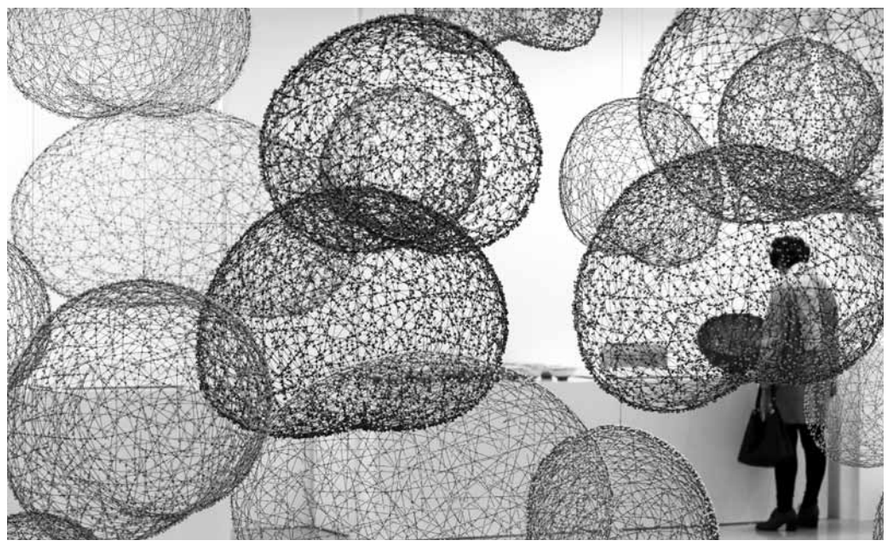
'오색광율'



'인간+사랑+빛'

한국 문화+산업 'Made 人 Korea'展

18~23일 문화전당 창조원

정보통신기술 접목 한복 패션쇼

공예·한식…우수문화상품전도

오전 10시~6시 무료 관람

국립아시아문화전당에서 첨단·정보통신 기술을 예술과 공예에 접목한 작품을 선보이는 색다른 전시가 열린다.

'Made 人 Korea 문화로 산업을 창조하다' 전시회가 오는 18일부터 23일까지 문화전당 창조원에서 개최된다.

이 전시에서는 한복을 소재로 한 최초의 정보통신기술(ICT) 융·복합 홀로그램 패션쇼와 공예·예술작품 등 200여점이 선보인다.

문화부, 농식품부, 미래부 등이 우리문화의 정수를 선보이고 우리 문화의 창조적 계승을 통한 산업화와 세계화의 가능성을 보여주기 위해 행사를 마련했다.

문화전당 창조원 복합 5관과 복합 6관에서 열리는 전시는 모두 3개 부분으로 나뉘어 선보인다. '한국문화의 정수(본질)→진화(응용)→가능성(활용)' 순으로 짜여져 우리문화의 스펙트럼을 한눈에 볼 수 있다.

'한국문화의 정수' 코너에서는 지난해 한·불수교 130주년을 기념해 프랑스 장식미술관에서 개최된 'Korea Now!' 전시에서 현지의 찬사를 받았던 공예와 한복, 그래픽 분야 대표 작품 185점이 전시된다. 한국 고유의 아름다움을 발현하는 우리 문화의 전통, 현재, 그리고 미래까지 엿볼 수 있는 공간이다.

두 번째 공간에서는 '우수문화상품 지정 제도'의 첫 번째 지정 상품들이 전시된다.

우수문화상품에는 콘텐츠·한복·공예·한식 분야를 대상으로 문체부와 농식품부가 함께 지정한 콘텐츠 1점, 한복 18점, 한식 16점 등 신규 지정품 35점과 공예분야의 지정품 44점 중 18점이 선보인다.

세 번째 공간에서는 기아자동차, KT&G 등 기업과 전통 장인과 협업으로 개발된 기업연계 융합 상품(시제품) 7종을 비롯해 지난해 출범된 창조경제혁신센터에서 만든 다양한 융복합 콘텐츠 10종이 전시된다. 이들 작품은 현대적 감각으로 새롭게 진화하고 있는 한국 문화의 역동적인 모습을 담고 있다.

전시 관람은 무료. 관람시간은 오전 10부터 오후 6시까지. 자세한 정보는 국립아시아문화전당 홈페이지(www.acc.go.kr)에서 볼 수 있다.

