

자동차 벨리-수소차-창조경제 만나 '기아차 시티' 만든다

제2 도약기 맞은 광주 자동차산업 역사

민선 6기 윤장현 광주시장의 대표공약은 자동차산업벨리 조성이다. 호남권 첫 '시민시장 시대'를 연 윤 시장이 자동차산업 벨리를 강조하고 나선 것은 광주 산업의 과거와 현재, 미래가 자동차 산업에 있다고 판단했기 때문이다.

실제 광주에서 과거 자동차산업은 군사정권의 확대 속에 낡은 대명사가 돼 버린 호남인의 자존심을 살려준 유일한 산업이었다. 이 때문에 광주 시민의 경제 DNA속엔 우리나라 자동차 산업의 살아있는 역사로 통하는 '아시아자동차'의 기억이 각인돼 있다.

1960년대 아시아자동차로 시작한 호남의 자동차산업은 1970년 기아산업(현 기아자동차)을 거쳐 현재 현대자동차그룹으로 이어지고 있다.

광주는 이제 국내 자동차 산업을 대표하는 도시를 뛰어넘어 전 세계 친환경 자동차 산업을 대표하는 도시로의 대도약을 준비 중이다. 그 중심에는 현대자동차그룹과 함께하는 수소자동차가 있다. 광주자동차 산업을 과거와 현재, 미래를 살펴본다.

◇아시아자동차 그리고, 기아자동차=광주 경제의 중심축인 기아자동차는 1944년 경성정공으로 창업해 1952년 기아산업(주)로 상호변경을 한 뒤 1976년 당시 전남 광주공업단지에서 있던 아시아자동차를 흡수 통합했다.

1965년 7월 2일 전남 광주공업단지에서 설립된 아시아자동차는 1968년 12월 외자 1250만 달러와 현금차관 225만 달러, 국내 자본 8억 원을 들여 30만여평 부지에 연산 8000대 규모의 광주공장을 준공했다. 아시아자동차는 이탈리아의 FIAT와 프랑스의 SER사와의 제휴를 통해 승용차와 버스를 생산할 예정이었다. 하지만 공장을 준공한 지 1년도 못돼 재무구조가 악화하는 바람에 부실기업체로 지정됐고, 1969년 12월에 경영권이 동국제강으로 넘어갔다.

이후 아시아자동차는 1970년 1월부터 국산화를 30%의 승용차 'FIAT124'(1200CC)와 고속버스 및 일반 버스를 생산했는데, 'FIAT124'는 뛰어난 내구성과 경제성으로 당시 신진자동차의 '코로나(일본 도요타 제휴)', 현대자동차의 '코티나(미국 포드사 제휴)'와 치열하게 경쟁했다.

하지만 1973년에 'FIAT124' 생산계약이 중단되면서 다시 경영위기를 맞게 됐고 1976년 기아산업에 흡수 통합됐다.

이후 광주의 자동차산업은 기아차와 함께 하게 된다. 1990년 군용차량을 민수용으로 개조한 록스타(ROCSTA)를 출시했는데, 소형 SUV시장에서 저렴한 가격으로 사랑받았다. 1998년에는 기아자동차의 레토나(Retona)로 이름을 바꿔 출시되기도 했다. 1992년 일본 다이하쓰와 기술제휴로 경상용차 타우너(Towner)를 출시했다. 하지만 1997년 7월 부도유예협약 대상업체로 선정돼 1998년

4월 법정관리를 받게된다. 이 과정에서 광주시민들은 대대적인 기아·아시아자동차 살리기 대시민운동을 전개했다. 1998년 10월 기아 및 아시아자동차는 국제입찰에서 현대자동차(주)에 낙찰됐고, 1999년 현대자동차그룹내 기아자동차라는 이름으로 흡수 합병됐다.

