

수입 디젤차 비켜라, K5·쏘나타 디젤 나간다

국내 자동차 시장에 중형 디젤차 시대가 본격적으로 열렸다. 그동안 중형 디젤차 시장은 수입차들의 독무대였지만 국내 업체들이 가세하면서 중형 디젤차 시장의 판도 변화가 예상된다. 한국GM과 르노삼성

은 기존에 말리부와 SM5 모델에 디젤 엔진을 얹어 판매해왔지만 판매 비중은 높지 않은 편이었다. 그러나 중형차 시장에서 70% 이상의 점유율을 기록하는 현대·기아차가 주력 모델에 디젤 엔진을 추가하면서 국산 중형 디젤 모델들의 반격이 예상된다.

기아차는 지난 15일 신형 K5를 출시하며 디젤 모델을 선보였다. 세계적 추세인 다운사이징에 맞춰 U2 1.7 디젤 엔진을 얹은 K5 디젤 모델은 국산 디젤 중형차 시장을 선도할 것으로 보인다. 앞서 현대차도 지난 2월 2016년형 쏘나타에 디젤 모델을 추가했다.

중형 세단의 선택이 폭이 넓어진 만큼

현대·기아차, 주력 모델에 디젤엔진 추가 신형 출시

폴크스바겐 등 수입차와 한판 ... 시장판도 변화 예고

소비자들은 사양과 가격 등을 꼼꼼히 따져 차를 골라야 한다. 우선 가격과 연비 면에서는 새로 출시된 쏘나타와 K5 디젤 모델이 앞선다.

쏘나타와 K5 디젤 모델의 최저 가격은 2495만원과 2480만원으로 기존 디젤 모델 중 최저 수준이었던 SM5 2615만원보다 더 낮게 책정됐다. 쏘나타와 K5 디젤 모델은 배기가스 규제인 유로 6을 이미 충족했지만 SM5나 말리부의 경우 하반기 중 유로6 엔진을 적용하게 되면 가격이 어느 정도 오를 것으로 예상된다.

수입차 가운데는 폴크스바겐 파사트 2.0 TDi의 가격이 3970만원, BMW 520D는 6390만원으로 국산 디젤 모델보다 가격이

크게 높은 편이다. 연비의 경우 쏘나타와 K5 디젤 모델이 16.8km/ℓ (16인치 기준)로 SM5 16.5km/ℓ (16인치), 520D 16.1km/ℓ (17인치), 파사트 14.6km/ℓ (18인치), 말리부 13.3km/ℓ (17·18인치)보다 높다.

강력한 동력성을 나타내는 출력은 BMW 520D가 190마력으로 가장 높은 것으로 나타났다. 국산 중형 디젤차 중에서는 한국GM의 말리부가 156마력으로 가장 높다. 다만 말리부는 2000cc 디젤엔진을 탑재한 반면 쏘나타와 K5는 1700cc 엔진을, 르노삼성 SM5는 1500cc 엔진을 탑재해 배기량당 출력은 쏘나타와 K5가 더 높은 편이다.

연간 주유비와 자동차세 등 유지비를

따져보면 르노삼성의 SM5 디젤 모델이 가장 우수한 것으로 파악됐다. 연간 2만km 주행을 가정할 경우 SM5 디젤모델의 연간 주유비는 166만원(ℓ 당 1370원 기준)에 그쳤다. 배기량에 따라 부과되는 자동차세 역시 27만원(2016년 기준)에 불과해 연간 유지비는 총 193만원이다.

반면 배기량이 크고 연비가 상대적으로 낮은 한국GM의 말리부는 연간 주유비 206만원에 자동차세 51만원 등 총 257만원의 유지비가 드는 것으로 계산됐다. 같은 디젤 모델이지만 말리는 연간 64만원의 유지비가 차이 나는 셈이다.

업계 관계자는 “경쟁력 있는 국산 중형 디젤모델들이 속속 출시되면서 앞으로 국내 디젤차 시장은 더욱 커질 것으로 예상된다”며 “소비자들은 사양과 가격, 유지비 등을 꼼꼼히 따져 선택하는 것이 좋다”고 말했다.

/임동률기자 exian@kwangju.co.kr

모닝 수성이나, 스파크 탈환이나 ‘경차 1위 전쟁’ 뜨겁다

가격은 엇비슷

연비·안전사양 승부

올 하반기 ‘경차 전쟁’이 뜨겁다. 경차의 전통적 강자인 한국GM이 5년 넘는 연구 끝에 신형 스파크(더 넥스트 스파크)를 출시하면서 공공연하게 1위 탈환을 목표로 내걸었기 때문이다.