/윤영기기자 penfoot@kwangju.co.kr

300만 출향도민 체계적 관리

전남도, 교류·협력 조례 제정안 입법예고

등록기준지 상관없어도 출향민 자격 부여

전남도가 고향 출신 외부 인사들의 조력을 받기 위해 300만여명으로 추산되는 출향도민의 정의(定義)를 규정하고, 실질적인 교류·협력의 근거 등을 담은 '전라남도 출향도민 교류·협력 등에 관한 조례 제정안'을 최근 입법예고했다. 16일까지 도민들의 의견을 수렴한 뒤 오는 4월께 전남도의회에 상정할 예정이다.

전남도가 입법예고한 조례안에서는 최초로 출향도민을 '가족관계등록부상 전남에 등록기준지(종전의 원적 포함)를 두고 있거나 둔 적이 있는 사람으로서, 전남 이외의 국내·외에 거주하는 사람으로 배우자 및 직계비속을 포함한다'고 정의했다. 여기에 전남지사가 교류·협력 사업을 위해 필요하다고 인정하는 사람은 등록기준지와 상관없이 출향도민에 준하는 자격을 부여할 수 있도록 했다.

재경전남향우회, 광주·전남향우회 등이 추산하고 있는 출향 시·도민은 300만명 정도다. 광주·전남 인구는 지난 1968년 413만8366명으로 정점을 찍었으나 이후 더딘 산업화의 영향으로 인구가 꾸준히 유출된 데 따른 것이다. 2015년 말 광주·전남 인구가 341만1761명(광주 147만2199명, 전남 193만9562명)이라는 점을 감안하면, 47년간 72만6605명의 시·도민이 타 지역으로 이주한 것으로 보인다.

전남도는 이들 출향도민을 대상으로 ▲도정 시책 및 축제·행사 등의 홍보 ▲출향도민 고향방문 사업 ▲지역 농·특산물 판매 및 홍보 등의 사업을 함께 추진할 예정이다. 이들 사업에 필요한 비용 등은 예산의 범위 내에서 지원할 수 있도록 조례안은 규정하고 있다.

전남도 관계자는 "이번 조례는 '향우도 도민'이라는 소속감과 예향심을 고취시키고 향우회와 전남을 위한 사업을 함께 추진하기 위한 근거를 마련하기 위한 것"이라며 "각종 분야에서 두각을 나타내고 있는 출향도민을 통해 전남의 역량을 제고하는데도 보탬이 될 것으로 보인다"고 말했다. /윤현석기자 chadol@

광주를 어린이·청소년 친화도시로

시, 조성사업 계획 내달 확정

광주시가 어린이·청소년 친화도시 조성사업을 추진한다. 지난해 어린이·청소년의 시정 참여를 보장하고 그 의견을 시책에 반영하기 위해 제도적 기반을 마련한 데 이은 2단계 사업이다.

시가 구상하는 어린이·청소년 친화도시는 어린이와 청소년이 그들의 권리를 충분히 누리고 행복하게 살아가는 도시를 만드는 것이다. 어린이·청소년 친화도시 조성 기본계획은 오는 4월께 확정된다. 기본계획이 수립되면 친화도시 조성을 위한 과제별 사업 추진을 본격화한다.

시는 지난해 어린이 등의 시정 참여 보장을 위한 제도적 기반을 위해 지난해 말에는 어린이·청소년 친화도시 조성 조례를 제정한 있다. 어린이·청소년 전용 공간인 문화카페 5곳을 확보, 이들의 문화·교육·체험 및 공동체 활동도 지원한다.

어린이·청소년의 지역 환경, 권리 실태, 건강, 교육, 삶의 질 등에 대한 실태조사와 분석 등을 통해 다양한 정책을 만들어 낼 계획이다. 청소년의 다양한 진로와 직업 체험 공간인 청소년직업체험센터를 조성, 하반기에 개관하기로 했다. /윤영기기자 penfoot@

문화전당 전당장 개방형 공모

문화체육관광부는 오는 17일까지 국립아시아문화전당 전당장(전문임기제 '가'급)을 공개 모집한다고 2일 밝혔다.

이번 공모는 민간 인재를 유치하기 위해 공직 외부에 개방된다. 공직 내부에서도 응모할 수 있다.

서류 및 면접 심사를 거쳐 5월에 임용되며, 인사혁신처(중앙선발시험위원회)가 선발 과정을 진행한다.