◇광주공장 쏘울·북미 수출시장 평정=현대차그룹은 기아자동차 흡수 합병 후 호남인의 마음을 얻기 위해 노력한다. 갈

기아차, 1976년 아시아자동차 흡수 통합

2008년 출시한 쏘울 북미시장 평정

종사자 4만여명에 광주 수출액 40% 차지

2020년까지 8347억 들여 자동차벨리



자동차산업벨리 추진위원회 출범식

은 시기 1982년 창단돼 호남인과 희로애락을 함께한 프로야구단 해태 타이거즈가 자금난을 겪게 되자, 현대차그룹은 2001년 기아타이거즈라는 팀명으로 야구단을 인수한다.

트럭 등 주로 상용차 위주이던 광주공장이 이후 스포티지 생산으로 품질력을 인정받은 뒤 2008년 9월 획기적인 디자인을 가진 쏘울을 첫 출시하게 된다. SUV의 스타일에 미니밴의 다목적성과 세단의 승차감을 접목시킨 쏘울은 국내보다 해외에서 먼저 인정받았다.

2014 기준 생산물량 중 98.3%가 수출될 정도로 해외시장에서 인기를 끌고 있다. 특히 80% 이상이 북미시장에서 팔리거나면서 기아차의 해외 수출을 견인하고 있다. 쏘울은 지난 1월 7일 누적생산 100만대 돌파라는 새로운 역사도 작성했다. 뛰어난 디자인을 바탕으로 전기차로 재탄생한 쏘울EV는 국내 친환경 경차 시장에서도 전관점을 마련한 것으로 평가받고 있다.

현재 광주의 자동차 산업은 지역 수출액의 40%를 차지하고 있으며, 고용인원은 전체의 21%를 점유할 정도로. 특히 자동차 관련 사업체는 700여곳이 넘으며 종사자수만 4만여명에 이른다.

◇윤장현 자동차벨리·정몽구 수소차 사랑·정부 창조경제 만나다=민선 6기 윤장현 광주시장은 광주의 과거와 현재, 미래는 자동차산업에 있다고 보고 전국 최초로 자동차산업과를 신설하는 등 자동차산업벨리에 올인하고 있다.

윤 시장은 특히 '자동차 100만대 생산 도시'라는 거창한 타이틀을 과감히 털어내고, 친환경차를 중심으로 자동차산업의 전환을 이루는 자동차산업벨리 조성에 주력하고 있다.

2020년까지 총 8347억(국비 5865억원 포함)을 투자해 광주를 이른바 기아차 시티로 만들어내겠다는 것이다. 기아차 시티는 자동차 생산에서부터 관련 종사자의 거주 및 문화 생활 등 모든 생활을 한 곳에서 해결하는 것이다.

그 중심에는 클린디젤자동차 육성과 함께 수소차, 전기차 등이 함께하고 있다. 시는 앞으로 5년간 1871억원을 투입해 클린디젤자동차 핵심부품 개발 등에 나설 예정이다.

윤 시장은 친환경 미래차로 꼽히는 수소차에 대한 애정도 남달라 관용차로 현대차에서 생산한 수소차를 애용중이다.

이러한 윤 시장의 열정을 눈여겨본 정부도 각 지역과 대기업을 묶는 창조경제혁신센터를 구축하면서 광주와 현대차그룹이 수소차를 중심으로 파트너가 되도록 했다. 광주가 지니고 있는 수소 산업 인프라도 매력적이다.

윤장현 광주시장은 "광주와 자동차는 서로 떼놓고 생각할 수 없는 존재"라면서 "수소차와 클린디젤 등을 중심으로 친환경 경차 부문을 선점한다면 광주는 세계에서 가장 잘사는 도시로 우뚝 설 수 있을 것"이라고 말했다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

기고



오영

광주그린카재단 원장

미래성장 동력 그린카

세계 자동차 시장은 지구온난화 및 선진국의 환경규제, 사용자 편의성 증대를 위한 전장화 등으로 인해 고효율의 친환경·경량화로 패러다임이 급속히 전환되고 있다.

그린카 부문의 미래성장 가치는 날로 부각되고 있으며, 전 세계의 이목이 관련 산업으로 집중되고 있다.