20일 자동차업계 따르면 경차 시장에서 판매 1위는 기아차 모닝이다. 올 상반기에만 4만2638대가 팔렸다. 이 기간에 2만5995대가 판매된 스파크 기존 모델보다 64%나 많다.

하지만 한국GM은 주행성능 등이 개선된 ‘폴 체인지’ 스파크가 나오면서 경차 시장의 양상이 달라지게 됐다고 확신하고 있다.

한국GM은 기존 모델에 비해 신형 스파크의 연비가 크게 향상됐고 각종 안전사양이 확대 적용됐음에도 판매가를 인상하지 않았다는 점을 내세우고 있다.

실제로 주력 모델인 LT와 LT+의 가격은 이전 모델 대비 각각 23만원과 9만원이 저렴해졌다.

신형 스파크와 모닝의 가격대는 1000만~1500만원 사이로 엇비슷하다.

자동차업계 관계자는 “유럽이나 일본과 달리 국내 시장에서 경차의 판매 비중이 매년 떨어져 현재 13%대에 머무르고 있다”며 “신형 스파크의 가세가 전반적인 경차 수요의 확대에 이어질 기대한다”고 말했다.

/임동률기자 exian@kwangju.co.kr



더 뉴 모닝



지난 15일 출시된 기아차 신형 K5 1.7 디젤 모델은 7단 DCT를 탑재해 유로 6 기준을 충족시키는 동시에 복합연비 16.8km/ℓ로 경차를 뛰어넘는 동급 최고 수준의 연비를 달성했다. <기아차 제공>



더 넥스트 스파크

타이어 펑크 때 급브레이크 밟으면 전복위험 높아요

차량 무게중심 한쪽으로 쏠려 서서히 속력 줄여 갓길로 이동

여름철 달궈진 아스팔트 위를 고속으로 달리다가 타이어에 펑크가 났을 때 운전자는 어떻게 해야 할까.

교통안전공단은 승용차로 시속 100km 주행 중 앞타이어에 펑크가 발생했을 때 급정거를 시도할 경우 차량 전복 위험이 높아지므로 주의해야 한다고 최근 밝혔

다. 공단의 자체 실험 결과 고속 주행 중 타이어에 펑크가 났을 때 운전자가 브레이크를 급하게 밟으면 타이어가 휠에서 이탈해 방향조정이 불가능해지고 차량의 무게 중심이 펑크가 난 방향으로 급격히 이동해 차량 전복 위험성이 높아졌다.

반면 운전자가 브레이크를 밟지 않고 서서히 속력을 줄여 정지하면 차량이 펑크가 난 방향으로 기울어지기는 하지만 방향조정이 가능한 상태를 유지해 갓길

등 안전한 곳으로 차량을 이동시킬 수 있었다.

여름철에는 특히 지면의 온도가 높아 고속주행을 하면 내부에서 생긴 열 탓에 타이어 변형이 쉽게 발생하고 오래되거나 손상된 타이어는 쉽게 파손돼 2차 사고 등 대형사고로 이어질 수 있다.

도로교통공단의 사고 통계를 보면 지난해 타이어 불량 때문에 발생한 교통사고는 모두 122건으로, 11명이 사망하고 245명이 부상한 것으로 집계됐다. 공단

은 여름철 타이어 펑크로 인한 교통사고 예방을 위해 타이어 공기압을 10% 이상 높일 것을 권장했다. 또 고속주행 중 타이어 펑크 시 차량 핸들을 꽉 쥐어 직진 방향을 유지하고 비상등을 켜 뒤 브레이크를 밟지 않은 채 차량 속도가 어느 정도 줄어들면 안전한 장소로 이동하라고 당부했다.

교통안전공단 이용한 자동차안전연구원장은 “타이어는 자동차가 도로와 직접 맞닿는 유일한 부품으로 주행 전 타이어 점검은 물론 펑크 발생 시 안전한 대처법을 미리 알아두는 것이 좋다”고 말했다.

/임동률기자 exian@kwangju.co.kr



자동차, 이것이 궁금해요

UHP, 견인력·제동력 강한 초고성능 타이어

Q)UHP타이어는 무엇인가요? 그리고 일반타이어와 어떤 차이가 있나요?

A)UHP타이어는 ‘Ultra High Performance’ 타이어의 약자로 초고성능 타이어를 말합니다. 일반적으로 UHP타이어는 림(휠)직경 16인치 이

상, 편평비(사이드월 높이) 55 이하의 제품을 말하며 UHP타이어는 일반타이어 대비 편평비가 낮아 지면과 접지하는 면적이 넓습니다. 때문에 견인력과 제동력이 강해져 일반타이어보다 주행성능과 안정성이 더 우수합니다.

