

여수·광양항 활성화로 물류 경쟁력 키운다

여수해수청 지원 대책 본격화

여수지방해양수산청이 여수·광양항만 활성화 사업을 본격화한다. 국내 최대 석유화학단지인 여수 국가산단 등 여수·광양항 배후산업단지 입주기업에 대한 지원이 강화되면서 항만 물류산업의 경쟁력도 높아질 것으로 기대된다.

여수 해수청은 23일 “국가산단인 여수 산단과 광양산단, 컨테이너 부두, 울촌일 반산업단지 등 여수광양항 주요 거점 4곳의 활성화를 위한 항만 인프라 구축과 예산확보 등 실질적인 활성화를 위한 개발·지원대책 추진에 모든 역량을 집중하고 있다”고 밝혔다.

◇신북항 등 항만클러스터 구축에 앞장 = 여수해수청은 우선 여수·광양항 활성화를 위해 꼭 필요한 항만시설인 여수 신북항 건설사업에 한창이다. 오는 2012년까지 2879억원이 투입될 이 사업은 올해 초 시설계획과 시공사 선정을 모두 마무리하고 지난 17일 계류시설 발주까지 마친 상태다.

이에 따라 내년 2월 여수신북항 계류시설 착공사업에 본격 돌입할 예정이다. 방파제(860m)와 방파호안(500m), 관리부두(622m), 접안시설 등을 갖춘 여수신북항 건설로 여수광양항을 이용하는 선박들에 대

내년 신북항 계류시설 착공

묘도 물류단지 건립 6조 투입

광양항 발전 종합대책 등

인프라 구축·예산확보 총력

한 수준높은 항만서비스를 제공할 수 있을 전망이다. 여수·광양 국가산단의 배후단지 역할을 위해 조성된 묘도 준설도 매립장 부지 100만평(묘도 재개발 사업)에는 정정 에너지와 첨단기술이 복합된 ‘에너지 허브 복합 산업물류단지’가 들어설 예정이다.

총 6조원이 넘는 사업비가 투입될 예정인 묘도 재개발 사업은 미래신소재 산업시설과 복합에너지 물류시설 등이 포함된 ‘복합산업물류지구’와 녹지와 폐기물 처리시설 등 ‘공공시설지구’가 조성된다.

여수해수청은 본격적인 수송시설 확보를 위해 묘도투기장 1.61km(왕복 4차선) 구간 진입도로 공사에 총 123억원을 투입, 오는 2017년 4월 완공할 예정이다.

광양항이 가진 경쟁력과 발전 가능성을 바탕으로 ‘광양항 특화 발전전략’ 마련도 한창이다.

여수해수청은 지난해 9월부터 9억원의 예산을 들여 광양항의 새로운 목표를 제

시할 ‘광양항 특화발전 전략’ 용역을 진행 중이다.

올해 안으로 복합물류항만 육성을 위한 구체적인 광양항 발전전략도 그 모습을 드러낼 것으로 보인다.

지난 19일 여수를 방문한 김영석 해양수산부 장관도 “국가 주요 자산인 여수·광양항이 종합적인 항만 클러스터로 잘 성장할 수 있도록 종합대책을 수립해 연말까지 발표할 계획”이라며 “여수·광양항은 컨테이너 물동량뿐만 아니라 석유화학, 제철, 자동차 환적 등 종합적인 기능을 갖춘 매우 중요한 전략적 거점”이라고 밝혔다.

여기에 760만평에 달하는 울촌 제2산업단지 개발이 본격화되면 항만물류 인프라 구축과 기업 유치를 통해 국내 해양산업 중심항만으로 거듭날 수 있을 것으로 보인다. 이를 위해 여수 수산청은 울촌 2산단 진입도로 준설 사업에 150억여원을 투입, 공사에 한창이다.

