

전남 섬 응급 헬기 목숨 건 야간 비행

유인도 296개 중 이착륙 조영시설 갖춘 섬 21곳 뿐

가거도 추락 1명 사망·3명 실종

전남지역 섬 응급구조체계가 허술해 응급구조 기관 근무자와 환자들의 생명이 위협받고 있다. <관련기사 6면>
신안군 가거도 등 전남에만 300여개의 유인도가 있지만 야간에 헬기 착륙을 돕는 시설을 갖춘 곳이 드물어 사고 가능성을 안고 비행에 나서기 때문이다. 환자의 경우도 전문의를 태우지 않고 헬기만 오는 경우가 많은 탓에 적절한 조치대응을 기대하기 힘들다.



신안군 가거도 해상 해상 헬기 추락
13일 오후 8시 27분께 B-511 헬기(4명 탑승) 추락

15일 전남도에 따르면 전남지역에는 사람이 거주하는 유인도가 296개인데 야간에 헬기 이착륙을 돕는 조영시설을 갖춘 헬기장은 완도 노화도 등 21곳으로 전체의 10%를 밑돈다.

학교 운동장 등 조영시설은 갖추지 않았으나 헬기가 착륙할 수 있는 공터가 마련된 섬도 39곳에 불과했다. 나머지 섬들은 착륙이 가능한 장소조차 없어 응급환자가 발생하면 인근 섬으로 배를 타고 이동한 뒤 헬기에 탑승한다는 것이다.

특히 지난 13일 밤 가거도 인근 해상에 추락한 해상 헬기도 착륙 지원 시설이 마땅치 않아 사고 발생 원인의 하나로 지목되고 있다.

헬기가 안전하게 섬으로 착륙해서 응급환자를 태운다고 해도 문제는 남아있다. 응급의학 전문의를 태우지 않고 출동한 헬기가 왔을 경우 초기에 적절한 대응이 힘들다.

전남에는 닥터헬기와 소방헬기, 산림청헬기 등 10여대의 헬기가 응급환자 이송 임무를 맡고 있는데 이 가운데 전문의와 각종 응급의료 장비를 구비하고 출동하는 헬기는 '닥터헬기' 단 1대뿐이지만 이마저도 반쪽짜리다. 닥터헬기는 운항거리가 반경 100km로 제한돼 있는데 다 주간(일출~일몰)에만 운항할 수 있도록 돼 있기 때문이다.

전남도 관계자는 "섬지역 응급 의료 지원을 강화하기 위해 올해 안으로 닥터헬기 1대를 추가로 배치하고, 섬지역에 8곳의 헬기장을 짓기로 했다"고 말했다.

한편 서해해경 목포항공대 소속 B-511 헬기가 지난 13일 오후 8시 27분께 신안군 흑산면 가거도 남쪽 6.4km 해상에서 추락했다. 이 사고로 탑승자 4명 가운데 1명이 숨지고 3명이 실종됐다.

/목포=김형호·박기용 기자 khh@



산수유 활짝... "봄이 왔어요" 낮 최고기온이 20도를 웃도는 안전한 봄날씨를 보인 휴일인 15일, 구례군 산동면 상위마을의 산수유 나무가 노란 꽃망울을 활짝 터트려 관광객들을 맞이하고 있다.
/김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

비싸고 느리고...속터지는 호남선 KTX

요금 1km당 154원...경부선 145원보다 높아 승객들 부담

광주~서울 93분은 48편 중 1편 뿐...최대 2시간 7분 소요

다음달 2월 개통될 호남고속철도(KTX)의 서울과 광주송정구간 요금과 운행 속도를 놓고 논란이 불거지고 있다.

애초 정부가 발표한 것과 달리 호남선의 구간별 요금이 경부선보다 더 비싸져 승객들의 불만이 커질 것으로 예상되기 때문이다.

15일 코레일 등에 따르면 용산~광주송정역 구간 일반실 운임 성인기준 요금은 4만6800원, 용산~목포역 구간은 5만2800

원으로 기존 KTX(용산~광주역) 운임보다 8200원~8100원 각각 인상된다.

충북 오송~광주송정역은 2만8200원으로 기존보다 4700원 상승한다. 인천공항~광주송정·목포역 운임은 8200원 인상의 불만이 커질 것으로 예상되기 때문이다.

하지만 호남선 KTX 요금이 경부선보다 비싸 논란이 커지고 있다. 용산~광주송정역 구간은 304km로 1km당 요금은 154

원이다. 반면 293km인 서울~동대구역

요금은 1km당 145원이다. 호남선이 1km당 9원 가량 높은데, 호남선이 11km 길다는 점은 감안해도 4300원의 요금 차이는 너무 크다

는 것이다. 용산~광주송정역은 고속선으로 활용이 91.8%, 서울~동대구역는 76.2%여서 호남선 요금이 비싸졌다는 게 코레일 측의 설명인 것으로 알려졌다

운행시간도 문제다. 광주송정구간 KTX 실제 운행시간은 1시간46분으로 서울~동대구역의 1시간50분과 큰 차이가 없다.

국토교통부와 한국철도시설공단, 코레일은 광주송정역부터 용산역까지 1시간 33분 만에 주파가 가능할 것으로 예상했으

나 시험운행 결과 각 역을 거칠 경우 소요

시간이 1시간 33분~2시간 7분 등 평균 1시간 50분이 소요될 것으로 전망하고 열차 운행 시간표를 구성했다. 용산~광주송정

간 일일 운행편수 48편(주말기준) 중 1시간 33분이 걸리는 열차는 밤 9시 20분 광주송정역을 출발해 익산, 광명을 거쳐 밤 10시 53분 용산역에 도착하는 562호 열차 한 편뿐이다.

