

# 수입차 평균 판매가격 6287만원... 5년만에 최고치

최근 폭스바겐 사태로 수입차 신뢰도가 급락한 가운데 수입차의 평균 국내 소비자 판매 가격은 올해 들어 5년 만에 최고치를 기록한 것으로 나타났다.

2일 한국수입차협회 등에 따르면 올 1~9월 수입차의 총 판매액은 11조2617억 원이다. 올해부터 9월까지의 누적 판매대수 17만9120대로 나누면 평균 소비자 판매 가격은 6287만원이다.

2009년 수입차 평균 소비자 판매 단가는 6441만원으로 정점을 찍은 이후 2013년 5916만원으로 5000만원대까지 처음으로 하락했다가 다시 올해 들어 상승하며 5년 만에 최대치를 기록한 것이다.

최근 30대~40대 수입차 고객이 늘어나면서 3000만~4000만원 수준의 수입차가 많이 늘어났음에도 1억원이 넘는 고가 수입차 판매가 급증하면서 평균 판매 단가가 높아진 것으로 보인다.

실제로 1억원이 넘는 수입차 판매는 지난해 1~9월 1만887대에서 올해 1만7211대로 58.1% 늘었다. 이 기간 전체 수입차 증가율인 22.8%와 비교하면 고가 차량이 월등히 높은 성장세를 나타내는 것이다.

문제는 수입차 소비자 판매 가격과 수입 단가의 괴리다.

수입차들의 소비자 판매 가격은 6000만원대에 달하지만 수입차의 평균 수입 단가는 3000만원대에 불과해 자동차 전문가들은 왜곡된 수입차의 유통구조를 지적하고 있다.

한국자동차산업협회에 따르면 수입차 수입 단가는 2014년 3272만원, 2015년 3430만원으로 나타났다. 수입 평균 단가와 소비자 판매 가격 간에 2800여만원의 격차가 생기는 셈이다.

1억이상 고가 차 급증... 올 전국서 17만9120대 팔려

평균 수입단가 3000만원대... 왜곡된 유통구조 문제

평균 판매 가격이 높아지면서 수입차의 총 매출액은 내수 판매 2위인 기아자동차의 국내 판매 매출액을 훌쩍 뛰어넘었다.

기아차 국내 평균 단가인 2170만원에 올해 9월까지 누적 판매대수를 곱하면 기아차의 총 내수 판매 매출액은 8조1925억 원이다. 반면 수입차의 올해 9월까지 총 매출액은 11조

2616억원으로 수입차가 기아차보다 3조원 이상 많다.

자동차 업계 관계자는 “국내 자동차 시장에서 수입차가 차지하는 영향력이 상당히 커짐에 따라 이제는 수입차가 약자가 아닌 강자로 분류돼야 하는 상황”이라며 “수입차들도 이에 맞춰 국내 소비자들을 위해 다양한 사회공헌활동을 적극 펼쳐야 한다”고 말했다. /연합뉴스



수입차의 평균 판매가격이 6287만원으로 5년만에 최고를 기록했다. BMW 코리아가 톰 크루즈 방한 때 지원한 의전차량 BMW 7시리즈.

/연합뉴스

## 폭스바겐 이번엔 에어백 결함

국내서 내년초 2만7810대 리콜 전망

폭스바겐 그룹의 디젤차 연비 조작으로 곤욕을 치르는 아우디 폭스바겐코리아가 이번에는 에어백 결함으로 국내에서 내년 초 2만7810대를 리콜할 전망이다.

2일 업계에 따르면 아우디폭스바겐코리아는 최근 국토교통부에 2010~2014년식 골프, 제타, CC, 파사트, 시로코, 티구안, 이오스 등 7종의 결함시정 계획서를 제출했다.