이 밖에도 여수해수청은 ▲대형선박의 안전한 입항을 위한 제3항로 준설사업 추진 ▲여수광양 특정해양 암초(3려 암초) 제거를 통한 안전수역 조성 ▲GS칼텍스 제품부두 증설 ▲포스코 광양제철소 철강제품부두 증설 ▲여천 일반부두 배후부지 개량 등 다양한 항만활성화 사업을 통해 광

양만권 재도약을 준비중이다.

◇항만시설 개선사업으로 경쟁력 강화 = 여수산단에서 생산되는 석유화학제품 화물처리를 위해 지난 1979년에 건설된 나포부두 개선(Renewal)사업에도 행정력을 모으고 있다. 나포부두는 지난 2013년 여수광양항만공사가 실시한 정밀유역 결과 최하위 등급인 D등급 판정을 받을 정도로 시설 노후화에 따른 잔존수명이 한계에 달했다는 지적이 끊이지 않은 곳이다.

이 때문에 최근 여수상공회의소(회장 박용하)도 40년 전 건설된 나포부두 개선 사업을 조속히 시행해 줄 것을 정부에 건의하고 나섰다.

여수 해수청도 나포부두 리뉴얼 사업 최종안이 결정되면 총 2370억원 가량의 예산을 잘 확보해 오는 2020년까지 5선석 부두 개축을 완공할 방침이다.

정복철 여수지방해양수산청장은 “여수 광양항 항만물류 산업 활성화를 산단 기업과 지역, 국가발전으로 이어지는 매우 중요한 과제”라면서 “국제 항만물류시장의 빠른 변화에 맞춘 항만인프라 경쟁력 구축으로 지역경제 활성화는 물론 동북아 물류 중심 항만으로의 도약을 위해 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

/여수=김창화기자 chkim@



여수세계박람회장에서 지난 21일 입장객 300만명 돌파를 기념하는 빅오(Big-O)쇼가 열렸다. <여수시 제공>

여수박람회장 입장객 300만명 돌파

여수세계박람회장 입장객이 300만 명을 넘어섰다.

23일 여수세계박람회재단에 따르면 여수박람회장을 찾은 관람객 수가 지난 21일 오후 5시 기준 300만명을 돌파했다. 올해 말까지 310만명이 입장할 것으로 예상된다. 이는 지난해 방문객 221만명에 비해 100만명 가까이 늘어난 수치다.

재단은 지난 21일 300만명 돌파 기념객사는 특별행사를 마련했다.

이날 박람회장을 방문한 관람객들은 빅오(Big-O), 기념관, 스카이다워, 아쿠아리움, 테디베어뮤지엄, 해양동

물체뮤지엄, 미남크루즈, 스카이플라이 등 주요 관람시설의 입장료 50%씩 할인받기도 했다.

여수박람회재단 관계자는 “앞으로도 전남도, 여수시 등과 함께 해상 케이블카, 카페리, 크루즈선 등 주요 관광연선과 연계한 통합 마케팅을 전개하는 등 박람회장 활성화에 주력하겠다”고 말했다. 한편 여수박람회장은 크리스마스 이벤트와 12월 28일 광양만권 청소년 페스티벌 등 올 연말까지 다양한 행사가 개최될 예정이다.

/여수=김창화기자 chkim@

여수시 무기계약직 처우 개선...공무직으로 전환

임금 18% 인상·직무수당 신설

여수시는 23일 “무기계약근로자의 명칭을 공무직으로 전환하고, 임금과 수당 등을 인상·신설했다”고 밝혔다.

시정 최일선에서 묵묵히 고된 업무에 최선을 다해온 무기계약근로자의 사기를

높이고 처우 개선을 위해 명칭을 ‘공무직’으로 변경했으며, 임금도 총지급액 기준으로 전년 대비 18% 인상했다. 또 책임과 의무를 다하도록 직무수당을 신설하고, 4대 중증질환에 따른 질병휴직 시 기본급의 70%까지 제공하기로 했다.

