

전남 주요 배길 3년 뒤엔 운송대란 온다

선령 30년에서 25년으로 기준 강화 2018년 중단 여객선 11척...전체 12% 10척은 2020년까지만 운항 가능 상당수 영세업체...선박 교체 어려워

■ 2018년 조기 운항 중단 여객선

선명	항로	진수일	기준 연한
씨스타크루즈	목포/제주	1990년	2020년
한일카훼리(제주 면해)	제주/완도	1991년	2021년
한일블루나래(“)	제주/완도	1992년	2022년
대흥패리3	목포/가산	1992년	2022년
대흥패리	도초/목포	1990년	2020년
더존패리	신월/송골	1993년	2023년
풍진패리1·제1약산	송곡/상정	1992년	2022년
한려패리	여수/함구미	1993년	2023년
해동스타·해동스타2	군내/군내	1992년	2022년
남해고속카훼리7호	녹동/제주	1991년	2021년
제5은성패리	녹동/동송	1992년	2022년

정부가 최근 세월호 참사 재발방지를 위해 여객선 선령 기준을 축소하면서 제주를 비롯한 전남 연안을 오가는 노후 여객선들이 당초보다 빨리 운항을 중단해야 해 운송 대란이 우려되고 있다.

5일 해양수산부와 목포·여수해양항만수산청 등에 따르면 여객 및 화물 겸용 여객선의 선령을 기존 30년에서 25년으로 축소하는 내용을 골자로 한 '해운법 시행규칙' 개정안이 지난 7월부터 시행되고 있다.

다만 시행규칙 개정 당시 유휴하고 있던 여객 및 화물 겸용 여객선은 적용을 3년간 유예받아 오는 2018년부터 운항을 중단하면 된다.

오는 2018년 조기 운항을 중단해야 하는 전남지역 여객 및 화물 겸용 여객선은 전체 91척 중 11척(12%)에 이른다. 오는 2020년까지는 모두 21척(23%)이 당초보다 조기에 운항을 중단해야 한다. 지난해 말 기준 국내에서 운항 중인 여객선은 모두 173척으로 50%가 넘는 여객선이 전남지역 선박이다.

고흥 녹동에서 제주를 오가는 '남해고속카훼리7호'는 오는 2021년 운항을 중단할 예정이었지만 새로운 법안이 적용됨에 따라 2018년 운항을 멈추게 된다. 여수에서 제주를 오가는 '한일골드스텔라호'도 기존 2025년에서 2020년에 운항을 중단하게 된다.

제주에서 완도를 오가는 제주 선박 '한일카훼리호'는

2021년에서 2018년으로, 같은 선사의 '한일블루나래호'는 2022년에서 2018년으로 운항 기간이 줄었다.

당초보다 운항 연한이 줄어들면서 노후 여객선을 다른 여객선으로 대체하지 않을 경우 해당 노선을 이용하는 지역 주민들의 불편은 물론 화물 운송 대란이 불가피한 상황이다.

특히 연안을 오가는 여객선을 운영하는 선사 중 상당수는 영세업체여서 선박 교체 작업에 어려움이 있을 것으로 예상된다.

이에 대해 해양수산부 관계자는 "내년부터 여객선 현대화편드를 만들어 여객선 건조시 지원할 예정"이라고 밝혔다.

전남지역 한 해운회사 관계자는 "정부가 편드를 통해 지원하겠다고 하지만 새로운 배를 건조하는 경우에만 해당하고 저회 같이 중고선박을 구입하는 경우에는 지원이 없다"며 "최근 선령 기준이 강화되면서 해외 중고 시장에서 배 가격이 급등해 교체에도 어려움이 예상된다"고 말했다.

한편 여수시 삼산면 거문도 주민들은 세월호 사고 이후 여수에서 거문도를 오가는 여객선이 2척에서 1척으로 줄어 불편이 크며 최근 청와대에 탄원서를 제출했다.

/김경민기자 kki@kwangju.co.kr

광주~빛가람혁신도시 직행버스 28일 운항

국토부, 市 노선 조정신청 인용

광주시와 광주전남혁신도시(빛가람 혁신도시) 간 직행좌석버스(02번)가 오는 28일부터 운항된다.

광주시는 국토교통부 조정위원회에서 시가 제출한 혁신도시 노선 조정신청을 인용 결정함에 따라 직행좌석버스가 혁신도시까지 연장 운행한다고 5일 밝혔다.

02번 직행좌석버스는 지난 6월 조선대학교에서 출발, 혁신도시간을 운행하기로 했으나 나주시의 반대로 광산구 도산역까지만 운행했다. 이 버스는 22대가 10~15분 간격으로 1일 14회 운행하고 있다.

이번 노선 확대는 02번은 조선대~문화전당~대인시장~광주역~전남대~광천터미널~시정(삼우지구)~공화입

구~광주송정역~혁신도시 노선을 운행한다.

