



지난 8일 광주시 서구 라마다플라자 광주호텔에서 열린 '광주일보 리더스 아카데미 3기 졸업식 및 4기 입학식'에서 4기 신입 원우들이 기념촬영을 하고 있다.

/김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

광주일보 리더스 아카데미 3기 졸업·4기 입학식 열려

이시형·강신주·황교익 등
호화 강사진 매주 火 강의

광주일보 리더스 아카데미 제3기 졸업식과 제4기 입학식이 지난 8일 광주시 서구 라마다플라자 광주호텔에서 성황리

광주·전남 오피니언 리더들 행복한 '평생 만남'

에 열렸다. 김여송 광주일보 사장과 이학재 3기 원우회장 등 200여명이 참여한 이날 행사는 지난해 원우회 발전에 헌신한 3기 원우들에 대한 공로패 전달과 제4기 신입원우 소개 등으로 진행됐다. 김여송 광주일보 사장은 "문화와 예

술을 표방해온 광주일보는 반백년 역사를 뛰어넘는 호남예술포럼과 3·1절 전국 마라톤 등 전국적 축제를 이어오고 있다"며 "4기를 맞은 광주일보 리더스 아카데미도 지역 리더 교류의 장이자 호남 최고 아카데미가 될 수 있도록 전 임직원이 최선을 다할 것"이라고 다짐했

다. 이학재 3기 원우회장은 "광주일보 리더스 아카데미는 모든 원우들이 '서로를 도울 수 있다'는 마음으로 협력하고 위로하는 화합의 장"이라며 "영원토록 좋은 인연을 이어갔으면 한다"고 졸업소감을 밝혔다. /박기용기자 pboxer@kwangju.co.kr

충격+α

인류 대표 바둑기사 이세돌
인공지능 알파고에 불계패

인류 대표로 나선 신안군 비금면 출신 프로 바둑기사 이세돌(사진) 9단이 인공지능 알파고와 벌인 첫 판에서 충격의 패배를 당했다. <관련기사 2면>



이세돌 9단은 9일 서울 포시즌스호텔에서 열린 알파고와 한 '구글 딥마인드 챌린저 매치' 5번기 제1국에서 186수 만에 흑으로 불계패했다.

인공지능이 바둑에서 인간 최고수를 이긴 것은 이번이 처음이다. 구글 자회사인 구글 딥마인드가 개발한 알파고는 지난해 10월 유럽챔피언 판후이 2단을 5대 0으로 누르면서 인간 프로기사를 이긴 최초의 인공지능이 됐다. 이번에는 최초로 세계 바둑 1인자까지 제압했다.

초반까지 둘은 팽팽한 접전을 펼쳤다. 중반에는 이세돌 9단이 좌중양에 큰 흑집을 지어 다소나마 유리한 형세를 만들었다. 그러나 불리한 판세를 느낀 알파고는 무서운 승부수 '한 방'으로 전세를 뒤집었다. 알파고는 102 수로 우변 흑집에 침투했다. 이에 이세돌 9단이 장고를 거듭했으나 뚜렷한 대응책을 찾지 못했다. 고개를 흔들던 이세돌 9단은 결국 186수 만에 돌을 던져 패배를 인정했다. /연합뉴스

친노 그대로 두고 야권통합?

'정치적 술수' 비판 여론 ... 더민주 오늘 현역 2차 컷오프 호남 공천·경선지역 발표 주목

더불어민주당의 공천작업이 속도를 내고 있지만 김중민 비상대책위원회 대표의 '친노(친노무현)패권주의 청산' 공언이 공천에서 현실화하지 않고 있다는 지적이 나오고 있다.

