

# 가로등이 범죄 현장 찍는다

### 광주시, 전국 최초 우범지역에 스마트 가로등 설치

### 연말까지 블랙박스·블루투스 기능 탑재 70대

### 블루투스 기능 1000대도

‘가로등이 지켜보고 있다.’

어두운 골목길이나 도로를 밝혀 범죄나 교통 사고를 예방하는 역할을 하는 가로등이 진화하고 있다.

광주시가 전국 최초로 성폭력 범죄 우려 지역 등 우범지역에 블랙박스와 근거리 무선통신(블루투스) 기능을 갖춘 가로등을 설치하기로 한 것이다. 어두운 장소를 밝히는 기능뿐만 아니라 사고나 사건 현장을 촬영하거나 위급 상황 시 위치 정보를 경

서구 184대, 남구 163대, 북구 290대, 광산구 243대 등 모두 1000대가 설치된다.

광주시는 동구 금동 인쇄 거리 뒤편 주택가, 서구 삼촌동 원룡촌, 북구 용봉동 전남대 후문 원룡촌 등 광주경찰청으로부터 받은 성폭력 우려 지역과 범죄취약지역, 여성안심구역 30곳을 중심으로 ‘스마트 가로등’을 설치할 예정이다.

블랙박스가 내장된 스마트 가로등은 사람의 움직임과 소리를 감지해 영상을 촬영, 15일간 보관하게 된다. 최근 경찰이 차량용 블랙박스 영상을 수사 자료로 사용하는 사례에 늘어남에 따라 스마트 가로등에 찍힌 영상도 범죄 수사에 유용하게 쓰일 것으로 기대된다. 블랙박스 스마트 가로등 주변에는 인력 침해 등을 막기 위해 표지판이 설치된다. 블루투스 인식장치(엠펙)를 설치한 사람이 주변을 지나갈 경우 미리 등록된 보호자에게 위치정보를 전송하고, 위험에 처할 경우에는 스마트폰을 흔들거나 지정버튼을 누르면 보호자와 경찰에 자동으로 구조요청 신고가 접수되도록 하는 기능을 갖추고 있다.

광주시 관계자는 “올해 우범지역을 중심으로 시범 설치·운영한 뒤 향후 20억원을 들여 블랙박스 가로등 1500여대, 블루투스 가로등 1만여대를 추가로 설치할 계획”이라며 “스마트 가로등은 정부3.0 바람 회에서도 우수사례로 소개돼 다른 지자체의 벤치마킹도 많을 것으로 예상된다”고 밝혔다. /김영민기자 kki@kwangju.co.kr

### 전남대병원 응급실 체류

### 지난해보다 1시간 단축

전남대병원이 환자의 응급실 체류시간을 지난해보다 약 1시간 정도 단축시켰다.

전남대병원이 최근 2015년 분기별 응급실 환자체류시간을 조사한 결과, 3분기의 체류시간이 평균 6.5시간으로 2분기(7.4시간)보다 거의 1시간에 가까운 54분 줄어든 것으로 나타났다.

이는 지난 한해 동안의 평균 체류시간(7.7시간)보다는 무려 1.2시간이나 단축된 것이다.

전남대병원은 응급실 체류시간을 단축시키기 위해 지난 2013년부터 IT팀을 구성, 진료프로세스 개선사업을 진행해 왔다. /채희중기자 chae@kwangju.co.kr

### 자치구, 주민번호 무단수집 여전

광주지역 자치구들이 주민등록번호 무단수집을 금지하도록 관련 법령이 바뀌었는데도 이를 무시하는 것으로 나타났다.

광주 서구의회 김태진 의원이 10일 발표한 2015년 광주 각 자치구 개인정보 불법수집 실태 보고서에 따르면 광주지역 자치구 4곳은 올해 5000차례 이상 개인정보보호법을 위반한 것으로 파악됐다.

자치구별로는 서구가 1734건으로 가장 많았고 남구 1445건, 광산구 1177건, 동구 671건 순이었다.

북구는 관련 자료를 충실히 제공하지 않아 이번 조사에서 제외됐다.

구는 기간제직원, 통장, 주민자치위원 등을 공개모집하는 과정에서 주민의 개인정보를 불법수집했다.

위반 유형으로는 주민등록번호 불법수집(516건)이 가장 많았고 개인정보 미동의(283건), 개인정보 동의 미구분(132건)이 뒤를 이었다. /김형호기자 khh@



조선이공대 ‘배려 교통문화 캠페인’ 10일 오전 조선이공대 최영일 총장 등 교직원과 재학생들이 대학본부 앞 광장에서 고승에 맞춰 ‘배려 교통문화 실천운동’ 율동을 펼치고 있다. <조선이공대 제공>

## 광주교육청 보조금 사업 관리 ‘총체적 난국’

### 감사비 입금·세금 정산 허술...위원회 88개 중14개 유명무실

광주교육청의 각종 공모형 보조금 사업의 지도·관리 부실과 상당수 위원회가 유명무실해 대책마련이 시급하다는 지적이 제기됐다.

이은방 광주시의원(북구6)은 10일 광주시교육청에 대한 행정사무감사에서 “공모형 보조금사업의 지도·관리가 부실해 총체적 난맥상을 보이고 있다”고 지적했다.

이 의원에 따르면 공모사업을 신청할 때 자부담에 대한 사업계획서를 제출하고 실제 정산할 때에는 부담하지 않은 사례와 감사비를 개인 통장에 입금해야 하지만 카

드로 결제하는 사례도 발견됐다.

또 소득세와 주민세 등 인건비에 포함된 세금이 정상적으로 납부되지 않았지만 교육청은 조처를 하지 않았다. 이 의원은 “같은 문제가 재발하지 않도록 보조금 사업 정산에 대한 전면적인 쇄신이 필요하다”고 강조했다.

문상필 광주시의원(북구3)은 “교육청의 상당수 위원회가 설치되지 않았거나 열리지 않아 유명무실하다”고 지적했다. 문 의원에 따르면 각종 조례 및 훈령, 법령 등에 근거해 설치·운영되어야 하는 위원회는

총 88개지만 구성된 위원회는 74개이며 14개 위원회는 설치조차 되지 않았다.

설치되지 않은 14개 위원회 가운데 13개는 조례에 반드시 설치하도록 규정돼 있다. 시교육청의 위원회 성비도 남성 71.8%, 여성 28.2%로 특정 성비가 60%를 초과하지 않도록 명시돼 있는 규정을 어기고 있다고 문 의원은 주장했다.

그는 “74개 위원회 가운데 올해 한번도 열리지 않은 위원회가 17개이고 그 중 5개 위원회는 2년간 한 번도 개최되지 않았다”며 “교육청이 법과 조례를 위반하거나 형식적으로 이행하고 있다”고 지적했다. /최권일기자 cki@kwangju.co.kr

### 오늘의 날씨

해돋이 07:03 해질 17:30  
달출 06:16 달짐 17:26

### 아침 안개 주의

새벽부터 아침사이 일부 내륙 지역에 안개가 끼겠다.

### 지역별 날씨 (°C)

광주	구름많음	9/19	보성	구름많음	7/17
목포	구름많음	10/16	순천	구름많음	10/18
여수	구름많음	12/17	영광	구름많음	8/17
나주	구름많음	7/19	진도	구름많음	9/17
완도	구름많음	8/17	전주	구름많음	8/17
구례	구름많음	6/18	군산	구름많음	7/16
강진	구름많음	7/18	남원	구름많음	6/17
해남	구름많음	7/18	축산도	구름많음	11/14
장성	구름많음	7/18			

### 비다 날씨

지역	방향	오전		오후	
		풍향	파고(m)	풍향	파고(m)
서해남부	앞바다	북~북동	0.5~1.0	북~북동	0.5~1.0
	면바다	북~북동	0.5~1.5	북~북동	0.5~1.5
남해서부	앞바다	북~북동	0.5~1.5	북~북동	1.0~2.0
	면바다(동)	북~북동	1.0~2.5	북동~동	1.5~2.5
면바다(서)	북~북동	1.0~2.0	북~북동	1.5~2.5	

### 물때

목포	밀물		썰물	
	01:35	06:56	14:09	19:25
여수	08:52	02:19	20:51	14:53

### 주간 날씨

12(목)	13(금)	14(토)	15(일)	16(월)	17(화)	18(수)
10/19	10/16	12/16	11/17	10/17	11/16	9/16

## 광주 택시운전자 40%가 60~70대

### 개인택시는 60대 이상이 절반...승객 안전 우려 커져

광주지역 택시 운전자 10명 중 4명은 60세 이상인 고령 운전자로 나타났다.

10일 광주시에 따르면 이 지역 택시 종사자는 모두 8402명(개인 4802명, 법인 3600명)으로 60대 이상 운전자는 3338명(39.7%)으로 조사됐다.

연령대별로는 50대가 3509명(41.8%)으로 가장 많았고 이어 60대 2893명(34.4%), 40대 1484명(17.7%) 순이었으며, 70대 이상 445명(5.3%)에 달하는 것으로 확인됐다.

개인택시 운전자의 고령화는 이보다 더 높아 60대 이상 비율이 50%를 넘는다. 60대와 70대가 2140명(44.6%)과 382명(8.0%)으로 52.5%였다.

택시 운전자의 고령화 심화는 정년이 없는 베이비부머 세대 은퇴가 본격화하면서 새 일자리를 찾는 사람이 적지 않기 때문이다.

2009년 이후 개인면허 취득자는 양도양수가 어려운 점도 운전자의 고령화를 부추기고 있다.

운전자의 고령화에 대해 승객들의 우려도 커지고 있다. 과속이나 난폭 운전은 적지만 위기상황시 대처능력은 젊은 운전자에 비해 떨어지기 때문이다.

고령 운전자 교통 사고율도 평균보다 높은 것으로 알려졌다. 더 큰 문제는 내년부터 버스타나 화물차 운전자는 65세 이상이면 3년마다, 70세 이상이면 1년마다 자격유지 심사를 받게 돼 있으나 택시는 제외됐다.

정장년층 유입이 없어 인력난이 심화하고 있고 고령 일자리가 대폭 줄 수 있다는 업계의 반발이 그 이유인 것으로 알려졌다.

하지만 택시 운전자의 고령화를 감안할 때 자격심사를 강화해야 한다는 지적이 나오고 있다.

광주시의회 모 의원은 “고령 운전자가 2명 중 1명에 달할 정도로 고령화가 심화하는 만큼 자격심사 강화 등 적절한 대책이 마련돼야 할 것”이라고 말했다.

/최권일기자 cki@kwangju.co.kr

ABC협회 인증 호남 최대 발행부수  
광주일보는 지역 대표 정론지입니다

jtbc GOLF 2015 골프아카데미 왕중왕전 메인 협찬사

10월 임의고객 이벤트 진행중

## 모든분들이 만족하십니다!!

### 전국 300곳 골프장 무기명 선불카드

# 그린피 “전액무료”

검색창에 **부킹몰** 을 치세요.

진리.광주지사상품 (수도권 및 부산, 대전상품 상이하니 별도문의 바랍니다.)

구분	가입금액	회원구성	이용기간	연 이용횟수	월 이용횟수	공통사항
S-트윈	670만원	무기명 2인	3년	총 80회 (년 30회)	주중 6회 또는 주중 2회, 주말 2회	그린피(세금포함) + 카트비 전액 무료지원
				총 160회 (년 60회)	주중 12회 또는 주중 4회, 주말 4회	
S-VIP	1,320만원	무기명 4인				

※ 해당 골프장과는 무관하며 에스골프는 부킹몰(주)에서 지원하는 혜택입니다. ※ VAT포함 금액

보종형 상품안내 (100만원 한정)

구분	가입금액	회원구성	이용기간	연 이용횟수	월 이용횟수	공통사항
SS-트윈	보증금 : 3,000만원 입회금 : 660만원	무기명 2인	5년	총 120회 (년 24회)	주중 6회 또는 주중 2회, 주말 2회	그린피(세금포함) + 카트비 전액 무료지원
				총 245회 (년 48회)	주중 12회 또는 주중 4회, 주말 4회	
SS-VIP	보증금 : 6,000만원 입회금 : 1,320만원	무기명 4인				

※ 보증금은 5년 만기시 무이자로 반환되며 입회금은 소멸되는 금액입니다.

에스투어

해외 골프투어

## 동남아 원하시는 곳 어디나 가능!!

# “총 50박 무료!!”

동남아시아상품 (태국, 중국, 일본, 필리핀, 베트남, 말레이시아, 인도네시아)

구분	분양가	회원구성	이용기간	회원혜택(무료)
S-투어(싱글)	297만원	기명1명	5년(년10박)	1박 18홀 기준 전액무료 블로합사항 항공료(TAX, 유류할증료), 석식, 카트비(캐디비, 캐디팁)외, 별도 추가비용
S-투어(트윈)	495만원	기명1명+ 무기명1명		
S-투어(VIP)	880만원	기명1명+ 무기명3명		

※ 상기 금액은 VAT포함 금액

문의전화 **062-415-8811**

지 사 서울(수도권지역) 1566-9799 경 남(경남,부산지역) 051) 916-7070  
대 전(충남,대전지역) 042) 320-7800 부 산(경남,부산지역) 051) 916-9700  
대 구(경북,대구지역) 053) 248-6666 울 산(경남,부산지역) 052) 260-4575