혁신도시 하행선 정류장은 호수공원, 우정사업정보센터, 임시정류소이며, 광주 방향 상행선 정류장은 문화예술위원회, 우정사업정보센터, 빛가람주민센터, 한전KDN 정류소 등이다.

요금은 기본요금 1700원(교통카드 기준)에 시계(市界)외 구간요금을 적용해 최대 2300원이다.

광주시 관계자는 "이번 좌석버스 운행으로 혁신도시 입주기관 종사자와 입주 주민의 불편이 상당 부분 해소될 것으로 기대된다"고 밝혔다.

이 관계자는 "특히 야간 근무자와 KTX 심야승객을 위한 맞춤형 심야버스도 운행해 입주주민들의 교통편의를 도모할 계획"이라고 덧붙였다.

/최권원기자 cki@

“전남을 고기능성 금속소재 가공 허브로”

철강산업 활로 용역 보고회

경쟁력 및 영업 이익 감소로 고전을 면치 못하고 있는 전남 철강산업의 활로를 '고기능성 금속소재 가공 생태계 구축'을 통해 풀어야 한다는 연구 결과가 나왔다. 전남도는 특히 망간(Mn)의 함량을 높은 철합금인 고망간강에 주목하고 있다.

전남도와 한국철강협회는 5일 광양창조경제센터에서 학계, 연구소, 기업체 등 전문가 30여 명이 참석한 가운데 '고기능성 금속소재 가공 생태계 구축' 용역 중간보고회를 개최했다.

이번 보고회에서 수행기관인 한국철강협회는 전남 철강산업 현황을 진단하고 전문가 집단의 의견 수렴을 통해 마련된 철강소재기술 추진 전략을 소개했다.

유재욱 철강협회 전문위원은 이 자리

에서 "전남에서 세계 최초로 개발해 생산하고 있는 고망간강 소재를 기반으로 오는 2020년까지 고기능성 금속소재 가공 허브를 구축하는 것이 목표"라고 말했다.

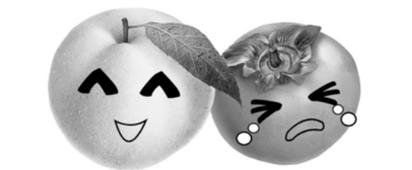
유 전문위원은 "자동차, 조선 등 주요산업의 지속 성장에 따른 고망간강 사용이 급증하고 있다"며 "고망간강은 기계적 성질이 우수한 소재이나 가공이 어려워 전남 중소기업이 고부가가치 생태계를 구축하는 것이 용이하다"고 덧붙였다.

전남도는 도내 200여 금속가공업체와 700여 뿌리기업을 위해 내년도 예비타당성사업으로 '고망간강 소재 가공 핵심 기반 구축사업'을 추진하고 있다. 이번 연구용역 사업은 2016년 1월 최종 사업 타당성 보고서가 완료되고, 2017년부터 2022년까지 기반구축사업이 본격적으로 추진된다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr



차 향에 빠지다 5일 광주시 서구 치평동 김대중컨벤션센터에서 열린 '제9회 광주국제 차문화전시회 및 제2회 보성세계 차박람회'에 참가한 관람객들이 광주차 홍보관에서 차맛을 음미하고 있다. 전시회는 오는 8일까지다. ▶관련기사 22면 /최현배기자 choi@kwangju.co.kr



배 값 급등·단감 하락...농가 희비 배 작년비 18% 상승...단감 15.4% ↓

전남지역 배 가격이 전년과 비교해 급등했지만 단감은 급락하면서 농가마다 희비가 엇갈리고 있다.

5일 전남도에 따르면 지역에서 10~11월 출하되는 주 과일은 배와 단감이다. 배는 최근 전국적으로 공급량이 줄면서 지난달 서울 가락동 농수산물 도매시장 평균 가격이 15kg 한 상자당 3만464원으로 전년 같은 기간(2만5802원)과 비교해 18% 뛰었다. 평년 가격(최근 5년 간 최고·최저 가격을 뺀 평균 가격 2만9348원) 보다는 3.8%가 올랐다.

반면 단감은 공급량이 늘며 지난달 가락동 농수산물 도매시장 평균 가격이 10kg 한 상자당 1만6953원으로 전년 같은 기간(2만399원)과 비교해 15.4% 하락했다. 평년 가격(2만1357원) 보다는 20.6%나 떨어졌다.

장성에서 단감을 재배하는 농민 김모씨는 "올해 태풍이 없어 전국적으로 단감이 풍년인데, 우리 농가는 수확량이 전년과 비교해 크게 늘지 않았지만 전반적으로 가격이 급락해 소득이 줄 것 같다"고 말했다.

순천에서 배를 재배하는 농민 이모씨는 "올 봄 배 작과율이 좋지 않아 대부분 농가는 전년에 비해 수확량이 줄었다"며 "일부 농가는 수확량이 는 데다 배 가격까지 올라 수입이 쪼들었다"고 전했다.

