금남로에서



박치경 수석논설위원

4·13 총선으로 20대 국회는 20년 만에 '3당 체제'가 됐다. 더욱이 여소야대(與小 野大)여서 개원 초부터 몰아칠 소용돌이 에 관심이 쏠린다. 하지만 모든 화두는 자 연스럽게 차기 대선에 맞춰질 것이다. 국 회가 열리면 각 정당의 지향점이 내년 12 월 20일 치러질 제19대 대선에 모일 것이 기 때문이다.

다음 대선은 우리 대통령 리더십의 새 로운 이정표가 될지도 주목된다. 1948년 대한민국 헌정 시작 이후 70년이 흐르는 동안 역대 대통령의 정치 지도력을 살펴 보면 크게 둘로 나눠 볼 수 있겠다.

1948년 건국과 함께 이승만-윤보선-박 정희-최규하-전두환-노태우가 재직한 1993년(2월 24일)까지 제1기 45년은 '권 위적 계몽 리더십' 기간으로 간주된다. 일 제 강점기를 지나 독립 국가 수립 직후 이 승만부터 군부정권까지는 한마디로 '전

대통령 되려면 밥 먹는 문제부터 풀어라

제 군주형'이라 하겠다. 대체로 이 시기는 정권의 도덕적 기반이 취약한 가운데 대 통령이 무한 권력을 행사하는 가부장적 통치가 이어졌다. 모든 권력을 손아귀에 틀어쥔 대통령은 무서운 아버지와 같은 존재였으며, 국민을 먹여 살려야 한다는 의무를 짊어졌다.

다음 김영삼-김대중-노무현-이명박-박근혜(2018년 2월 24일 임기 종료)의 25 년은 2기로 묶을 수 있다. 이 사이 두 김 씨는 민주화를 완성했고, 노무현 이후 진 보와 보수가 갈리면서 한국 민주주의가 성숙한 단계다.

이제는 국민 선택의 시대

1~2기 70년 동안 우리 국민은 권위주 의-민주주의, 군부정권-문민정부를 거치며 다양한 리더십을 경험하게 된다. 민주주의 정착을 위해 숱한 희생을 치르고 정권 교체 에 따른 혼란이라는 수업료를 지불하면서 소중한 정치 학습 기회를 얻은 것이다.

2018년 2월 25일부터 임기를 시작하는 제19대에서는 '국민의 요구'에 의해 대통 령 리더십이 형성될 개연성이 크다. 즉, 이전까지는 특정 정파의 주도로 지역-진 영-세대의 변수에 따라 정권이 결정됐지 만 앞으로는 정치 소비자인 전체 국민의 수요와 눈높이에 맞추지 못하면 선택 받 기 어려울 수 있기 때문이다.

그런 면에서 보면 차기 대통령 당선 요 건이 무엇이 될지 미리 짐작하는 것도 그 리 어렵지는 않아 보인다. 국민에게 가장 시급한 문제가 무엇인가를 간파하고 해 법을 내놓는 이른바 '맞춤형 정치'를 하 는 이에게 승산이 있을 것이기 때문이다.

조짐은 이미 20대 총선에서 나타났다. 더불어민주당(더민주)-국민의당 등 두 야당이 각각 '경제 민주화'와 '공정 성장 론'을 들고 나온 것이 그것이다. 지난 선 거에서 부(富)의 쏠림과 성장 동력 고갈 로 민생고에 시달리는 유권자의 표심을 흔들기 위해서는 이것 이상 더 좋은 캐치 프레이즈는 없었을 것이다.

더민주가 수도권 압승을 바탕으로 제1 당이 된 것은 현 정부의 실정과 새누리당 공천을 둘러싼 '블랙 코미디'도 크게 작 용했었다. 하지만 이명박-박근혜 정부를 거치면서 나락에 떨어진 서민층의 표심 을 꿰뚫고 내건 경제 민주화의 울림 또한 만만치 않았다는 게 대체적인 시각이다.

총선이 알려준 대선 전략

국민의당 역시 낡은 이념 논쟁에서 벗어 나 현장의 문제를 해결하겠다는 실용주의 적 접근법이 3당으로 약진하는 토대가 됐 다. 호남에서의 '반(反) 문재인' 정서를 녹색

돌풍의 진앙으로 친다 해도, 실사구시(實事 求是)로 동반 성장을 꾀하겠다는 전략이 먹 혀들었다는 분석은 설득력이 충분하다.

