

## 새벽에 서울 출장 점심은 광주에서 반나절 생활권에 달라진 비즈니스

호남선 KTX 개통 첫 날  
인사동 등 들러도 시간 충분  
비싼 요금·교통망 부족 아쉬움

▶관련기사 3·6면

호남선 KTX 개통 첫날인 2일 새벽 5시 30분 KTX 552호에 몸을 싣은 회사원 김모(38)씨는 창가 좌석에 앉았다.

광주송정역 플랫폼을 미끄러지듯 빠져 나간 552호는 서서히 속도를 높여더니 어느새 시속 300km의 속도로 내달리기 시작했다. 주택·논·비닐하우스·나무·강 등 창밖의 풍경은 빛의 속도로 사라졌다 나타나기를 반복했다.

출발한 지 18분 만에 552호는 정읍역에 도착했다.

552호는 익산역(오전 6시31분)·오송(오

전 6시31분)·광명역(오전 7시1분)을 거쳐 오전 7시18분에 최종목적지인 용산역에 도착했다. 열차 안에서 스마트폰으로 보는 2시간짜리 영화가 채 끝나기도 전이었다.

용산역에서 지하철 1호선을 탄 김씨는 오전 8시40분 거래처인 서울시정역 인근 A빌딩에 도착했다. 예전엔 오전 10시30분 이후에나 거래처를 찾을 수 있었다. 김씨는 업무를 마친 뒤 평소 알고 지내던 지인을 만나 종로구 인사동으로 향했다.

김씨는 인사동에서 선물을 구입한 뒤 삼청동 카페 골목으로 발걸음을 옮겨 차 한잔을 마시고 용산역으로 향했다. 오후 12시5분 KTX 515호를 타기 위해서였다.

김씨는 호남선이 개통되기 전만해도 시간에 쫓겨 바빠 움직일 수밖에 없었지만 이날은 지인을 만나 차 한잔의 여유를 즐길 만큼 시간적인 여유가 있었다.



호남선 KTX 개통 첫날인 2일 오후 12시5분 서울 용산역에서 출발한 KTX 515호가 출발한 지 2시간10분만인 오후 2시15분 광주송정역에 도착. 승객들이 515호에서 내리고 있다.

KTX 하행선에 몸을 실은 김씨는 이날 오후 2시15분 광주송정역에 도착했다. 열차 고장으로 애초 시간보다 17분 가량 늦어졌지만 출근 시간까지 다소 시간이 남으면서 김씨는 광주송정역 인근 식당에서 늦은 점심을 먹었다.

김씨는 광주송정역에서 지하철을 탄 뒤 오후 3시20분 분화전당역에 도착했다. 김씨는 맞이한 사무실 직원들은 “서울 거래처에

다녀온 게 맞느냐”라며 농담을 건넸다. 김씨는 거래처에서 받아온 각종 서류를 정리한 뒤 이날 오후 6시 퇴근했다. ‘KTX가 개통되면 반나절 생활권이 될 것’이라는 말이 현실화 된 셈이다.

무엇보다 KTX 개통으로 출장 경비도 50% 가량 줄었다는 게 김씨의 설명이다. 김씨는 KTX 개통 전까지만 해도 대개 하루 전날 출장길에 올랐는데, 숙박비는

물론 식대까지 아낄 수 있게 됐다. 특히 거래처 직원들과 편히 얘기를 나눌 수 있는 시간적인 여유가 생기면서 업무 효율성도 좋아졌다.

다만 비싼 운임료와 최소 운행시간(93분) KTX 편수(2편), 지하철과 연계돼 있지 않은 지역에 사는 이들을 위한 미흡한 교통체계 등은 단점으로 꼽혔다.