문화전당장은 아시아 문화 연구의 교류협력 체계 마련, 아시아 문화 콘텐츠 제작기지 구축, 문화 다양성·창의성 교육 등 전당의 업무를 총괄하게 된다. 현재 방선규 전당장 직무대리가 업무를 맡고 있다.

기타 자세한 사항은 나라일터(www.gojobs.go.kr)와 문체부 홈페이지(www.mcst.go.kr)에서 확인할 수 있다.

/윤영기기자 penfoot@kwangju.co.kr

전남도, 친환경농업·무농약 직불금 31일까지 접수

전남도는 친환경농업 직접지불금과 무농약 지속 직불금 신청을 오는 31일까지 접수한다. 신청 대상은 신청일 현재 친환경농산물 인증을 받은 농업인이다. 농가당 신청 면적은 0.1ha 이상 5ha 이하며 농지 소재지 읍면동사무소에 신청하면 된다.

친환경농업 직불금 지급단가는 ha당 밭의 경우 유기 120만원, 무농약 100만원이며, 논은 유기 60만원, 무농약 40만원으로 지난해와 같다. 유기농 인증농가의 경우 6년차부터 친환경농업 직불금이 국비로 50%(ha당 밭의 경우 60만원)만 지급되지만, 전남도 자체사업으로 50%를 추가로 지원해 120만원을 받게 된다.

5~11월 친환경농산물 인증기관(국립농산물품질관리원 또는 민간인증기관)의 친환경농업 이행점검에서 적격으로 판정되면 12월 일괄 지급한다. /윤현석기자chadol@

전국 유일 원전 진입도로 2차선 곡선 구간

법성~홍농 지방도 4차선 확포장공사 착공

영광 한빛원전 인근 주민들의 20년 이상 계속된 숙원이었던 법성~홍농 간 국가지원지방도의 4차선 확포장공사가 2일 착공했다. 병목현상에 따른 출퇴근 시 교통정체 및 인도가 없어 빈발했던 교통사고 위험이 해소될 전망이다.

특히 원전 유사시 대피로인 원전 진입도로 가운데 전국에서 유일하게 2차선 곡선 구간이었던 이 도로가 4차선 직선구간으로 바뀌게 돼 신속하고 안전한 대피로 확보에도 큰 보탬이 될 것으로 보인다.

전남도는 2일 "영광 법성면 화천리에서 홍농읍 상하리까지 국지도 15호선 5.6㎞ 구간 확포장공사 착공식을 가졌다"고 밝혔다. 이날 착공식에는 이낙연 전남지사, 김범년 한수원 부사장, 김준성 영광군수를 비롯한 지역주민 등이 참석했다.

법성~홍농 간 국가지원지방도로 확포장공사는 5.6km 구간을 2차로에서 4차로로 확포장하는 사업이다. 국비 313억원, 도비 123억원, 영광군 19억원, 한수원 368억원 등 모두 823억 원의 사업비를 들여 2020년 준공될 예정이다.

이낙연 지사는 이날 인사말을 통해 "주민의 오랜 숙원사업으로 지난 2008년 국회의원 시절 일부 농어촌도로가 포함된 지방도였던 이 도로를 국지도 15호선으로 포함시키고 4차로로 확포장해줄 것을 줄기차게 건의한 결과, 이제서야 결실을 맺게 됐다"고 말했다.

전남도는 이번 공사구간에서 제외된 한수원 정문까지의 잔여 2.7km에 대해서도 올해 실시설계 완료 후 2020년까지 동시에 개통시키기 위해 한수원과 협의할 계획이다.

/윤현석기자chadol@

'무등산 옛 모습 찾자' 1면서 계속

학계와 환경단체는 원칙적으로 방송·통신탑의 공원 밖으로의 이전에는 찬성하지만 비용부담에 관해서는 의견이 갈린다.

임형칠 광주전남 녹색연합 고문은 "공익적 측면은 있으나 어찌 됐든 방송·통신탑으로 업체들이 충분히 이익을 취하지 않았느냐. 또 국민세금을 들여 이전하는 것은 바람직하지 않고 방송통신사의 결자해지 자세가 필요하다"고 지적했다.

반면 오구균 호남대 교수는 "방송·통신탑이 공원 밖 이전에는 무조건 찬성하지만 이전 비용 부담은 환경 복원적 측면에서 환경부가 짊어져야 한다. 방송통신사에 부담을 지우는 것은 맞지 않다"고 주장했다.