특히 직군통합 및 승급 규정 제정 등 사

기진작 방안에 마련했으며, 개인별로 고유 업무를 부여하고, 장기근속자의 경우 순환근무의 기회를 제공해 다양한 행정경험을 습득할 수 있도록 배려할 계획이다. 절대평가 방식으로 진행되었던 근무평정도 상대평가로 전환하는 등 업무실적 평가 방법도 크게 개선했다.

여수시 관계자는 “이번 명칭변경과 임금 체계 개선, 업무평가 방식 개선 등으로 공무직 조직원의 소속감과 사기 등이 높아져 대민 서비스도 크게 향상될 것으로 기대하고 있다”고 밝혔다.

한편 여수시에 근무 중인 공무직은 총 360명으로, 각종 행정사무와 사회복지, 시설물관리, 도로보수, 청원경찰 등의 업무를 담당하고 있다.

/여수=김창화기자 chkim@

“교통사고 줄이자” 여수경찰 대대적 캠페인

여수경찰이 시민의 교통안전 의식을 높이기 위한 대대적인 교통 캠페인을 전개한다. 전남 최대 ‘교통 사망사고’ 발생지역이라는 불명예를 벗기 위한 것으로, 이번 캠페인에는 여수시와 시민사회 단체 등 지역 사회도 동참하고 있다.

23일 여수경찰에 따르면 지난 20일 여수시 학동 쌍봉사거리 등 18곳에서 경찰과 여수시, 시민사회 단체 등이 동시에 참여한 ‘범시민 교통의식 제고를 통한 교통사고 줄이기 및 안전한 여수 만들기 캠페인’을 실시했다.

이번 캠페인에는 박병동 여수경찰서장과

김성곤 국회의원, 주철현 여수시장, 지역 모범 운전자회원 등 900여명이 참석했다.

올해 여수지역에서 교통사고 사망자는 11월 현재 44명으로 이중 차량 단독사고(9명)와 보행자 사고(24명)가 전체 사망사고의 75%를 차지하고 있다.

특히 지난 9월부터 3개월 동안 발생한 12건의 사고 중에서 무단횡단 등에 따른 보행자 사고가 10건(83%)으로, 교통안전 불안감이 심각한 것으로 나타났다.

이에 따라 여수경찰은 이번 교통안전캠페인과 함께 평소 무단횡단 사고가 자주 발생하는 서시장~한재 사거리 구간 등



여수경찰과 여수시, 시민사회 단체 회원 등이 지난 20일 여수 도심에서 ‘범시민 교통의식 제고를 통한 교통사고 줄이기 및 안전한 여수 만들기 캠페인’을 실시했다.

14개 지점을 지정해 무단횡단 방지를 위한 집중 단속에 나설 방침이다. 또 음주운전과 신호위반, 중앙선 침범

등 주요 교통법규 위반행위에 대한 단속도 강화할 계획이다.

/여수=김창화기자 chkim@

박람회장에 국립기상과학관 유치 추진

김성곤 의원 예산 확보 나서

여수세계박람회장 내에 160억원 규모의 국립기상기후과학관 유치가 추진된다. 새정치민주연합 김성곤(여수갑) 국회의원은 23일 “기상청 산하 기구인 ‘국립 기상기후과학관’의 여수 유치를 위해 전남도·여수시와 공동 노력을 전개하고 있다”고 밝혔다.

국회기후변화포럼에서 활동해온 김

의원은 최근 여수시에 기상청이 추진중인 국립기상기후과학관 건립과 관련한 사업 정보를 전달하는 한편 해당 사업의

국비 확보에 노력해 줄 것을 권고했다. 김 의원은 앞서 지난 7월에도 이낙연 전남지사에게 정소년해양수련원과 함께 국립기상기후과학관 건립을 전남도 역점사업으로 추진해 줄 것으로 요

청했다. 사업 유치시 대상지는 여수 세계박람회장 내 부지가 유력하다.