한편 새정치민주연합 광주·전남·전북 등 3개 시·도당 위원장은 지난 13일 호남선 KTX 요금책정이 부담하며 공동성명을 냈다.

/이종행기자 galee@kwangju.co.kr

변호사 개업인사

저는 이번에 광주지방법원 해남지원장 겸 부장판사를 끝으로 17년간의 법관생활을 마치고 변호사로 새 출발하오니 변함없는 관심과 성원을 부탁드립니다.

◇ 주요 학력 및 경력 ◇

- 나주 출생, 목포신정초-광주광천초 -제37회 사법시험, 사법연수원 제27기 -정성 군법원 판사, 영광 군법원 판사
- 광주우진중, 광주고(33회) -미국 UC Berkeley대학교 방문교정 -영광군 선거관리위원회 위원장
- 서울대 경제학과(84학번) -광주지방법원 판사 -해남군 선거관리위원회 위원장
- 서울대 대학원(경제학 석사) -광주지법 순천지원 판사 -광주지방 해남지원 지원장 겸 부장판사
- 한양대 대학원(법학 박사) -특허법원 판사

변호사 콰민섭 올림

※ 소속변호사 : 류민욱 변호사 · 전남대 법학과, 제52회 사법시험, 사법연수원 제42기 · 법무법인 지산 근무

■ 업무개시: 2015. 2. 23.(월) ■ 개업장소: 광주 동구 지원로 70 동산빌딩 4층

■ 대표전화: 062)228-2266 ■ 팩 스: 062)228-2267 ■ 개업소연: 2015. 3. 27.(금) 11:00~

■ 회관은 평중히 사양하며, 기부미화현으로 보내주시면 모자란 원로 어른 이웃을 돕겠습니다. (기부계 통번도 1577-0333)

서구를 보선 후보, 새누리 정승·새정치 조영택

<내정>

대진표 윤곽...정의당 강은미, 무소속 천정배·조남일

오는 4·29 광주 서구를 국회의원 보궐 선거에 나설 여야 후보들이 속속 결정되면서 대진표 윤곽이 드러나고 있다.

새정치민주연합은 지난 14일 광주 김대중컨벤션센터에서 '4·29 국회의원 보궐선거 광주 서구을 후보자 선출 대회'를 열고 조영택 전 의원을 후보로 최종 선출했다. <관련기사 4면>

후보 결정은 12~13일 실시된 국민 여론조사(50%) 결과와 이날 현장에서 실시된 권리당원 현장투표(50%) 결과를 합산해 이뤄졌다. 조 후보는 최종 합산 득표율이 53.8%로 1위를 차지했고, 김하중 후보는 36.8%, 김성현 후보는 9.4%였다. 조 후보는 완도 출신으로 행정고시로 공직에 입문해 국무조정실장, 18대 국회의원 등을 역임했다.

새누리당은 정승 전 식품의약품안전처장의 전략공천이 사실상 결정된 것으로 알려졌다. 정 처장은 지난 13일 퇴임식을 가진데 이어 15일 새누리당에 공천신청을 한 뒤 중앙당사에서 기자회견을 열고 "당 지도부의 출마요청을 고민 끝에 받아 받아들였다"고 밝혔다. 정 처장은 오는 19일 오전 11시 광주시 서구청 여성일자리센터에서 출마 기자회견을 가질 예정이다.

이에 따라 서구를 보궐선거는 새정치연합

조영택 후보, 새누리당 정승 전 식약처장 또는 조준성 전 이정현 국회의원 보궐역, 정의당의 강은미 전 광주시의원, 무소속 출마를 선언한 천정배 전 법무부 장관, 옛 통합진보당의 무소속 조남일 후보 등이 경쟁할 전망이다. /최권일기자 cki@kwangju.co.kr

학교설립 61주년
기독교 명문대학
광신대학교
학부 605-1114, 대학원 605-1115

최고는 그 누구도 대신할 수 없다
The New C-Class

QR Code

Mercedes-Benz

신성자동차(주) 광주 전시장
신성자동차(주) 광주 전시장
광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동) / Tel. 062)226-0001

메르세데스-벤츠 공식딜러 신성자동차(주) 광주 전시장

장부공인 표준 연비 및 등급

- C 200 1,991cc, 1,509kg, 자동7단, 복합연비 12.1km/ℓ (도시연비: 16.8km/ℓ, 고속도로연비: 14.1km/ℓ), 3등급, 복합CO₂ 배출량 144g/km
- C 200 Avantgarde 1,991cc, 1,509kg, 자동7단, 복합연비 12.1km/ℓ (도시연비: 16.8km/ℓ, 고속도로연비: 14.1km/ℓ), 3등급, 복합CO₂ 배출량 144g/km
- C 220 BlueTEC Avantgarde 2,143cc, 1,629kg, 자동7단, 복합연비 17.4km/ℓ (도시연비: 21.3km/ℓ), 1등급, 복합CO₂ 배출량 111g/km
- C 220 BlueTEC Exclusive 2,143cc, 1,629kg, 자동7단, 복합연비 17.4km/ℓ (도시연비: 21.3km/ℓ), 1등급, 복합CO₂ 배출량 111g/km
- C 250 BlueTEC 4MATIC 2,143cc, 1,730kg, 자동7단, 복합연비 15.5km/ℓ (도시연비: 13.7km/ℓ, 고속도로연비: 18.4km/ℓ), 2등급, 복합CO₂ 배출량 126g/km

복합 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실제 연비와 차이가 있습니다.