빈부갈등 완화의 현실적인 해법은 증 세로 확충된 국가의 총 재화를 사회적 합 의에 따른 복지확대 등을 통해 공평하게 분배하는 것이다. 이는 바로 4·13 총선에 서 더민주와 국민의당이 제시한 공통적 인 핵심 공약에서 찾아볼 수 있었다. 다음 대통령의 관문을 여는 첫 번째 열쇠가 국 민의 먹고 사는 문제 해결에 있다는 것을 총선 결과가 미리 알려준 것이다.

다음은 우리만의 특수한 고민거리인 남북 갈등을 원만하게 이끌어 갈 수 있는 능력이다. 남북문제도 이젠 경제로 풀어 야 한다. 남쪽의 자본과 기술로 북쪽의 도 로와 항만 등 기반시설 개발에 나선다면 우선 우리 청년들의 일자리가 크게 늘어 날 것이다. 이렇게 되면 건설사들이 구태 여 중동에서 모래바람에 시달릴 필요가 없고 남북 화해도 앞당겨질 것이다. 여기 에 영호남과 진보-보수 및 세대 간 차이 로 갈라진 우리 사회의 틈을 조금이라도 메울 수 있다면 금상첨화다.

당장 발등에 떨어진 밥 먹는 걱정을 덜 고 남과 북을 이어줄 해법을 제시할 수 있 는 정치인. 19대 대선에서 가장 당선 확률 이 높은 이는 바로 그런 정치인 아닐까.

/unipark@kwangju.co.kr

은펜칼럼

'어둠 속의 빛' 광주 인권문화콘텐츠로 만들자



류동훈 광주시 광산구 주민자치과

광주는 지금 오월이다. 세월이 벌써 36 년이 지났지만 광주는 다시 망월동묘역 과 도청 앞 광장으로 시선이 머문다. 광주 5·18 민중항쟁의 의미가 특별한 것은 '절 대공동체'의 시기가 있었기 때문이라고 많은 학자들은 이야기한다. 바로 치안 부 재의 시기에 범죄 하나도 없이 서로 피를 나누고, 주먹밥을 나누며 위기를 극복해 나갔던 점이다.

그런데 아쉬운 것은 5·18 정신이 여전 히 과거 중심으로 머물러 있다는 것이다. 항쟁을 기억하고 추모하는데 머물러 있 는 5·18을 미래지향적 가치로 승화시키 고, 삶의 현장을 변화시키는 창조적 혁명 이 필요하다. 오월 정신을 미래지향적 사 랑의 가치로 만들기 위한 것이 바로 인권 도시 광주를 만들기 위한 노력이다. 광주 가 인권이라는 가치를 문화콘텐츠로 얼

마나 경쟁력 있게 만들어 내느냐는 광주 의 미래 신성장 산업의 한 축을 개발하는 것과 같다.

이를 위해 최근 광주 시민들이 추진 중인 '어둠 속의 빛' 인권 문화콘텐츠 만 들기 운동에 관심을 가질 필요가 있다고 생각한다. '어둠 속의 빛'은 캄캄한 어둠 속에서 다양한 체험을 레크리에이션 방 식으로 진행해 시각장애를 체험하는 문 화전시관이다. 진행자는 시각장애인들 이 한다. 시각장애인들이 눈이 안 보이 는 자신들의 특성을 오히려 강점으로 전 환시켜 적극적으로 시민들을 인도하면 서 재미있고, 의미 있는 시간을 보내게 해준다.

광주를 '빛고을'이라 부른다. 빛이 가 장 존재감을 가질 수 있는 곳은 바로 어둠 속이다. 이 어둠 속에서 마음의 빛으로 세 상을 바라보는 사색의 시간을 가질 수 있 는 곳을 창조하자는 것이다. 시각장애를 체험하면서 장애에 대한 편견도 없애고, 눈이 보이는 것에 대한 깊은 감사의 마음 을 가지게 되고, 시각장애인들이 자존감 을 가지는 일자리를 가지는 효과가 있다. 오히려 의미가 큰 것은 어둠 속에서 더 진 실한 소통을 할 수 있다는 사실에 대한 자 아 발견이다. 이는 인권도시 광주의 존재 감을 극대화시킬 수 있는 발상의 전환이

다. 그래서, 광주의 브랜드 문화콘텐츠로 만들기 적합하다.

