

허성관 오늘 사퇴

(광주전남연구원장)

반대 여론에 '백기'

이사회 부정적 기류도 부담

허성관(사진) 광주·전남 연구원장이 임명을 반대하는 지역 여론에 '백기'를 들고 결국 원장직에서 물러날 것으로 보인다.

허 원장 측 인사는 9일 "허 원장이 10일 광주·전남 연구원 선임 연구원들과 점심을 하면서 사퇴 의사를 밝히고 11일 이사회에 사퇴서를 제출할 것으로 안다"고 말했다.

사퇴서 제출 예상 시점 기준으로 지난 달 22일 임명된 지 20일 만이다.

허 원장이 돌연 사퇴의 뜻을 밝힌 것은 자신의 임명 여부를 재의결하는 이사회가 11일 열리는 데다 광주시의회에 이어 전남도의회가 이날 원장 사퇴 촉구 결의안을 잇따라 채택하고 압박 수위를 높이는 등 여론의 강한 반발이 이어지자 심적인 부담이 컸던 때문으로 관측된다.

특히 원장 임명 여부 재의결을 결정하는 이사회 내부의 부정적인 기류가 결정적이었을 것이라는 분석도 나온다.

허 원장을 임명한 김수삼 연구원 이사장이 지난 4일 사퇴한 직후 이사들은 오는 11일 회의를 소집해 임명 동의 절차의 정당성을 다시 논의하기로 했다. 외



견상 '재논의'였지만 다수 이사가 허 원장 임명에 이의를 제기해온 만큼 사실상 임명 무효 의결을 위한 이사회가 아니냐는 관측이 나왔다. 이사장과 원장의 동반 사퇴로 이사회는 후임 인선에 착수할 계획이다. 원장 공모는 후보자 공모, 후보 추천위원회 구성, 추천위원회 추천, 이사회 의결을 거쳐 내정자를 확정한다.

시·도 의회는 합동 인사청문회를 해 경과보고서를 채택하고, 이사장은 청문 결과 등을 참고해 원장을 임명한다. 물리적으로 연말은 돼야 새 원장이 임명될 것으로 보인다.

허 원장 임명 당시 1차 공모에서 적격자가 없었던 기존 진행상황 등을 고려하면 통과하기까지 상당한 난관도 예상된다.

허 원장이 사퇴의사를 밝히면서 논란은 종지부를 찍게 됐지만 광주·전남 상생의제 1호 의제였던 각 지역 연구원 통합 과정에서 불가피 갈등을 원만히 통합하는 것도 지역 사회의 과제로 남게 됐다.

최권일기자 cki@kwangju.co.kr

이자 줄고 용자 급증...기금 운용 '비상'

전남도, 중기육성 등 16개 기금 적자 운용에 구조조정 불가피
광주시도 이자감소에 곤혹

중소기업 육성기금 등 16개의 기금을 운용 중인 전남도가 초저금리 탓에 수입은 감소한 반면, 중소기업·농어촌·관광 등과 관련된 용자 규모는 급증하면서 기금 운용에 비상이 걸렸다. <관련기사 3면>

용자기간이 길어 지원액 회수에 상당기간이 소요되고, 용자 대상 기업 및 개인은 갈수록 많아지면서 '적자 운용'이 불가피하게 된 것도 '기금 운용 비상'의 원인으로 지적되고 있다. 이에 따라 일부 기금의 경우 과도한 금리 혜택을 축소하거나 용자 규모를 제한하는 등 구조조정이 필요하다는 주장도 나오고 있다.

광주시의 경우 운용중인 16개 기금 중 기업 및 개인에 용자해주는 기금이 전남도에 비해 적어 아직까지 큰 문제가 발생하지 않고 있지만, 현재의 저금리 추세가 이어질 경우 이자수입 등이 감소할 것으로 우려되고 있다.

9월 전남도에 따르면 올해 말 기금 조성 잔액은 1911억3913만원으로 예상됐다. 이는 지난해 말 조성잔액 2269억3098만원보다 357억9185만원이 감소한 것이다. 올해 기금 수입이 2231억612만원인데 비해 지출은 2588억9797만원으로, 수입보다 지출이 더 많았기 때문이다. 금융기관의 이자율이 지난해 2.5%에서 올해 1.5%로 줄어든 반면 경기 침체 등의 영향으로 중소기업 등에 대한 용자금 규모는 4614억5548만원으로 꾸준히 증가한 것이



수능 문제지 전남 시험장 배부

교육부는 9일 2016학년도 대학수능능력시험 문제지와 답지를 광주 38개·전남 50개 시험장에 배부했다. 이날 오후 담양교육지원청에 도착한 문제지·답지를 직원들이 분류하고 있다. /김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

영향을 미쳤다.