무등산공원사무소 관계자는 "방송사라는 언론권력의 눈치를 보는 게 아니라 이전을 위한 회의를 열 때마다 방송사 측에서 재정 부담을 이유로 적극적이지 않은데다 군부대 이전에 역량을 모으면서 논의가 지연되고 있는 것"이라고 말했다.

산업통상자원부 공고 제2015-431호

2015년도 광역경제권거점기관지원사업 시행계획 추가공고

3년의 혁신 30년의 성장

지역의 신산업 창출을 위하여 기반조성과 기술개발을 지원하고 새로운 성장동력으로 육성하기 위한 로봇산업클러스터조성사업 등 3개 사업을 아래와 같이 공고하오니 사업에 참여하고자 하는 기관 또는 사업자는 아래 절차에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2015년 7월 31일
산업통상자원부장관

〈광역경제권거점기관지원사업 개념도〉

■ 광역경제권거점기관지원사업은 지역의 신산업 육성을 위하여 지역에 연구기반시설을 구축하고, 기술개발을 지원함으로써 새로운 지역 클러스터를 구축하기 위한 사업

■ 본 사업은 기술개발과 기반조성의 두 분야로 나뉘며,
- 기술개발은 전국단위 공모를 통해 지역 신산업분야의 경쟁력 있는 기업을 선정하여 핵심기술 개발을 위한 연구개발자금을 지원하는 사업임
- 기반조성은 연구기관 등이 지방자치단체에서 제공하는 부지 혹은 유휴공간에 건축 및 장비를 구축하여 테스트베드, 시험인증, 기술개발지원 등을 기업에 제공하기 위한 사업임

I 세부사업별 지원내용

1. 로봇산업클러스터조성사업

가. 사업목적
- 의료·사회안전·중소제조·부품모듈 상품화 등 특화분야 기술혁신을 위한 기반조성 및 상용화기술개발(R&BD)을 통해 로봇산업 R&BD 허브를 구축하여 국가 로봇용합산업의 글로벌 경쟁력의 강화

나. 지원규모
- 예산 : 234.72억원 ('15년도 국비)
  - 신규지원예산 : 18.14억원

다. 지원분야 및 내용
- 기술개발
  - 지원규모 : 별첨의 RFP 참조
  - 지원내용 : 의료·사회안전·중소제조·부품모듈 상용화의 특화분야를 중심으로 생산공정 자동화기술, 로봇의 부품모듈 상용화기술, Killer Application을 위한 기술개발자금 지원
  - 지원자격 : ① 주관기관 : 기업 (중소기업, 중견기업)
    ② 참여기관 : 기업, 대학, 연구기관 등

대상분야	지원기간	별첨
○ 중소제조 지원로봇 개발	2년 이내	RFP
○ 재난재해·사회안전과 관련 사회안전로봇 개발	2년 이내	RFP
○ 재활·의료보조·간호보조를 위한 의료로봇 개발	2년 이내	RFP
○ 로봇 부품·모듈(센서 및 구동기) 상용화 기술개발	2년 이내	RFP

2. 그린전기자동차 차량부품개발 및 연구기반구축사업

가. 사업목적
- ○ 세계적 수준의 친환경 자동차 클러스터와 글로벌 전기차 부품기업 육성

나. 지원규모
- ○ 예산 : 240억원 ('15년도 국비)
  - 신규지원예산 : 10억원 내외

다. 지원분야 및 내용
- ○ 기술개발
  - 지원규모 : 별첨의 품목 참조
  - 지원내용 : 그린 전기자동차 핵심 차량 부품 및 시스템분야 기술개발자금 지원
  - 지원자격 : ① 주관기관 : 기업 (중소기업, 중견기업)
    ② 참여기관 : 기업*, 대학, 연구기관 등
    * 대기업은 성능평가 및 결과물 요구수준을 제시하는 경우 수요기업으로 참여 가능
    ③ 부가가치사업 제6조에 의거하여 '울산광역시'에 사업장을 보유한 기업이 반드시 1개 이상 컨소시엄에 참여해야 지원 가능

구분	대상과제	지원기간	국비지원	별첨
품목지정	○ RE-EV용 100kW급 구동모듈 효율향상을 위한 모터 속도조절기	1년 이내	5억원/년 이내	
	○ RE-EV제동용 회생형 스테이블(stable) 밸브	1년 이내	5억원/년 이내	
자유공모	○ RE-EV 관련 핵심부품(밧파/EMB/공조/인휠 모듈 분야)	1년 이내	5억원/년 이내	①
	○ 참고 : 그린전기자동차사업 과제별 기술개발내용			②