전남지역 배 생산량은 지난해 말 기준 9만4000여t으로 전국의 31.4%를 차지한다. 단감 생산량은 4만1000여t으로 전국의 21.7%다. /윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr

“여수 경도 복합리조트 유치”

여수·순천·광양 시장·지역 국회의원 탄원서

여수·순천·광양시 시장과 지역 국회의원들은 5일 정부에 여수 경도해양관광단지 복합리조트 조성사업 등에 대한 '공동 청원서 및 건의문'을 제출했다.

주철현 여수시장·조충훈 순천시장·정현복 광양시장과 주승용·김성곤·우윤근·이정현 의원은 공동 청원서와 건의문에서 '현안사업 해결이 남해안 발전, 동서통합, 국가 균형발전을 위한 정부 정책 등에 맞는 사업'이라는 점을 강조하고 국가정책에 반영해 달라고 요구했다. 특히 높아진 여수의 국제 인지도와 사회간접자본

(SOC)으로 개선된 접근성, 대통령 임기 내 착공 가능한 잠정 등을 내세워 여수 경도해양관광단지 복합리조트 조성 사업 유치 의지를 청원서에 담았다.

이들은 또 2016년 하반기 운행 예정인 수서발 고속철도(KTX) 운행 계획에 전라선 구간 반영, 경전선(광주송정-순천) 전철화 사업 조기 착수, 남해고속도로 선형 불량 구간 개선 등도 함께 건의했다.

앞서 지난달 17일 시장·국회의원들은 여수시청에서 열린 '여수·순천·광양시 행정협의회' 제22차 정기회의와 국회의원 간담회에서 여수 경도해양관광단지 복합리조트 조성사업 등 현안사업 해결을 위한 공동 청원서와 건의문을 채택하기로 결의했다. /여수=김창화기자 chkim@

당신의 광장/즐거움의 광장! U-square

U-square점

YONAMJA
STEAK/ PASTA/ PIZZA/ BEER

- STEAK ₩12,500~
- PASTA ₩11,900~
- PILAF ₩7,900~
- PIZZA ₩11,600~
- SALAD ₩9,900~

100% Handmade Pizza

☎062/673-7979 광주 서구 무진대로 904(광천동) 유·스퀘어, 광주종합버스터미널 2F

마음의 소리를 듣고
고객의 입장에서 공감하며
전문성으로 만족스런 결과를
이끌어낼 수 있는
서명심 변호사입니다.

형사
민사
가사
행정

사기·성범죄·교통사고
이혼·재산분할·위자료
대여금·공사대금·손해배상
보험금 등 각종 금융사건

법률사무소 名家 변호사 서명심
광주광역시 동구 지산로 70, 동산빌딩 1층(법원 버스정류소)
대표전화 062)227-7223 팩스 062)227-7224

2016학년도 전기 산업대학원 석사학위과정 신입생 모집

전남대학교 산업대학원에서
21세기 글로벌 엔지니어 리더에 도전하십시오!!
직장인을 위한 야간 강의 실시 [주 1~2회, PM 7시~11시]

■지역의 산업 발전을 선도하기 위한 지식 창조 대학원
- 정규 공학석사 학위과정을 졸업 후 박사과정 진학 가능
- 학점이수(36학점)로 석사학위 취득 가능(無 논문제)
- 본인 업무와 연관된 주제의 학위논문 작성으로 실용적 연구능력 함양과 특허출원 가능
- 졸업 후 관련분야 연구 및 과제 수행으로 신학간 연구네트워크 구축

■세계화, 정보화 시대에 걸 맞는 알찬 교육 프로그램 제공
- 창의적 공학실제, 공학프로그램 등 혁신적인 교육 과정 시스템 운영
- 첨단기자재를 활용한 효과적인 학습자 중심의 교육 실시

■전형일정

구분	일정
입학원서 작성	2015. 11. 9.(월) ~ 2015. 11. 20.(금) 09:00~18:00
입학원서 접수 (비밀서류 포함)	우편 2015. 11. 9.(월) ~ 2015. 11. 20.(금) 09:00~18:00 (마감일 도착분까지 유효) 창구 2015. 11. 9.(월) ~ 2015. 11. 20.(금) 09:00~18:00
전형일	2015. 12. 8.(화) 10:00~
합격자 발표	2015. 12. 22.(화) 11:00(산업대학원 홈페이지)

■모집학과
건축공학/기계공학/산업공학/재료공학/전기전자컴퓨터공학/토목공학
화학공학/환경에너지공학/신환경농업학/식품·차산업학/지역발전자원공학
*중소기업형 계약학과(20명)-전기컴퓨터공학

■문의
전남대학교 산업대학원 [전화] 062-530-1607 [팩스] 062-530-1942
※ 자세한 내용은 홈페이지 http://gsil.jnu.ac.kr/에서 확인하시기 바랍니다.

전남대학교 산업대학원
GRADUATE SCHOOL OF INDUSTRY TECHNOLOGY CHONNAM NATIONAL UNIVERSITY