/백희준기자 bhj@kwangju.co.kr

| ■ 호남고속철도가 바꾼 김씨의 업무일지 |          |        |          |          |       |       |
|-----------------------|----------|--------|----------|----------|-------|-------|
| 05:30                 | 07:18    | 08:40  | 12:05    | 14:15    | 15:20 | 18:00 |
| 광주송정역 출발              | 서울용산역 도착 | 거래처 방문 | 서울용산역 출발 | 광주송정역 도착 | 회사 출근 | 퇴근    |

## 호남선 KTX 차체 파손 ‘구멍난 안전’

위셔액 주입구 덮개 열려  
청테이프로 붙이고 아찔 운행  
개통 첫날부터 항의 빗발

KTX가 개통 첫날부터 차체가 파손된 채 운행됐다. 파손된 차체에 대한 정비를 완료하지 않은 상태에서 200km에 육박하는 속도로 달리는 등 ‘안전 불감증’을 드러냈다는 지적이 나오고 있다. 목표 속도에 못 미치는 감속 운행으로 고객들의 항의도 빗발쳤다.

2일 오후 12시5분 서울 용산역을 출발해 광주송정역으로 향하던 호남선 KTX

515호 열차가 출발한 지 16분 만에 위셔액 주입구 잠금장치가 파손되고 덮개가 열차 역방향으로 쏘아지면서 갑자기 멈춰섰다. 당시 이 열차는 광명역을 지나 오송역으로 향하던 중이었다. KTX는 정차한 지 7분 만에 운행을 재개했지만 최고 시속 300km의 제 속도를 내지 못하고 190~230km로 저속 운행했다.

KTX는 익산역에서 정차한 뒤 가로 90cm·세로 90cm 크기의 주입구 덮개를 청테이프로 고정해 다시 출발했으나 청테이프가 속도를 이기지 못하고 떨어져 나갔다.

속도를 이기지 못해 떨어져 나간 주입구 덮개가 마주오던 KTX를 덮쳤다면 대형

사고로 이어질 수 있는 상황이었다.

KTX는 정차역인 정읍역에서 청테이프로 재고정하는 조치를 취한 뒤 광주송정역에 도착예정시간보다 17분 늦은 오후 2시15분에 도착했다.

승무원들은 ‘신호대기’, ‘운전장애’, ‘장애물 충격’을 이유로 긴급 정차한다는 안내방송을 수 차례에 걸쳐 했지만 정차 이유를 오락가락하면서 승객들의 불안감은 더욱 가중됐다.

승객 서모(50)씨는 “목포역에서 내린 뒤 배를 타고 가야 하는데, 여객선 출발 시간에 맞출 수 있을 지 걱정”이라며 “개통 첫날부터 열차 고장으로 지연운행하는 게 말



2일 오후 12시5분 서울 용산역을 출발한 KTX가 출발한 지 16분 만에 고장에 따른 저속 운행으로 지연도착했다. 사진은 파손된 위셔액 주입구 덮개를 청테이프로 붙여서 고정된 모습(붉은 점선).

/김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

이 되느냐. 불안해서 KTX를 탈 수 있겠느냐”고 항의했다.

코레일 관계자는 “운행지연과 2차 사고를 방지하기 위해 해당 조치를 취한 뒤 해

당 열차에 대한 운행 재개를 했다. 내부 규정에 따라 운행을 재개한만큼 적절성에는 문제가 없다”고 말했다.

/백희준기자 bhj@kwangju.co.kr

## 北 U대회 대표단 11일 광주에 온다 응원단 파견 등 논의 주목

북한 광주하계유니버시아드대회 대표단이 ‘대표단장 사전회의’ 참석을 위해 오는 11일 광주에 온다. 광주U대회의 최대 흥행카드로 꼽히는 관문점 성화봉송, 북한 응원단 참가 여부 등이 논의될 지 주목된다.

2일 2015광주U대회 조직위원회에 따르면 북한은 지난 30일 ‘대표단장(HoD·Head of Delegation) 사전회의’(HoD 사전회의) 참가 의사를 밝혀왔다. 앞서 북한은 지난달 3일 광주U대회 공식 참가 신청서를 조직위에 제출한 바 있다.

오는 11일부터 15일까지 광주에서 진행되는 ‘HoD 사전회의’는 광주U대회 개막을 앞두고 세계 각국의 대학 스포츠연맹 대표단장이 한자리에 모여 대회 준비상황을 점검하고, FISU 주관으로 단체종목 대진표를 결정하는 중요 회의다.