이를 추진하기 위해 뜻있는 시민들이 마음을 모아 올해 2월에 '어둠 속의 빛' 협동조합을 만들었고, 현재 십시일반 추 진기금으로 모은 자금이 8000만원에 이 른다. 광산구 인권팀에서는 이를 광산구 로 유치하기 위해 적극적인 노력을 기울 이고 있고, 광주시에서도 검토를 진행 중 에 있다.

성공사례도 많다. 한국에서는 서울 종로 구 북촌에 '네이버'가 만든 '어둠 속의 대 화'가 있는데 사회적기업으로 성공적으로 운영되고 있다. 30명의 직원이 일을 하고 있는데 이중 시각장애인이 21명이다. 8명 씩 한 팀을 만들어 입장하면 90분 동안 어 둠속에서 시장도 보고, 배도 타고, 차도 마 시고, 산책도 하며, 찻길도 건너며 여러 가 지 체험을 한다. 90분의 시간이 길게 느껴 지지 않고 재미있게 지나간다. 2015년 누 적관람객 수가 21만명에 이르고, 2014년 에는 12억 매출에 1억5000만원의 이익을 냈다. 직장연수, 학교 학생들의 단체 관람 이 줄을 잇고, 각종 모임 친목프로그램과 연인들의 데이트 코스로도 인기다.

'어둠 속의 대화'는 독일에서 시작되어 영국, 미국, 홍콩, 일본 등 전세계 30개국 에서 850만명이 체험을 하고 있다.

이 콘텐츠는 인권도시 광주에서 장애 에 대한 편견을 없애고, 더불어 사는 공동 체를 만드는 시민 의식을 자연스럽게 형 성하는데 큰 도움을 줄 것이다. 시각장애 뿐만 아니라 청각장애, 지체 장애 등 다양 한 장애 체험을 사람들이 흥미를 가지고 경험할 수 있도록 융복합적으로 만들고, 장애인생산품을 판매하는 판매장도 함께 하면 좋겠다. 장애인들이 편안하게 이동 할 수 있는 무장애시설로 광주의 특색 있 는 공간으로 만들어가면 더 명소가 될 것

이러한 시설도 기존의 발상을 뒤집어 소외계층이 많이 사는 열악한 인권의 현 장 속에 위치하게 하여 더욱 빛을 발하게 하고, 이와 연계된 다양한 인권문화콘텐 츠와 일자리 창출 모델들을 창조적으로 결합시켜 '인권문화특구'로 조성하는 방 안을 적극적으로 모색했으면 하는 바람 이다. 5·18 피의 희생을 사랑의 정신에 상 상력을 더한 인권문화콘텐츠로 승화시켜 세상에 희망을 주는 진정한 '빛'을 만들어 내는 새로운 도전에 함께 하자.

은펜칼럼은 오피니언 기고 최우수작 수상 자의 모임인 '은펜클럽' 회원들의 칼럼을 싣 는 코너입니다.

기 고

'재난 대응 안전 훈련'에 참여합시다



김영희 전남도 사회재난과장

5월은 가정의 달이다. 지난주 연휴에는 싱그러운 초록빛을 받으며 가족과 함께 삼삼오오 나들이하는 모습을 많이 볼 수 있었다. 그러다 문득 국민 모두가 행복한 모습 뒤에 갑작스런 재난으로부터 우리 는 얼마나 안전할 수 있을까? 라는 생각 이 들었다. 태평할수록 위난을 대비해야 한다고 생각하는 것은 전남도 사회재난 업무를 총괄하고 있는 나만의 생각은 아 닐 것이다.

지난달 14일 일본 구마모토현 일대에서 진도 6.5의 지진과 16일 7.0 규모의 지진으 로 사상자 1100명(사망자 49명)이 발생했 다. 또 16일(현지시간) 남미 에콰도르를 강 타한 규모 7.8 강진으로 사망자가 660명에 달하는 등 '불의 고리'가 심상치 않다.

일본·에콰도르 강진으로 지구촌이 지진 공포에 휩싸인 가운데 대만에서도 5.5 규 모 지진이 발생했고, 이어 남태평양 섬나 라 바누아투 해안에서도 규모 7.0의 지진 이 발생하는 등 세계 곳곳에서 일어난 지 진 피해로 많은 이들이 불안에 떨고 있다.