① 'RE-EV 관련 핵심부품' 과제는 RE-EV 관련기술 분야 중에서 자유롭게 지원가능
② 과제지원을 위하여 본 사업으로 추진중인 기술개발과제의 개발내용을 참고하여 사업계획 수립

3. 클린디젤자동차 핵심부품산업 육성사업

가. 사업목적
- ○ 핵심부품 개발 및 조기 양산화로 미래시장 선점 및 그린카 강국으로 도약

나. 지원규모
- ○ 예산 : 170억원 ('15년도 국비)
  - 신규지원예산 : 9.85억원 내외

다. 지원분야 및 내용
- ○ 기술개발
  - 지원내용 : 클린디젤자동차 핵심부품의 국산화 및 상용화를 위한 기술개발자금 지원
  - 지원자격 : ① 주관기관 : 기업 (중소기업, 중견기업)
    ② 참여기관 : 기업*, 대학, 연구기관 등
    * 대기업은 성능평가 및 결과물 요구수준을 제시하는 경우 수요기업으로 참여 가능
    ③ 부가가치사업 제6조에 의거하여 '광주광역시'에 사업장을 보유한 기업이 반드시 1개 이상 컨소시엄에 참여해야 지원 가능

구분	대상과제	지원기간	국비지원	별첨
품목지정	○ 이종재질(스틸/탄소섬유복합재) 허브 개발을 통한 부품 경량화	1년 이내	3억원/년 이내	
	○ 승용디젤 차량용 차동기어 시스템 개발	1년 이내	3억원/년 이내	
	○ 제진 감쇠를 적용한 디젤엔진용 Dash 모듈 개발	1년 이내	4억원/년 이내	
자유공모	○ 클린디젤용 핵심부품 개발 '동력발생, 동력전달, 전후처리(연료계)부품'	1년 이내	2억원/년 이내	①

① '클린디젤용 핵심부품 개발' 과제는 클린디젤용 핵심부품 분야 중에서 자유롭게 지원가능

II 신청자격 및 지원방식

구분		내용		
지원자격		• 주관기관 : 중소·중견기업 • 참여기관 : 기업[4], 대학, 연구기관, 사업자단체 및 산업기술혁신촉진법에 의한 산업기술개발사업의 실시기관 등		
지원방식		• 총 수행기간동안 연차별 협약실시 • 사업비는 연차별 지급		
추진체계		• 기업주도 컨소시엄 (주관기관은 반드시 기업) • 참여기관 없이 주관기관 단독지원 불가		
민간부담금	참여기업 수	참여기업 구성	정부출연금 지원비율 (연차별 총사업비 대비)	민간부담금 현금비율 (연차별 민간부담금 (현금+현물)대비)
	1개	중소기업[1] 또는 중견기업[2]	75% 이하	10% 이상
		대기업[3]	50% 이하	20% 이상
	2개 이상	중소기업 또는 중견기업 2/3 이상	75% 이하	10% 이상
		그 밖의 경우	50% 이하	20% 이상
기술료	징수방식	① 영리기관 : 과제 종료 후 정액기술료와 경상기술료 방식 중 하나를 선택하여 전담기관으로 납부 * 종료 후 성실수행으로 평가된 과제를 수행한 영리기관은 정액기술료 방식으로 납부 ② 비영리기관 : 소유한 연구개발결과물을 실시하려는 자와 실시계약을 체결하고 기술료 징수 가능		
	정액기술료	○ 실시기업사업수행 결과를 실시하는 권리를 획득한 사업자은 과제가 종료한 후 평가결과 "불성실수행"이 아닌 것으로 평가된 기술료 징수대상 과제에 대해서는 아래의 정액기술료를 5년 이내 1년 단위로 균등 분할하여 전담기관에 납부하여야 함		
		대기업	사용한 정부출연금의 40%	
		중견기업[5]	사용한 정부출연금의 30%	
		중소기업[5]	사용한 정부출연금의 10%	
	경상기술료	○ 실시기업은 과제가 종료된 후 평가결과 "불성실수행"이 아닌 것으로 평가된 기술료 징수대상 과제에 대해서는 사업수행결과를 활용하여 발생한 실시기업 매출액 중 일부를 매출이 발생된 회계연도부터 10년간 아래와 같이 전담기관 또는 비영리 주관기관에 경상기술료로 납부하여야 함		
		대기업	착수기본료[5] 10% 및 매출액의 5%	
		중견기업	착수기본료 10% 및 매출액의 3.75%	
		중소기업	착수기본료 5% 및 매출액의 1.25%	

