

# 光则日邦





아쉬운 작별 … 집으로 설연휴 마지막 날인 10일 광주송정역에서 서울 용산으로 향하는 무궁화호 열차에 몸을 실은 귀경객이 할아버지·할머니와 아쉬운 작별의 인사를 나누고 있다.

## 호남 민심 잡기 '혁신 공천' 경쟁

#### 총선 두 달 앞으로

4월 총선을 2개월 여 앞두고 여야의 공 천 전쟁이 본격화되고 있다. 특히, 더불어 민주당(이하 더민주)과 국민의당은 야권 의 심장인 호남 민심을 잡지 않고서는 총 선 승리는 물론 정치적 생존을 담보할 수 없다는 점에서 경쟁적으로 '혁신 공천' 에 나설 전망이어서 관심이 집중되고 있다.

〈관련기사 3·4면〉

새누리당은 지난 6일 이한구 의원을 위 원장으로 5명의 현역 국회의원과 6명의 외부인사 등 총 11명으로 공천관리위원회 를 구성했다. 광주·전남 등 호남지역 후보 공천과 관련, 새누리당은 인재풀이 넉넉 하지 않다는 점에서 이정현 의원(순천·곡 성) 등 대부분의 후보를 전략공천을 통해

 Passion [열정],
 Vision [꿈],

 Truth [진리] 로 충만한

 기독교명문대학

 광산대학교로 오십시오!!

 입학문의
 학 부 (062) 605-1114

 대학원 (062) 605-1115

새누리, 인재풀 많지 않아 호남 지역 대부분 전략공천할 듯 더민주, 하위 20% 포함 현역 배제·영입인사 전략공천 관심 국민의당, 신당합류 현역 11명 중 물갈이 몇명 포함될까 촉각

선출할 전망이다. 또 김황식 전 국무총리, 정운천 전 농림부 장관, 박재순 전 한국농 어촌공사 사장, 김대식 전 권익위 부위원 장, 정승 전 식약처장, 유준상 전 의원 등 을 호남 지역에 전략공천하는 방안을 검토 하고 있는 것으로 알려져 관심을 모으고

더민주도 지난 4일 홍창선 전 카이스트 총장을 공관위원장(공직선거후보자추천 관리위원장)으로 임명한데 이어 10일 8명 의 공관위원을 선임했다. 공관위원은 정 장선 총선기획단장을 빼고는 전원 외부 인

원효사지구 상가 평모들로 이전 ▶6면



그림편지-오광섭의 경기 가평 ▶18면

사로 구성됐다. 더민주에서는 선출직공직 자평가위의 기준에서 하위 20% 내에 포함된 현역 국회의원의 공천 배제 여부와 외부 영입인사들의 전략공천 등이 관전 포인트다. 일각에서는 평가위 평가와 공관위심사 등을 통한 공천 배제와 불출마 등으로 광주·전남지역에서 최소 2~3명의 더민주 소속 현역 국회의원들이 공천 과정에서 물갈이될 가능성을 제기하고 있다. 더민주 전략공천위원회도 지난 4일에이어 오는 15일 2차 회의를 갖고 전략공천지역 등을 논의할 예정인 가운데 광주·전남지역 상당수의 지역구가 전략공천 대상지역이라는 말이 흘러나오고 있다.

국민의당은 지난 4일 전윤철 전 감사원 장을 공직후보자자격심사위원장으로 선 임한 가운데 이번 주말 공관위원장 및 공 관위원 인선에 나설 예정이다. 특히, 더민 주에서 국민의당으로 합류한 호남지역 국 회의원 11명(광주 6명, 전남 3명, 전북 2 명) 가운데 몇 명이 공천을 받을 것인지가 관심사다. 국민의당이 더민주와의 혁신 공천에서 우위를 점해야 한다는 점에서 일 부 호남 현역 국회의원들의 물갈이는 불 가피 할 것으로 전망되고 있다.

한편, 국민의당이 당헌으로 결정한 경선 방식은 '숙의 선거인단' 제도지만 현실화 가능성은 미지수다. 숙의 선거인단 제도 는 중앙선관위가 주민등록번호 또는 휴대 전화 안심번호로 성별·연령별·지역별 비 례 무작위 추출한 선거인단을 대상으로 후 보자 간의 토론을 실시, 선거인단이 숙의 과정을 거쳐 후보자를 평가, 비밀투표로 최종 후보를 결정하는 방식이다. 하지만 남은 시간이 많지 않은데다 선거인단 구성 등을 놓고 논란이 불거질 가능성이 높아 안심번호 여론조사 경선이 불가피하다는 전망이 우세하다. 이와 관련, 주승용 원내 대표는 "숙의선거인단 경선은 상징적으로 일부 지역구에서만 도입될 가능성이 높 다"고 말했다.

일각에서는 광주에서 1000~2000명의 대규모 숙의 선거인단 투표와 안심번호 여 론조사 경선을 병행, 후보를 선출하는 방 안을 거론하고 있다.