가뭄으로 농작물 피해와 잦은 산불이 많았던 예년 봄과 달리 올해는 '봄 장마' 라는 말이 나올 정도다. 게다가 올 여름에 는 평년(732.2mm)과 비슷한 강우량을 보 이나 지역적 편차가 크고, 발달한 저기압 과 대기 불안정에 의해 지역에 따라 많은 비가 온다고 기상전문가들은 전망하고 있다. 전 세계는 지금 이상기후로 몸살을 앓고 있고, 중국의 사막화도 급속히 진전 돼 봄철에만 보던 황사도 심해져 불편을 주고 있다.

재난은 예고 없이 찾아오고 완벽하게 막을 수도 없다는 사실을 알고 있다. 다 만, 사전에 철저히 준비하는 수밖에 없다. 정부에서는 민·관협력과 국민참여로 재 난대응능력을 강화하기 위해 오는 5월16 일부터 20일까지 5일간 '2016 재난대응 안전한국훈련'을 실시한다. 이 훈련은 중 앙정부·지방자치단체·국민의 재난대응 협력체계를 구축하고, 인력·장비·시스템 의 작동을 점검하기 위해 일제히 실시되 는 훈련이다.

재난예방에 대한 필요성이 날로 대두되 면서, 사전 예방을 위한 재난대응훈련도 점점 실효성 높은 훈련으로 변모하고 있 다. 특히, 올해 훈련은 훈련 별 목표를 설정 하고 실제와 유사한 상황을 가정하여 생동 감 있는 훈련을 실시한다. 전남도는 5월17 일 광양항과 여수시를 연결하는 해상교량 '이순신대교'에서 광양시 등 26개 유관기 관과 합동으로 차량 전복·추돌로 인한 '교 량복합사고' 안전한국훈련을 실시한다.

교통량이 많은 해상 교량에서의 대규 모 충돌·추돌사고에 대한 훈련으로서 교 량복합유형의 사고에 대한 매뉴얼이 없 는 상태에서, 하나하나 매뉴얼을 만들어 가면서 준비하는 훈련이라는 점에서 그

의미가 크다 할 수 있다. 이번 훈련은 세 계최대 주탑높이를 자랑하고 하루 2만여 대 차량이 통과하는 해상 교량의 교통을 실제로 차단하고 실시하는 실제 훈련이 라는 점과 이러한 훈련을 통하여 국가산 단에 진출・입하는 물류차량은 물론 일반 차량들까지 우회시키는 대규모 차량 통 제훈련이다.

누구나 참여할 수 있는 이번 재난대응 훈련을 통해 도민들은 실생활에 큰 도움 을 받을 수 있을 것이다. 재난이 닥쳐왔을 때 침착하게 대응할 수 있는 능력을 함양 할 수 있기 때문이다. 지금 전남도청 홈 페이지에 들어가면 재난대응 안전한국 훈련계획을 안내하고 있다. 재난훈련에 관심을 가지는 잠깐의 시간이 예고 없이 닥치는 재난상황에서 큰 피해를 줄이는 엄청난 힘을 발휘할 것이라고 확신한다.

'안전한 숲 속의 전남, 청년이 돌아오는 안전한 전남, 가보고 싶은 섬 안전한 전 남'은 행복하고자 하는 우리 모두의 소망 이며, 우리가 만들어가야 할 미래 삶의 모 습이다.

편집국안나 제 부 220-0663 〈대표 FAX 222-4918〉 (FAX 222-4938) 편 집 부 220-0649 문 화 부 220-0661 정 치 부 220-0632 문화미디어부220-0664 사 회 부 220-0642 체 육 부 220-0697 사 회 2부 220-0652 사 진 부 220-0693

光则日朝

1952년 4월 20일 創社 1980년 11월 29일 등록번호 광주가1(일간) 우) 61482 광주광역시 동구 금남로 238 대표전화 222-8111·220-0551〈지사·지국(구독신청·배달안내)〉 **광고문의 062-227-9600** 경영지원국 220-0515 문화사업국 220-0541 ⟨FAX 222-8005⟩ ⟨FAX 222-0195⟩ 기획관리국 227-9600 독자서비스국 220-0551 ⟨FAX 222-0195⟩ ⟨FAX 227-9500⟩ 디 자 인 실 220-0536 서울지사 02-773-9331

⟨FAX 02-773-9335⟩ ※구독료 월정 10,000원 1부 500원

社 說

민주평화교류원 합리적 대화로 조속 개관을

5·18 광주민주화운동 추모 기간이 됐 지만 국립아시아문화전당 민주평화교류 원(평화교류원)은 여전히 전면 개관을 하 지 못하고 있다. 5월 항쟁 흔적을 살려야 한다는 5월단체의 주장과 맞물려 논란이 일면서 문을 열지 못하고 있는 것이다.