<금호타이어 광주지점 제공>

<p>광주일보 작은만남 큰 기쁨! 원천과 정성으로 최선을 다하겠습니다</p> <h1>개업·성업 안내</h1> <p>구독신청 및 배달사고 문의 독자서비스국 062.220-0551</p>		<p>이경숙갤러리 동구 계림동 서방사거리 이마트 옆 친환경원목가구, 돌침대, 휴침대 식탁, 화장대, 좌탁, 돌소파전문매장 대표 이경숙 ☎062)224-2880</p>	<p>(주)세원모터스 북구 두암동 농협삼거리 LPG충전소입구 지동차정비, 타이어, 오일교환 kb손해보험대리점 대표 김경호 ☎062)513-0211</p>	<p>블르메플라워샵 동구 공동 67번지 (예술의거리 중앙초교담장앞) 경조화환, 동·서양관, 꽃바구니, 꽃다발 대표 임미량 ☎062)653-3676</p>	<p>동양철학원 동구 불로동 11-2 (평화시장앞길) 시주, 작명, 개명, 신수, 궁합, 택일 개인지도 함. ☎062)224-7687, 010-2611-7687</p>
<p>박당화랑 동구 공동 51-18번지 예술의거리 한국화, 서양화 매매 및 감정 대표 박환승 ☎062)222-6866</p>	<p>광주화랑 동구 공동 예술의거리 동·서양화 매매 및 무료감정 고급표구 제작판매 대표 박환환 ☎062)232-4784</p>	<p>천수사백마장군 북구 중흥동 800-28 동부교육청 일반로 인생상담, 병점, 시주, 궁합, 부적 영으로 봅니다 대표 허길배 ☎010-2828-2008</p>	<p>송하한정식 동구 금남로 2가 10번지 청국장, 가마솥개장 한정식, 백반전문 062)225-9278</p>	<p>석당화랑 동구 공동 예술의거리 병풍, 액자, 족자, 표구일체 고서화 위탁판매 대표 이석재 ☎062)222-3118</p>	<p>광주천가꾸기협의회 동구 수기동 명성예식장 앞 여성 취미교실, 서양화, 수채화 무료 초보자 환영 ☎011-602-2883</p>
<p>오리백년두암직영점 북구 두암동 에덴병원 건너편 오리한방, 백숙, 오리생고기, 주물럭, 오리뎀탕, 오리 장어탕 ☎062)401-5253</p>	<p>서울표구점 북구 중흥동 269-14 평화맨션 버스승강장 건너편 동양화 매매, 각종표구전문 ☎010-3633-2790, 267-7979</p>	<p>초대화랑 동구 공동 54-2 (중앙로 196번길 15-16) 예술의거리 중앙초교사거리에서 카를리센터쪽 30M 이전 확장개업 대표 임해택 ☎010-2681-3113</p>	<p>토산철학원 북구 두암동 에덴사부인과 정문 옆 작명, 개명, 시주, 신수 궁합, 택일, 상호명 개인지도함 대표 이태연 ☎010-4106-5055</p>	<p>다나베움즈 동구 남동 169-4 (충장로 171구민 민속촌 옆) 호남 최고 맞춤 정장 결혼 예복전문 대표 김도경 ☎062)224-4262</p>	<p>신신예술의집 동구 공동 예술의거리 기념품 전문 판매점 대표 서태석 ☎062)222-1936</p>
<p>토담 광산구 비아소비서와 중흥파크사이 병어조림, 갈치조림, 이구찜, 흥어찜 회우침 전문(계절별) 대표 김광수 ☎062)954-1333</p>	<p>고전방 동구 공동 34-4 (중앙초등학교 후문) 도자기, 서양화, 고서화 전문판매점 대표 김화중 ☎062)224-4869</p>	<p>둥이레 동구 대의동 10-1 바다장어, 찜꾸미, 봉장어, 사브사브, 돌관복음, 소금구이, 양념구이, 계절떡국 대표 윤영희 ☎062)234-7949</p>	<p>일등모바일 동구 금남로 2가 7-4 (구)동구청 1층 핸드폰, 액세서리 도매 전문점 ☎010-4655-9689</p>	<p>미락식당 동구 계림동 서방사거리 금호@e마트 정문 옆 한정식개장, 꽃게우침, 갈치조림, 흥어조림 조기매운탕, 각종 생선구이 전문점 대표 김지수 ☎062)515-6464</p>	<p>늘부부대찌개문화전당점 동구 광산동 56-1 (번지유리상실원) 부대찌개, 찜판구이 점장 최은진 ☎062)222-9290</p>