특히 '친노패권주의 청산'을 통합·연대의 대상인 국민의당 상당수 의원들이 통합의 전제조건으로 내걸고 있는 것이어서 김 대표가 이를 실천하지 않고 통합·연대를 제안하는 것은 '상대 당의 분열을 노리는 정치적 술수'에 불과하다는 비판이 일고 있다. <총선 관련기사 3·4·5면>

더욱이 더민주의 최대 주주인 문재인 전 대표가 최근 당 비상대책위와 상의도 없이 정치활동 재개를 예고한 것에 대해 당 안팎에서는 친노·친문(친문재인) 세력을 응원하기 위한 것 아니냐는 관측까지 나오고 있어 발표가 임박한 2차 현역 의원 컷오프(공천 배제)와 호남지역 공천 발표가 주목된다.

더민주의 지난 7일 6명을 전락공천하고 9명을 단수후보로 공천한 데 이어 9일에는 18개의 경선지역을 발표했다.

하지만, 전락공천한 6명은 '영업인사'로 친문계로 분류되고 있으며, 이날 발표된 경선지역의 후보들 중에도 대표적 친노계 의원들이 경선에 나서게 됐다. 비관이 당 안팎에서 나오고 있다.

그런데 김 대표의 지난 4일 통합을 제안하면서 "앞으로 패권정치가 다시는 더민주에서 부활하지 않도록 할 것"이라고 말했다.

이 같은 더민주의 공천에 대해 국민의당 김정은 대변인은 "친노패권적 행태에 양장선 인사들이 경선을 가장해 다수 포함된 것은 친노패권 공천의 또 다른 버전, 시즌 2에 불과하다"고 비판했다. 또 "이런 식의 눈가림으로 국민을 속이려 했다면 무지할 뿐"이라며 "김 대표가 입만 열면 친노패권적 행태를 찾아내겠다고 공

언했는데 앞뒤가 맞지 않다"고 지적했다. 문제는 김 대표가 이날 "통합 논의는 이번 주가 지나가면 사실상 끝"이라고 말한 바와 같이 시간이 없는 상황에서 호남 지역 공천과 현역의원 2차 컷오프가 임박했다는 점이다. 따라서 당내에서는 더민주가 향후 공천에서 친노계 인사들과 논란이 됐던 의원들을 탈락시킬지 여부가 향후 야권 통합 논의에 결정적 변수가 될 것이라는 예상이 나온다. 김 대표가 확실한 체질 개선 의지를 보일 경우 통합 논의가 힘을 받을 수 있다는 것이다.

실제로 국민의당 박지원 의원은 이날 "김 대표가 진정한 통합을 제안하려고 한다면, 상대당이 받을 수 있는 것을 제안하는 것이 진정한 통합"이라며 "우리가 친노패권주의 청산을 요구한 만큼 그에 대한 성의를 얼마나 표시하느냐가 가능자가 돼야 한다"고 말했다. /박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

임내현 국민의당 첫 컷오프

현역 공천 배제 '신호탄'

오늘 광주·전남 경선지역 발표

4·13 총선을 앞두고 여야의 공천 심사가 막바지에 돌입하면서 본격적인 경선 정국에 시작됐다.

더불어민주당 공천관리위원회는 9일 총선 후보 선출을 위한 경선을 실시하기로 한 18개 지역을 발표했다. 경선 지역에는 현역 의원의 지역구 10곳이 들어갔지만 당초 이날로 예정됐던 초·재선 공천 탈락자 명단 발표는 10일로 미뤄졌다.

공관위는 당초 광주 서구 갑(박해자)의 원, 송갑석 예비후보)과 전북 익산 갑(이춘석 의원, 한병도 전 의원)도 경선지역에 포함시켰지만 비상대책위 논의 과정에서 미뤄진 것으로 알려졌다.