전남도는 용자금의 대부분이 5년 거치 10년 상환으로, 기존 용자금을 회수하지 못한 상태에서 신규 용자가 추가되면서 이 같은 현상이 빚어지고 있다고 설명했다.

중소기업육성기금의 용자금 미회수 채권이 1770억5590만원으로 가장 많았고,

농어촌진흥기금(1655억9122만원), 녹색

축산육성기금(477억1818만원), 한옥발전기금(368억3362만원), 친환경농업육성기금(174억6400만원) 등이 그 뒤를 이었다.

전남도 관계자는 "기금 용자에 대한 수요가 계속 늘어나다보니 어쩔 수 없는 현상"이라며 "이자율이 낮아보니 수입에는 한계가 있고 자체적인 기금 확보에도 어려

움이 있다"고 설명했다.

한편, 16개 기금을 운용 중인 광주시는 자금을 기업 및 개인에게 용자해주는 기금보다 정책적 운용 형태를 띤 기금이 대부분이어서 기금 운용은 안정적인 상황이지만, 저금리가 지속될 경우 이자 수입 감소 등이 우려된다.

윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr

문화전당 25일 국무총리 참석 공식 개관식

중앙악 5개국 문화장관 참석

국가간 문화 교류 협력 논의

국립아시아문화전당(문화전당)이 오는 25일 공식 개관식을 열고 시민들을 맞이한다. 국가 소속기관인 국립아시아문화전당(전당장 직무대리 방선규)은 이날 국내외의 문화 관련 인사 700여명이 참석하는 문화전당 개관식을 예술극장

등지에서 개최한다고 9일 밝혔다. 행사 참석 주요 인사는 황교안 국무총리와 김종덕 문화체육관광부 장관, 중앙아시아 5개국 문화장관 등이다.

개관식 행사는 오전 11시부터 시작돼 식전공연, 축사를 비롯해 아시아 문화를 주제로한 공연 순으로 진행된다.

행사에 참석한 카자흐스탄, 우즈베키스탄 등 중앙아시아 5개국 문화장관들은 광주에서 한-중앙아시아 문화장관 회의에 참석한다. 이들은 문화전당을 축으로 한국과 중앙아시아 국가간 문화행사 교류 등 협력방안을 논의한다.

공식 개관 이후 문화전당 4개월(문화정보원, 문화정조원, 예술극장, 어린이 문화원)은 전면 개방된다. 단, 민주평화교류원은 일부 공간만 공개된다.

윤영기기자 penfoot@kwangju.co.kr

Passion [열정], Vision [꿈], Truth [진리] 로 충만한 기독교평신대학 **광신대학교**로 오십시오!!
정시모집 | 062)605-1114

제2순환도로 하이패스 내년 6월 설치 1구간은 불투명 ... '반쪽짜리' 될 수도

광주 제2순환도로 하이패스 설치가 내년 6월이면 가능할 것으로 보인다. 하지만, 광주시와 재정지원금 관련 소송을 진행 중인 광주순환도로투자(주)의 1구간은 설치 여부가 불투명해 반쪽짜리 하이패스가 될 것으로 우려된다.

광주시는 9일 광주시의회 산업건설위원회 행정감사에서 김민중 의원의 '제2순환도로 하이패스 설치시기'를 묻는 질문에

대해 이같이 밝혔다.

광주시에 따르면 2순환도로 3곳의 민자구간에 대한 하이패스 구축비와 운영비로 모두 212억원이 소요될 것으로 예상했다. 대상 구간은 1구간(소태), 3-1구간(송암), 4구간(유덕) 등 3곳이다. 영업소 상·하행 각각 2개 차로에 하이패스를 설치하고 나머지 현금징수 구간에도 전자징수 기능을 추가할 계획이다. 구축비는 광주시가, 운

영비는 민간 사업자가 부담하기로 했다.

3개 구간 구축비는 90억원, 운영비는 122억원이 들 것으로 예상된다. 맥쿼리한국인프라투융자 대주주인 광주순환도로투자(주)의 1구간은 구축비와 운영비가 각 27억원이다.

하지만, 자본구조를 변경해 과도한 재정 지원금을 받고 있다는 지적을 받는 1구간 사업자는 광주시가 미루고 있는 지원금을

주변 하이패스 설치에 응하겠다는 버티는 것으로 알려져 시민의 불편을 담보로 이득을 챙기고 있다는 지적을 받고 있다.