아우디폭스바겐코리아 관계자는 “스티어링휠에 있는 클럭스프링이란 부품에 이상이 있어 에어백에 전원을 공급하는 선이 끊어지면 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있다”면서 “문제가 생기더라도 경고등이 뜨게 돼 있다”고 말했다.

그는 “개선된 부품을 공급받는데 시일이 걸려 리콜 날짜가 명확하지는 않지만 연말은 쉽지 않고 내년 초에나 가능할 것으로 보고 있다”면서 “이번 결함과 관련해 국내에서 사고가 보고된 적은 없다”고 전했다.

폭스바겐은 앞서 미국에서 같은 결함 때문에 42만대를 리콜하기로 한 바 있다. 다만 이번 리콜은 미국에서 대량 리콜 사태가 일어난 다카타 에어백 결함과는 관련 없다는 입장이다.

안전벨트나 에어백 제작 결함으로 최근 5년간 국내에서 리콜된 자동차만 36만대에 이른다. 안전벨트 리콜 대수가 가장 많은 업체는 한국GM(8만356대)이었으며 크라이슬러(2756대), 메르세데스-벤츠(1135대) 순이었다.

에어백 시정물이 가장 낮은 차종은 사고 시 전방 에어백이 올바르게 팽창하지 않을 수 있는 결함이 발견된 아우디 A4 2.0 TDI로 지난해 11월 리콜이 시작된 이후 대상 차종 8055대 가운데 시정조치를 완료한 차가 0대인 것으로 집계됐다.

아우디폭스바겐코리아는 “국토교통부 보고를 빠뜨려서 이런 결과가 나왔는데 실제 시정 대수는 더 많다”고 말했다.

한편, 최근 폭스바겐의 디젤차 연비 조작에 따른 국내 리콜 대상은 28개 차종 12만5522대다. 폭스바겐 9만5581대, 아우디 2만9941대다.

해당 차종은 미국에서 판매된 차량 가운데 배출가스를 눈속임하는 ‘임의설정’ 장치를 한 것으로 폭스바겐 그룹이 인정한 차량이다. EA 189 엔진이 탑재됐다. 이르면 내년 1월께 국내에서 리콜이 이뤄질 예정이다. /연합뉴스

/연합뉴스

## 기아차 K5 하이브리드 사전계약 하세요

공기저항 최소화, 연비 효율 높이고 역동성 배가



로 기준 모델과 비교해 각각 4%, 5.5% 증가했다. 엔진과 출력을 담당하는 모터에는 38kW 급 고효율 전기모터를 담아 기존보다 8.6% 향상된 동력성능을 구현했다. 제로백은 9.4초다.

하이브리드카의 핵심 기술인 리튬이온 폴리머 배터리의 용량이 1.43kWh에서 1.62kWh로 13.2% 늘어 연료 소비 없이 운행할 수 있는 전기차 주행모드도 강화했다고 기아차는 설명했다.

이 같은 재원으로 신형 K5 하이브리드는 공동고시신연비 기준 17.5km/ℓ(구연비 기준 18.2km/ℓ, 16인치 타이어)를 달성했다.

신형 K5 하이브리드를 연 2만km씩 총 5년 동안 주행하면 기존 모델보다 68만7000원, 신형 K5 가솔린 모델과 비교하면 366만1000원의 유류비를 절감할 수 있다.

엔트리 모델인 프레스티지의 가격은 2824만원, 주력인 노블레스는 2937만원, 최상위인 노블레스 스페셜은 3139만원이다. 모두 개별 소비세 및 교육세 감면 후 판매가다.

기아차는 디자인과 각종 편의사양을 넣었지만, 트림 별로 19만원에서 최대 47만원까지 인하한 가격이라고 설명했다.

/김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

## 자동차 부품 결함 허위보고엔 과태료 부과

자동차회사가 에어백 등 자동차 관련 결함의 시정조치 상황을 국토교통부에 허위 보고하거나 보고 누락할 경우 처벌하는 방안이 추진된다.