1) 대기업은 세부사업별 지원내용의 지원자격이 있는 경우에 참여기관으로 지원 가능
2) 중소기업 : 「중소기업기본법」 제2조 제1항 및 3항과 같은법 시행령 제3조에 따른 기업
3) 중견기업 : 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제2조제1호의 기업
4) 대기업 : 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제2조제1호에 따른 중견기업이 아닌 기업
5) 착수기본료 : 사용한 정부출연금에 기관유형에 따른 비율을 곱하여 계산한 금액을 기술료 확정결과를 통보받은 날로부터 30일 이내에 납부하여야 함

III 평가방법 및 기준

○ 지원절차 및 일정

사업공고	사업계획서 접수	평가위원회 개최 (현장조사/발표평가)	결과통보 및 이의신청 처리	협의체결 및 사업비지급
7/31	~8/31	~9월 중	9월 말	~10월 초

* 상기일정은 변경될 수 있음

○ 평가방법
- 접수과제의 제출서류, 신청자격 등 형식요건에 대한 사전검토 후 연담(실태)조사 및 발표평가 실시
- 심도있는 평가를 위해 발표평가는 질의응답(Q&A) 중심으로 진행

○ 평가기준

평가항목	세부 항목	
계획의 적정성(30)	○ 기술개발목표의 명확성(10)	
	○ 기술개발 추진전략 및 구체성(10)	
	○ 사전준비성(관련 R&D 수행 실적 등)(10)	
기술성 및 사업성(40)	○ 개발기술의 우수성(20)	
	○ 사업화 가능성(10)	
	○ 수요처와 연계 및 협력(10)	
사업추진체계(20)	○ 총괄책임자 및 연구조직의 능력(10)	
	○ 참여기관별 역할분담의 적정성(5)	
	○ 기반조성 사업과의 연계성(5)	
기대효과(10)	○ 개발 성공시 파급효과(10)	

○ 평가우대사항 및 가점

세부사업명	우대사항 및 가점	가점
로봇산업클러스터 조성사업	기반조성사업 수행지역(대구광역시)에 소재한 기업이 참여한 경우	5
	국내·외 수요처가 참여기관으로 참여하여 공동연구를 수행하거나, 수요처의 구매확약서를 제출하는 경우	2
	개발하고자 하는 기술의 목표가 세계최고수준 이상인 경우	1
그린전기자동차 차량부품개발 및 연구기반구축사업, 클린디젤자동차 핵심부품산업 육성사업	국내·외 수요처가 참여기관으로 참여하여 공동연구를 수행하거나, 수요처의 구매확약서를 제출하는 경우	3
	개발하고자 하는 기술의 목표가 세계최고수준 이상인 경우	2

* 「로봇산업클러스터조성사업」의 경우, 가점은 최대 5점을 초과할 수 없음.

IV 유의사항

○ 본 사업은 실시간통합연구비관리(RCMS)적용 대상 사업임
○ 본 사업은 연구장비용합관리 대상 사업임
- 수행기관이 3천만원(부가가치세 포함)이상 연구장비를 구입하고자 하는 경우, 관련 규정에 따라 연구장비 전문기관을 통해 구입
○ 지원대상 과제 중복성 제기
- 지원대상 과제가 정부에 의해 기 지원·기 개발되었거나 민간에 의해 기 개발된 사실을 발견한 경우에는 중복성을 제기할 수 있음
- 확인방법 : 국가과학기술지식정보서비스(www.ntis.go.kr)의 "정보마당 → 세부과제 → 세부과제검색"
- 제기기간 : 2015. 7. 3(금) ~ 8. 3(월)
- 제기방법 : 제기기관 대표자 명의의 공문 제출(관련 근거자료 첨부)
- 제 기 처 : (우135-780) 서울특별시 강남구 테헤란로 305 한국기술센터 14층 한국산업기술진흥원 지역성장기반팀
○ 기타 사전(평가)제기준, 지적재산권 및 발생품의 귀속, 보안등급, 중소기업 신규채용 인건비 지원, 연구윤리 관련사항 등은 VI. 관련 규정에 따름