북한은 여자축구와 핸드볼 등 2개 단체 종목의 참가를 밝힌 상태로, 오는 13일 HoD 사전회의의 조추첨을 통해 북한 선수단의 대진표가 결정될 예정이다. 이날 단체경기 조추첨에서는 농구, 배구, 수구, 축구, 야구, 핸드볼 등 6개 종목의 단체 경기 국가별 대진표가 확정된다.

2015광주U대회 조직위원회는 정부와 협의를 거쳐 북한 대표단의 HoD 사전회의의 참가에 대한 세부 절차를 진행 중이다.

전 세계 60여개국 200여명이 참가하는 광주U대회 HoD 사전회의는 각국 대표단과 조직위, 국제대학스포츠연맹(FISU)간 가장 중요한 정보 및 소통창구가 될 것으로 전망되고 있다. 이들 대표단은 자국 선수와 임원들이 목을 선수촌을 둘러보고, 경기장과 훈련장도 점검할 예정이다.

/박진표기자 lucky@kwangju.co.kr

## 한전 등 혁신도시 이전기관 청년 일자리 JOB콘서트 ▶2면

**어? 성경이 읽어지네!**  
4월 3일(금) ~ 매주 금요일  
오후 2시 ~ 4시 (10주 과정)  
구역 과정 개강 062) 605-1112  
광신대학교 평생교육원

HAPPINESS GOLF & SPA  
www.happinesscc.com

행복한 미소가 넘치는  
**해피니스CC** 로 초대합니다!

시통팔달 광주에서 최단거리 골프장. 남평오거리 5분 | 풍암 농수산물유통센터 16분 | 광주대학교 17분 | 평동산단 19분 | 첨단 하남산단 25분 | 문의. 061)330-5001~4

**해피니스CC 회원모집 안내**

■ 모집기간 : 2015. 3. 13. ~  
■ 위 치 : 전라남도 나주시 다도면 다도로 171-60  
■ 코스규모 : 총 27홀 PAR 108 (전장 9,651M), (회원제 18홀, 퍼블릭 9홀)

| VIP 정회원 (5차)  | 모집인원 0명 | 주중/평일회원   | 모집인원 00명   |
|---|---------|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>입회금액 : 3억 5,000만원</li> <li>회원특전 : ▶정회원 1인 : 그린피 면제, 월 8회 주말주말보정(1회), 골프말개장시 할인혜택 - 지정회원 2인 : 그린피 면제, 배우자·직계가족 또는 임직원, 평일부킹권 부여 ▶선택 - A형·B형 중 선택(1) A형) 정회원 동반3인 그린피 50% 할인, 연20회 그린피 면제 (1일1회 사용) 무기명카드 1매 발급 : 그린피 50% 할인(연 220회 사용, 1일1회 사용) B형) 정회원 동반2인 그린피 50% 할인, 연20회 그린피 면제(1일1회 사용) 무기명카드 1매 발급 : 그린피 50% 할인(연 365회 사용, 1일1회 사용)</li> </ul> |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>입회금액 : 3,000만원</li> <li>회원특전 : ▶평일회원 1인 : 그린피 70%선 할인</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>계약시 : 정회원만 그린피 면제(회원대우) / 원납시 : 모든 특전제공</li> <li>* VIP정회원 및 하트정회원은 광주은행 담보대출 60%선 (신용등급에 따라 추가대출 가능)</li> </ul> |
| 하트 정회원  | 모집인원 0명 | <b>해피니스CC 신축 골프텔 GRAND OPEN!! 40객실 보유</b>   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>입회금액 : 2억 3,000만원</li> <li>회원특전 : ▶정회원 1인 : 그린피 면제, 월4회 주말부킹 보장, 골프말 개장시 할인혜택 ▶지정회원 1인 : 그린피 면제 (배우자·직계가족 또는 임직원) ▶무기명카드 1매 발급 : 그린피 50%할인 (연 120회 사용, 1일1회)</li> </ul>  |         |   |  |