국회 국토교통위원회 소속 새누리당 이노근 의원은 2일 이같은 내용의 자동차관리법 일부개정안을 조만간 대표 발의할 계획이라고 밝혔다.

개정안은 자동차나 자동차 부품의 결함에 대한 시정조치 계획, 이행 상황을 허위로 보고하거나 보고를 하지 않은 경우 최대 1000만원의 과태료를 부과하는 내용을 담고 있다.

현행법은 자동차 제작자나 부품 제작자 등이 자동차나 자동차 부품의 결함 사실에 대해 시정조치를 할 경우 시정조치 계획을 사전에 국토교통부 장관에게 보고하고 시정조치가 완료될 때까지 진행 상황을 분기마다 장관에게 보고하도록 하고 있으나, 어길 경우 처벌하는 규정은 없었다.

이와 관련, 최근 에어백 결함과 관련해 수입차 판매회사가 국토교통부에 시정조치 결과를 정확히 보고하지 않은 사실이 알려져 사회적 이슈가 되기도 했다.

이 의원은 “처벌 규정을 신설해 국토교통부가 시정조치 현황을 제대로 감독하게 한다면 소비자들이 올바른 정보를 제공받는 데 도움이 될 것”이라고 말했다. /연합뉴스

/연합뉴스

**(유) 수호부동산중개법인은 법원경매 낙찰대리업무, NPL(부실채권) 채권매입, 매각, 중개, 경락잔금대출, 질권대출 & 부동산 투자 컨설팅 등을 원 스톱으로 처리를 하고 있는 부동산 전문기업입니다.**

## NPL질권대출, NPL매입,매각 전문

(은행채권중개 및 근저당권부 질권대출 전문)

전국 최저 금리!! 전국 최고 한도!! NPL 잔금 5.2~5.9% 중도상환 無

(유) 수호중개법인 물건 광고					
광주지방법원	2014타경 30504	주택	순천지원	2015타경 2628	공장
광주지방법원	2014타경 20736	상가	목포지원	2014타경 13618	아파트형공장
순천지원	2014타경 7817	근린상가	목포지원	2014타경 13618	아파트형공장
전주지방법원	2015타경 8863	근린상가	목포지원	2014타경 13618	아파트형공장
전주지방법원	2015타경 8863	근린상가	목포지원	2014타경 13618	아파트형공장
전주지방법원	2015타경 8863	근린상가	목포지원	2014타경 16341	숙박시설
목포지원	2014타경 16341	숙박시설	군산지원	2014타경 9739	공장
전주지방법원	2015타경 5779	숙박시설	군산지원	2012타경 7036	근린시설
광주지방법원	2013타경 10367	공장	남원지원	2015타경 377	공장
장흥지원	2015타경 605	공장	광주지방법원	2013타경 10367	공장
광주지방법원	2014타경 30627	공장	광주지방법원	2015타경 1428	공장
전주지방법원	2015타경 3629	공장	광주지방법원	2014타경 30627	공장

광주지역 추천물건 외 다수 물건 확보 되었으며 전국 특수물건 취급가능

## 전국 최대 우량 NPL 보유

NPL파트너스는 하나/기업/현대스위스/삼화/솔로몬 등 다수의 금융기관 담보부 NPL매입, MG 질권대출협약, JB캐피탈 NPL사업협약, 담보부NPL 수익계약 매입/중개 4000억원 돌파, 수협중앙회 NPL 질권대출 수탁법인 승인된 NPL 전문 기업입니다.

부동산 중개 및 부동산 경매, NPL 업무에 관심있거나 참여하실분 선정 모집합니다.

NPL 매입, 중개, 질권대출 담당  
경매경락잔금 대출 지원 담당

본부장 010-4557-3034  
이 사 010-2170-3034

## 유한회사 수호 부동산중개법인

사업자등록번호 464-88-00084 / 법인등록번호 200114-0058676