특히 광주 자동차산업은 지역산업 가운데 가장 큰 비중을 차지하는 핵심분야이면서 미래 지역경제 성장을 담보하는 중요 지표로 손꼽힌다.

지난 2011년 설립된 (재)광주그린카부품산업진흥재단도 광주를 세계적 자동차 생산 거점도시로 조성한다는 비전을 제시하고, 민선 6기 들어 자동차산업벨리 조성을 위한 안정적 기반확보와 자동차부품산업의 기술고도화 및 산업 육성에 모든 역량을 집중하고 있다.

특히 재단은 그린-카를 포함한 자동차산업 관련 지역 산·학·연·관의 역량을 결집할 수 있는 기반 구축에 노력해 온 결과, 최근 가시적인 성과를 거두고 있어 주목을 받고 있다.

재단은 오는 3월 광주 진곡산단에 그린카 기술전문센터를 완공하고, 그린-카 기술보급의 허브역할과 관련 기관 및 지원체계의 거점으로 활용할 계획이다.

재단은 또 지역 자동차산업의 지속 가능한 성장 동력원을 확보하기 위한 정책개발과 거래처 및 업종 다변화를 모색하는 기업지원 업무 등을 통해 타지역 대비 비교 우위의 경쟁력을 확보한다는 방침이다.

이와 함께 완성차 공동기획 및 개발방안 등을 모색하고 산학연 네트워킹 강화와 원스톱 지원 체계 확립 등을 통해 일선 현장의 애로사항을 해소해 나갈 예정이다.

이렇듯 재단은 지역 R&D 역량과 생산 인프라, 자동차산업계의 자구 노력 등을 한데 모아 광주 자동차산업의 발전을 위한 지속적인 노력을 다할 것이다.

광주 자동차산업을 바탕으로 비상하는 지역 경제의 꿈은 이미 시작됐다. 광주 자동차산업이 수출과 투자를 견인하면서 지역경제 성장에 보다 기여하게 될 그날을 지역민과 함께 염원해 본다.