홍창선 공관위원장은 이날 기자들과 만나 "광주 지역은 다 같이 발표했으면 좋겠다는 건의를 받아들인 것"이라고 설명했다. 공관위는 이날까지 현역 의원 탈락 지역 등 남은 공천심사를 마무리한 뒤 10일 심사 결과를 추가로 발표할 예정이다. /임동욱기자 tuim@kwangju.co.kr

국민의당은 북구 을의 임내현 의원을 '컷-오프' 대상으로 결정, 공천 배제했다. 국민의당에서 현역 의원이 공천에서 탈락한 것은 처음으로, 본격적 현역 물갈이의 신호탄이 될지 주목된다. 컷오프 외에 심사 과정에 특정 항목에서 A~E 등급 중 하나라도 D 등급 이하를 받을 경우 과락 대상자가 된다는 점에서 현역의 추가 탈락 가능성을 배제할 수 없기 때문이다.

국민의당은 이날 비호남권의 49개 지역구 후보를 단수로 공천기로 해 사실상 후보로 확정하고, 12개 선거구(29명)에 대해선 경선을 실시하기로 했다. 전남 서울 노원 병 출마를 선언한 안철수 공동대표는 단수 공천자 명단에 포함되지 않았다.

국민의당은 오는 13일부터 경선을 시작한다는 계획이며 광주·전남 경선 지역 및 후보 압축 결과는 이르면 10일 발표될 것으로 알려졌다.

새누리당은 당초 9일 2차 공천 심사 결과를 발표할 예정이었지만 윤상현 의원의 '취중 욕설' 파문 등으로 10일로 일정이 하루 미뤄졌다. /임동욱기자 tuim@kwangju.co.kr

총선 포발 담당·함평·영광·장성 ▶5면
외국인,광주서 PC방 주인 살해 ▶6면



그림전시 - 장현우 베트남 다방 ▶18면

Passion [열정], Vision [꿈], Truth [진리] 로 충만한
기독교명문대학
광신대학교 로 오십시오!!
입학문의 학부 (062) 605-1114
대학원 (062) 605-1115

지금 경험할 수 있는 미래
The E-Class

Mercedes-Benz

신성자동차(주) 광주 전시장
광주광역시 서구 장두대로 1011번지 / TEL 062226-0001

엔진별 연비 및 용량
E 200 1,999cc, 1,638kg, 7G-TRONIC PLUS, 12.0km/9.0(도시)~10.5km/9.3(고속)~14.4km/9.1(혼합), 39리터, 4000RPM 배출량 145kg/km
E 250 BlueTEC 4MATIC 2,143cc, 1,935kg, 7G-TRONIC PLUS, 12.0km/9.0(도시)~12.4km/9.3(고속)~17.0km/9.1(혼합), 2리터, 4000RPM 배출량 140kg/km
E 300 3,499cc, 1,790kg, 7G-TRONIC PLUS, 12.0km/9.0(도시)~11.8km/9.3(고속)~14.4km/9.1(혼합), 4리터, 4000RPM 배출량 183kg/km
E 300 4MATIC 3,499cc, 1,800kg, 7G-TRONIC PLUS, 12.0km/9.0(도시)~11.8km/9.3(고속)~14.4km/9.1(혼합), 4리터, 4000RPM 배출량 183kg/km
E 350 BlueTEC 4MATIC 2,987cc, 2,045kg, 7G-TRONIC PLUS, 12.0km/9.0(도시)~11.2km/9.3(고속)~14.7km/9.1(혼합), 3리터, 4000RPM 배출량 150kg/km
E 400 4MATIC 2,999cc, 1,935kg, 7G-TRONIC PLUS, 12.0km/9.0(도시)~11.8km/9.3(고속)~14.4km/9.1(혼합), 3리터, 4000RPM 배출량 150kg/km
E 63 AMG 4MATIC 5,461cc, 2,020kg, AMG SPEEDSHIFT MCT 7-speed, 4000RPM 배출량 230kg/km
※ 연비는 2015년도의 연비 측정치로, 실제 운행 시 도로상황, 운전방법, 차량에 및 운전자에 따라 달라질 수 있으며 차이가 발생할 수 있습니다.