광주시 관계자는 "3-1구간과 4구간을 운영하는 업체는 조만간 이사회를 열어 하이패스 도입을 의결할 것으로 알고 있다"며 "내년 6월에는 개통이 가능할 것으로 보고 있다"고 말했다. / 최권일기자 cki@

남영진구수는 주변 전파 가능성 ▶6면



블루오션 다도해-보길-소안도 ▶18면

메아리소리가 들려오는 제주 여행

버스타어(2박3일)

상품가격	완도·여수출발 269,000원 / 목포출발 249,000원 상품판매기간: 10월12일 - 12월 20일까지
출발인원	10인 이상출발 / 10인 이하 별도 문의 / 20인 이상 오메가 서비스
포함사항	1. 선박: 완도-제주 or 목포-제주 왕복 선박 (여객터미널 이용료 포함) 2. 호텔: 신축 관광호텔 4인실 기준 2박 3. 차량: 25인승 소형버스 3일 (20명 이상 45인승 대형버스) 4. 전일정 관광지, 전일정 식사 포함 (완도발 7식, 목포발 6식)
선박정보	블루나래호: 완도(09:30발) → 제주(11:10착) / 제주(16:30발) → 완도(18:10착) 씨스타크루즈호: 목포(09:00발) → 제주(13:20착) / 제주(17:00발) → 목포(21:20착)
1일차	목포 or 완도항 출발 → 제주항 도착 → 비비방안들기체험(목포출발 제외) → 천연염색체험 → 메아리체험(제주오름 트레킹) → 저녁식사(갈치조림) → 숙소
2일차	숙소 → 한라산 원전정복(성판악-백록담 코스 / 중식 도시락) → 해수사우나 → 저녁식사(흑돼지구이) → 숙소
3일차	숙소 → 세계유네스코 등재 수월봉, 차귀도 탐방 → 점심식사(해물전골) → 조랑말승마체험 → 더미파크 기마공연(완도출발 제외) → 농수산물 직판장 → 제주항 → 목포 or 완도항 도착

본 일정은 현지 기상현황에 따라 변경될 수 있으며, 소비자보호원의 취소수수료 규정을 따릅니다.

렌터카 자유여행(2박3일)

상품가격	4인기준 1인 149,000원부터 / 3인기준 1인 169,000원부터 2인기준 1인 214,000원부터 상품판매기간: 10월12일 - 12월 20일까지 * 본상품은 예약현황에 따라 조기마감될 수 있습니다.
출발인원	2인 이상출발
포함사항	1. 항공: 아시아나항공 왕복 항공권 (공항세, 유류할증료 포함) 2. 호텔: 신축 관광호텔 2박 기준 (2인 조식포함) 3. 차량: K5, YF소나타 LPG 기준 (48시간) / 종합보험(대인,대물,자손) 포함 4. 식사, 관광지 불포함.
항공정보	항공사: 아시아나항공 / 이코노미(일반석) 항공시간: 광주출발: 15:45 제주출발: 14:25 (2박3일 일정) 유의사항: 항공기 정비 및 기상 상황에 따라 운항 스케줄은 변경될 수 있습니다.
1일차	광주공항 출발 → 제주공항 도착 후 렌터카 인수 → 자유일정 → 숙소
2일차	자유일정
3일차	숙소 → 자유일정 → 제주공항 도착 및 렌터카 반납 → 광주공항 도착

본 일정은 현지 기상현황에 따라 변경될 수 있으며, 소비자보호원의 취소수수료 규정을 따릅니다.

할인 제주숙소

제주할인 펜션	1박 50,000원 부터 (2인기준 / 주중, 주말, 연휴기간에 따라 금액은 달라질수 있음.)
제주할인 리조트	1박 85,000원 부터 (2인기준 / 주중, 주말, 연휴기간에 따라 금액은 달라질수 있음.)
제주할인 호텔	1박 75,000원 부터 (2인기준 / 주중, 주말, 연휴기간에 따라 금액은 달라질수 있음.)

본 상품은 예약현황에 따라 조기마감될 수 있으며, 소비자보호원의 취소수수료 규정을 따릅니다.

할인 제주렌터카

아반떼, 레이, K3, SM3	[24시간 기준] 주중 17,000원 / 주말 23,000원
K5, YF소나타	[24시간 기준] 주중 19,000원 / 주말 26,000원
카니발, 그랜저스타렉스	[24시간 기준] 주중 39,000원 / 주말 49,000원

본 상품은 예약현황에 따라 조기마감될 수 있으며, 소비자보호원의 취소수수료 규정을 따릅니다.

제주특별자치도관광협회 컨소시엄 참여업체 예약문의 | 064-743-1100