현대 수소연료 전지차

<h3>신축 원룸 매매</h3> <p>전대정문 2분! (신축 4층건물) 룸12개, 올 대리석시공, 신축 (1층점포 1개, 2~3층 룸 10개, 4층 주택 1개, 옥탑) 월수익 500만, 매매가 6억 7천</p> <p>추천물건 목포 용해동 전원주택 매매 용해동 교회앞 금호아파트 사이 대지310평 전주택 2채, 무화과 나무 있음 매매가 3억 (용 1억 2천)</p> <p>① 전대정문 1분코너 룸21개 룸20개 (1층 상가 2개) 월 700만, 매매가 8억 ② 용봉동 용봉지구 미래도 A 코너 룸 19개 (1층상가, 4층 주택) 엘리베이터 완비, 대지 105평 월수익 900만, 매매가 11억 ③ 동구 대의동 고시원 룸 72개 월수익 1천2백 매매가 21억 ④ 전대상대 2분 111개 4층 주택 월수익 400만 매매가 6억5천 ⑤ 동신대 후문 2분 룸 18개 (1층 상가) 주인세대 4층 매매가 10억 ⑥ 중흥동 원룸 룸12개 상가1개, 주택1개 월세 385만, 매매가 10억</p> <p>한신공인중개사 062)527-7600</p>	<h3>상가건물매매</h3> <p><7층 사우나> 북구 우산동 7층건물 <올수리> 월수익 900만 (주인 직접 운영시 월 1,800만 수익 발생) 매매가 13억 (보 1억, 용 6억)</p> <p>추천물건 영주동 (화정동) 상가건물 1~2층 상가 3층주택 삼거리 코너앞 매매가 7억 3천 (보 1억 4천)</p> <p>① 나주시 상영동 상가건물 2층 영강초교앞 1층 6칸, 2층 4칸 월 수익200만, 매가 2억8천 ② 서구 상무지구 정연 3층 상가 30평 (보 1억, 월수익 700만) 매매가 1억2천 ③ 목포 용해동 전원주택 매매 <빌라부지> 도로2차선임 바닷가 5분 무화과 나무 식재됨 대지 310평, 주택 2채, 50평 매가 3억2천 ④ 수원지구 모아빌가람 3층 88평 보 2천, 월 200만, 용 2억5천 매가 3억5천 ⑤ 서구 상무지구 수림6층 15평 보 3백, 월 32만 매가 4천8백</p> <p>(주)대신 010-6670-9800</p>	<h3>상무지구</h3> <p>사무실 임대 (5층 학원)</p> <p>평수 100평 (전용 80평) 이면도로코너 학원리모델링 합 주차 3대 확보 중심 상무지구에서 저렴함</p> <h3>나주 상가</h3> <p>2층건물 매매</p> <p>① 영신 중, 고교 앞, 영강 초교 앞 ② 대덕 APT 유동인구 많음 ③ 대지 210평 (1층 6칸) ④ 건물(2층2칸), 학원적합</p> <p>월세 200만 (보 1천, 용 1억)</p> <p>매매가 2억 8천</p> <p>010-6670-9800</p>	<h3>(주)대신경매</h3> <p>입찰부터 매매 임대까지 원스톱지원 "건축 리모델링 개발 무료상담해드림"</p> <p>근린시설/ 근린주택</p> <p>① 남구 백운동 (토 315㎡, 건물 636㎡) 감평가 5억2천, 최자가 3억5천 ② 남구 지석동 (토 105㎡, 건물 88㎡) 감평가 8천1백, 최자가 5천6백 ③ 북구 오룡동 (토 1,199㎡, 건물 3,987㎡) 감평가 35억6천, 최자가 24억 ④ 동구 계림동 (토 445㎡, 건물 1,558㎡) 감평가 10억8천, 최자가 4억8천 ⑤ 북구 일곡동 (토 9,600㎡, 건물 250㎡) 감평가 41억, 최자가 41억</p> <p>근린 상가</p> <p>⑤ 서구 치평동 (토 37㎡, 건물 165㎡) 감평가 3억6천, 최자가 1억 ⑥ 광산 도산동 (토 91㎡, 건물 128㎡) 감평가 1억2천, 최자가 5천5백 ⑦ 북구 중흥동 (토 13㎡, 건물 32㎡) 감평가 1억9천, 최자가 8천5백 ⑧ 서구 금호동 (토 140㎡, 건물 295㎡) 감평가 6억5천5백, 최자가 4억5천8백 ⑨ 광산 월계동 감평가 2억2천, 최자가 7천9백 ⑩ 서구 풍암동 감평가 8억7천, 최자가 4억8천</p> <p>주유소</p> <p>① 서구 마북동 (토 1,132㎡, 건물 278㎡) 감평가 9억9천, 최자가 6억9천7백 ② 남구 입촌동 감평가 7억, 최자가 4억9천 ③ 광산구 북흥 감평가 8억8천, 최자가 8억8천</p> <p>토 지</p> <p>① 서구 매월동 (토 1,960㎡) 감평가 3억5천, 최자가 2억4천7백 ② 남구 봉선동 (토 417㎡) 감평가 1억6천8백, 최자가 9천4백</p> <p>010-6670-9800 / 062)382-5500</p>	<h3>경매학원 < 상무점 운암점 ></h3> <p>이제 경매는 대중화시대</p> <h2>경매학원</h2> <p>↓</p> <p>실전스터디반 (평생 회원반, 소수 정원제) (경매 입찰부터 매매, 임대)</p> <p>↓</p> <p>개발 건축 리모델링까지 원스톱</p> <p>↓</p> <p>수요일 오전10시~12시 (저녁7시~9시) 금요일 오전10시~오후7시 (기본반) 토요일 오전10시~오후12시 (고급, 실전)</p> <p>① 화, 수요일 오전10시~12시 (실전위주) 오후7시~9시</p> <p>010-6832-9700 062-382-5500</p>
---	---	--	--	---