V 신청요령

○ 신청방법
- 한국산업기술진흥원 홈페이지(www.kiat.or.kr)에 공고된 신규지원 대상과제별 제안요구서에 적합하게 신청서(사업계획서 및 첨부서류)를 작성하여 지역사업관리종합시스템(www.ntis.or.kr)에 인터넷 전산등록 후 방문 및 우편으로 제출

① 한국산업기술진흥원 홈페이지(www.kiat.or.kr) 관련양식 다운로드 → ② 전산접수 (www.ntis.or.kr) → ③ 신청서류 방문 및 우편 접수

○ 신청기간
- 전산 등록기간 : 2015. 7. 3(금) 09:00 ~ 2015. 8. 3(월) 18:00 까지*
- 신청서류 제출기간 : 2015. 8. 12(수) 13:00 ~ 2015. 9. 1(화) 18:00 까지
  * 해당시간 이내에 전산접수 완료과제만 인정하여 이후 접수과제는 미접수로 처리함
  * 전산접수를 완료하지 않고, 신청서류만 제출한 경우는 반려함
○ 신청서류
- 사업계획서 15부(원본 1부, 사본 14부)
- 주관기관, 참여기관 사업자등록증 사본 각 1부 (비영리기관 제외)
- 수행기관 대표의 참여의사 확인 및 과제 참여자의 개인정보 이용 동의서 1부
- 최근 2년간 회계감사보고서 또는 재무제표 (영리법인 또는 기업에 한함, 원본 또는 사본의 경우에는 원본대조필)
- 광역경제권거점기관지원사업 자기진단서
- 무역사항 증빙서류 등(해당시)
  * 제출된 서류는 일체 반환하지 않음
○ 신청서류 제출처
- 주소 : (135-780) 서울특별시 강남구 테헤란로 305 한국기술센터 14층 한국산업기술진흥원 지역성장기반팀
  * 한국산업기술진흥원에 신청서류를 직접 또는 우편으로 제출(우편·택배로 접수하는 경우 9월 1일(화) 18:00까지의 도착분에 한함)
  * 우편물 표지에 사업명, 공고번호, 전산접수번호, 신청과제명 등을 기재하여야 함
  * 제출된 사업계획서의 내용이 전산접수와 상이할 경우 전산자료를 제출서류로서 인정함

VI 관련규정

○ 지원근거 : 국가균형발전특별법 제15조(지역산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진)
○ 관련규정
- 지역산업지원사업 공통운영요령
- 지역산업지원사업 기술개발 평가관리지침
- 기술료 징수 및 사용 관리에 관한 통합요령
- 산업기술혁신사업 사업비 신청 관리 및 사용 정산에 관한 요령
- 산업기술혁신사업 보안관리요령
- 산업기술혁신사업 연구윤리 진실성 확보 등에 관한 요령
- 산업기술개발장비 통합관리요령

VII 문의처

○ 사업별 문의처

사업명	연락처
• 로봇산업클러스터조성사업	02-6009-3796
• 그린전기자동차 차량부품개발 및 연구기반조성사업 • 클린디젤자동차 핵심부품 육성사업	02-6009-3787

○ 전산접수 문의처 : Tel 02-6009-4374~6 / 4379 / 4390

VIII 사업설명회

○ 목적 : 2015년 광역경제권거점기관지원사업 신규지원 방법, 절차 및 규정 등 안내
○ 주요내용
- 신규지원 방법, 절차, 규정 등 안내
- 사업별 담당자 전달(질의응답) 및 사업담당자간 1:1 면담
- 사업별 기반조성과제 내용 소개/기반조성과제와의 연계성 반영
○ 개최일 및 장소
- 일시 : 2015년 8월 12일(수) 14:00 ~
- 장소 : 호텔 신사인 대전 테라홀 (대전광역시 동구 가양동 451-1)
※ 별도의 사전등록은 필요 없습니다.

IX 참고자료

○ 첨부1. 기술개발사업 제출서류 목록 및 사업계획서 양식
○ 첨부2. 「지역산업지원사업 공통운영요령」 등 관련규정
○ 첨부3. 2015년도 광역경제권거점기관지원사업 시행계획 추가 공고본

산업통상자원부 MOTIE KIAT 한국산업기술진흥원