평화교류원은 옛 전남도청·전남지방 경찰청 본관 등 6개 건물로 구성돼 있 다. 여기엔 5·18 당시 시민군의 최후 거 점이었던 옛 도청 본관 상황실을 비롯한 진압군의 총탄 자국 등 항쟁의 흔적이 남아 있어 의미가 크다. 전당 내 5개의 원(院) 중 하나인 평화교류원은 민주·인 권·평화 정신을 세계와 교감하기 위해 들어섰으며, 광주항쟁 10일간의 이야기 를 담은 작품을 전시할 예정이다.

애초 전당 측은 올 상반기까지 평화 교류원을 전면 개방한다는 방침이었 다. 현재 옛 도청·경찰청 본관과 회의 실의 리모델링을 마쳤고 콘텐츠도 90%가량 구축됐다. 하지만 원형 훼손 에 따른 갈등으로 오는 6월 아시아-유 럽 문화장관회의(ASEM) 때도 개관이 불투명한 실정이다.

5월단체들은 전당 측이 시민군 상황 실(방송실)로 사용했던 옛 전남도청 본 관 1층 사무실(서무과)과 건물 곳곳의 총탄 자국을 페인트로 덧칠한 것을 크 게 문제 삼고 있다. 또 이미 엘리베이터 를 설치하고 일부를 전시장으로 바꾼 상황실도 복원해야 한다는 주장이다.

이에 전당 측은 국립과학수사연구원 에 의뢰해 총탄 흔적을 조사하는 등 성 의를 보였으나 엘리베이터 철거에는 난색을 보이고 있다. 원상회복시키려 면 개관이 더 늦춰지는 데다 따로 예산 확보가 쉽지 않기 때문이다.

하지만 처음부터 세심하게 신경을 기울이지 못한 전당 측의 책임이 작지 않다. 가급적 5·18의 흔적을 살리는 것 은 당연하다. 그렇지만 5월 단체들도 현실 불가능한 부분은 합리적으로 양 보해야 할 것이다. 지역 사회의 적극 중 재가 필요하다.

적자 지속 광주·무안공항 활성화 대책 없나

서남해안의 거점 공항인 무안국제공 항과 광주공항 이용객이 줄면서 운영 적자가 지난해 대폭 증가한 것으로 나 타났다. 앞으로도 호남고속철 수서발 개통 등 호재보다 악재가 많아 두 공항 의 활성화 대책을 더 이상 미룰 수 없는 상황이다.

한국공항공사에 따르면 광주공항은 지난해 30억 5700만 원의 적자를 냈으 며 무안공항 역시 89억 6700만 원의 적 자를 봤다. 이 같은 추세라면 무안공항 의 경우 운영 적자가 2~3년 후에는 100억 원을 상회할 수 있다고 한다.

이들 두 공항의 운영 적자는 이용객 감소가 주요인이다. 올 1분기 광주공항 이용 국내 여객은 17만여 명으로 지난 해 동기 대비 14.9%가 줄었다. 무안공 항도 올 1분기 국제여객이 총 3만 9641 명으로 지난해 동기 대비 22.1%가 감 소했다.

이 같은 공항 이용객 감소에 따른 운 영 적자의 악순환을 끊기 위해서는 두 공항의 활성화 대책이 시급한데 묘수 찾기가 쉽지 않다. 광주공항은 호남고 속철 개통으로 수도권 노선이 폐지되 고 제주 연결 기능에 그치면서 승객 감 소는 가속화될 전망이다. 무안공항도 일본·중국 관광객 유치 등이 여의치 않으면서 이용객이 줄고 있다.