기상청은 연면적 4500㎡에 지하 2층, 지상 2층 규모의 국립기상기후과학관 건립을 구상하는 것으로 알려졌다. 건립에 소요되는 총사업비는 130억~160억원 규모다. 국립기상기후과학관이 건립되면 연간 100만명 안팎의 박람회장 활성화에도 큰 힘이 될 것으로 기대되고 있다.

김성곤 의원은 “현재 국회 소관 상임위와 예결위에 관련 설계비(10억원)를 신규 배정해 줄 것을 요청한 상태”라면서 “앞으로 전남도·여수시와 긴밀한 협조를 통해 사업비 확보 및 여수 유치를 목표로 하고 있다”고 밝혔다. /여수=김창화기자 chkim@

造化 命學 謬 誼 說 全 祝 發 刊

총16편 259장 357절 외 의고15秘傳 (판형 19.6×26.6cm) 907p

命은 天地所賦 人所稟受요 學之爲言은 効라 萬象의 生死法則으로 엮어진 命理秘書가 國內는 물론 世界의 易醫學 研究書이며 특히 韓醫學의 지침서라 할 정도로 病藥說化 收錄했고 배우고 연구하며 알고 시는 시대로 變천함에 無師自通의 書冊이 發行되었다.

- 天命의 품수대로 살아가는 인생 알아야 흥액을 피해간다.
- 時流따라 음양오행을 연구하는 시기 맞추어 명학유익설이 출간되었다.
- 현명한 후손이 나와야 가문 발전한다. 부부상합에서 출생이치 책속에 들어있다.
- 궁합이론과 질액 사주판단법이 자세히 수록되어 세계인이 읽어야 할 교서이다.
- 사상의학이나 오운육기의 어려운 학설보다 더 빨리 질액판단할 수 있는 비고의 서책이다.

1. 음양오행의 법칙이란 만상의 변화법칙이며 만물의 생사법칙의 근본이다.
2. 정신기의 법칙이란 천지도리 만상의 주체 순리의 본시이고 천지신명(三神)의附이다.
3. 천신의 강약에 음은 순응하고 따르는 공간에 기의 유동함이 삼라만상의 생사법칙이다.
4. 천지신명 삼신의 시후와 남녀정신이 맞아야 입태됨을 논리했다(天命精輪論)
5. 음양이치를 통달하면 도학의 경지를 넘어 현달한 선사일 것이다.(精神氣三神論)

◎ 本 命學謬 誼 說은 後日 道學者가 評價할 것이다.

- 一. 下元甲子시기 때 맞추어 보태하고 사주 맞추어 개복하기 때문에 이 책이 필요하다.
- 二. 격국을 도표하여 숙견표화했고 十干의 강약과 통변의 이치를 알기쉽게 논리했고 복습고중 1040구절을 말미에 정리한 신비의 책이다.
- 三. 六十甲子를 寅申巳亥柱 二十子午卯酉柱 二十辰戌丑未柱 二十 強弱구분 정리했다.
- 四. 甲子~癸亥까지 각주를 소상하게 설명하여 시기 득실을 표시했다.
- 五. 十干을 十二支月 분석 조건표 과감유준 상격용 희기신 숙견표 정리했다.



- ◎ 天神下降 地神順應 制化之中 多端人生
- ◎ 貧富得失 在於生剋 論命知理 強弱窮通
- ◎ 天地精神 年月日時 中和之勢 富貴無疑

楠和錠出版社(남화정출판사)
編著者 역학강사 新知識人 鉉山 金 鎬 瑒
주문전화 : 062)522-9653 농협계좌 : 302-8645-2254-81
◎ 造化秘評+命理秘訣+책값壹拾五萬원

※ 萬物은 陰陽五行法度에 依하여 天神에 順應하며 宇宙運行法則대로 天地神明의 精氣를 받아 順利의 天稟대로 自然攝理 變化에 따르기에 人命은 在天이다.