/임동욱기자 tuim@kwangju.co.kr

#### 철도 이어 공항도 광주·전남 소외

#### 광주공항·무안공항 신규 투자 중단

정부 공항개발 중장기 계획안

철도에 이어 공항에 대한 정부 투자 계획에서도 광주·전남이 소외됐다. 광주·전남이 장기간 광주공항과 무안공항통합 문제로 마찰을 겪는다는 이유로 정부가 이들 공항에 대한 신규 투자를 중단한 것이다. 게다가 전북 새만금 공항에 대한 타당성 조사가 진행되고, 제주제2공항도 2025년 개항을 목표로 대규모 투자가 예정돼 있어 광주·전남권 공항의 미래 경쟁력이 상실될 수 있다는 우려도 높아지고 있다. 광주시와 전남도가 공항 문제에 대해 지역 내 합의를 조속히 이끌어내고 철도, 공항 등 지역 기반시설에 대한 투자를 촉구해야 한다는 목소리가 높다.

10일 국토교통부와 전남도에 따르면 오는 2020년까지 정부의 항공 수요 전 망, 권역별 공항개발에 관한 중장기 기본계획, 투자 소요 및 재원조달방안 등을 담은 제5차 공항개발 중장기 종합계획(안)에 대해 공람 절차에 들어갔다. 각시·도는 시·군, 지역주민 등의 의견을 수렴해 이달 말까지 이에 대한 의견을

제출해야한다.

종합계획(안)은 중부권, 동남권, 서남권, 제주권, 기타지역 등 권역별로 공항개발 방향을 담고 있다. 서남권의 경우무안공항을 중심공항으로 활용하고, 광주공항은 무안공항으로 통합을 추진하기로 했다. 다만 지자체 간 합의 여부 등에 따라 통합시기를 검토하고, 광주공항은 이전 전까지 현재의 운영 형태로 사용한다는 기존 입장은 그대로다. 흑산공항은 설계·공사 등 사업을 본격 시행해오는 2020년 개항하는 것으로 돼 있다.

문제는 무안공항과 가까운 거리인 전북 새만금공항 개발을 위해 국토교통부가 수요·입지·규모·사업시기 등 타당성검토를 한다는 내용이 포함돼 있다는 것이다. 새만금공항 개발 추진과 연계해전북의 김제·군산공항의 장래 활용계획을 구상하는 등 새만금공항이 점차 가시화되고 있는 모양새다. 여기에 제주 제2 공항은 조속히 추진해 2025년 개항을 목표로 하고, 개항 전까지 제주공항에 대해서는 효율적 투자를 계속하겠다는 내용도 포함됐다. 〈2면으로 계속〉

/윤현석기자chadol@kwangju.co.kr

### 개성공단 전면 중단

#### 정부, 북한 미사일 발사 초강력 제재 … 남북관계 완전 단절

정부는 10일 북한의 4차 핵실험과 장거리 미사일 발사에 대응해 개성공단 가동 전면 중단 결정을 내렸다. 정부가 남북관계 최후의 보루로 꼽히던 개성공단의 가동을 중단시키는 초강력 카드를 꺼내든 것은 북한의 핵·미사일 개발을 용납할 수 없다는 결연한 의지를 표출함과동시에 유엔 안전보장이사회의 실효적이면서 강력한 대북제재 결의를 이끌어내기 위한 포석으로 풀이된다.

《관련기사 8면》 통일부 당국자는 이날 "북한이 우리 와 국제사회의 거듭된 경고에도 핵실험 에 이어 또다시 장거리 미사일 발사한 것은 묵과할 수 없는 도발"이라며 "정부 는 이러한 엄중한 인식을 바탕으로 고심 끝에 개성공단을 오늘부터 전면 중단하 기로 결정했다"고 밝혔다. 이 당국자는 "앞으로 정부는 개성공단에 남아있는 우리 국민의 안전한 귀환을 최우선으로 하면서, 개성공단 전면 중단에 따른 제반 조치를 신속하게 추진하고자 한다"고 밝혔다

정부의 이번 개성공단 가동 전면 중단 결정에 대해 북한 측은 강력히 반발할 것으로 예상된다. 정부는 북측에도 개성 공단 전면 중단 결정을 통보하고 개성공 단에 근무하는 남측 인력의 철수 절차 등을 북측과 협의할 예정이다. 현재 개성공단에는 184명의 남측 인력이 머무는 것으로 알려졌다. 이 당국자는 "조속한 시일 내에 남측 인력의 철수를 완료할 것"이라고 말했다.

이에 앞서, 북한은 지난 7일 오전 9시 30분 평안북도 철산군 동창리 미사일 발사장에서 장거리 로켓(미사일)인 광명성호를 발사했다. 이와 관련, 한국과 미국은 고고도미사일방어체계(THAAD·사드)의 주한미군 배치 문제를 공식 협의키로 했다. /연합뉴스