사실 광주공항과 군(軍) 공항 이전, 이 를 통한 무안공항 활성화 논의는 어제 오늘의 일이 아니다. 하지만 '민간공항 과 군공항 이전 연계'를 주장하는 광주 시와 '민간공항 우선 이전'을 주장하는 전남도 간 입장차를 좁힐 만한 특별한 계기가 없어 진전을 보지 못하고 있다.

공항 통합이 미뤄지면서 정부의 공 항 신규 투자에서 두 지역 모두 소외되 는 최악의 결과가 나타나고 있다. 그 피 해는 우리 지역민에게 고스란히 돌아 갈 수밖에 없다. 이대로는 두 공항 모두 공멸할 수밖에 없다. 양 시도는 위기의 식을 갖고 빠른 시간 내에 공항 통합 등 활성화 대책을 마련해야 할 것이다.

無等鼓

개성있는 이름

사장·발행·편집·인쇄인 金汝松 주필 李洪載 편집국장 程厚植

본지는 신문윤리 강령 및 그 실천요강을 준수합니다

1997년 대통령 선거(12월 18일)를 5 일 앞두고 첫째 아이가 태어났다. 출산 예정일을 1개월 남겨 둔 시점부터 딸이 라는 사실을 알게 됐고 이름을 어떻게 지을까 고민에 빠졌다. 당시는 야권 단 일후보인 김대중 대표가 대통령에 당 선될 것인가가 전국적인 관심사였다.

특히 호남에서는 김대중의 당선이 모 두의 염원일 정도로 열망이 높았다. 매일 술잔을 기울이며 당선을 기원하던 어느 날, 선배의 한 마디에서 딸의 이름을 얻 게 됐다. '상서로운 기

린'이 꿈을 이뤄 줄 것 이란 기대를 담아 '서 린'이란 이름을 지었

고 소망처럼 호남 정권이 탄생했다.

이름의 중요성은 동서양의 성인들이 이미 설파했다. 예수는 "아들과 딸에 게 논밭을 주는 것보다 좋은 이름을 주 는 것이 낫다"고 말했다. 부처는 '명전 기성'(名詮其姓)이라 하여 '이름에 모 든 것이 있다'고 했고 공자는 '좋은 이 름은 만사가 잘 된다'라는 의미에서 '정명순행'(正名順行)을 강조했다.

성명학에서 이름은 운세의 기초가 된다고 본다. 밝을 명(明)은 머리는 명 석하지만 인생에 파란곡절이 많다는 이유로, 구슬 옥(玉)은 배우자의 수명

을 단축시킨다는 속설 때문에, 맑을 숙 (淑)은 애정관계가 복잡하다는 선입견 때문에 이름에 넣는 것을 꺼리는 것도 성명학의 잘못된 이해에서 비롯됐다.

일이 잘 풀리지 않을 때 개명을 통해 운명을 바꿔 보려는 것도 그런 이유에 서다. 성적에 울고 웃는 운동선수들 사 이에 개명이 많은데 유독 골프 선수들 이 심하다. 이정은이란 여자 골퍼는 무 려 8명이나 된다. 이정은 1~6도 부족 해 이정은A, B까지 등장했다. 완도 출

> 신 최경주도 본명은 말주였는데 골프 입 문 전 경주로 바꿨다. 개명 덕인지 그는 미

국프로골프(PGA)에서 통산 8승을 올 린 세계적인 골퍼가 됐다.

대법원이 1940년대 이후 60여 년간 출생신고한 이름을 분석해 보니 남자는 '지훈', 여자는 '영숙'이가 가장 많았다. 초창기에는 영수·영자, 영수·미숙, 정 훈·은주가 많았다가 요즘에는 민준이 와 서연이가 단연 인기란다. 세련된 이 름만 추구하면서 개성 있는 이름보다 어감 좋은 이름만 넘쳐나고 있다. 비슷 비슷한 이름보다 남이 잘 기억할 수 있 는 개성 있는 이름이 최고가 아닐까.

/장필수 사회부장 bungy@

The Kwangju Ilbo

독자투고·기고 환영합니다

독자투고·기고를 기다립니다. 주변의 작은 이야기들, 생활의 경험, 불편 사항 등을 보내주십시오. 채택된 원고는 고료를 지급합니다. 원고를 보내실 때 는 이름, 주소, 전화번호를 함께 적어 주십시오.

광주시 동구 금남로 238 광주일보 오피니언 담당자 전화 062-2200-654/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr