



감히 누구도 엄두를 못 낼 텐데, 뉴턴이 만든 법칙에 도전하는 거 그게 매일 우리가 하고 있는 일이야.  
 중력이 아주 바닥이 나버릴 때까지 한계로 몰아붙이고 또 몰아붙여 보는 거지. 그게 왜 이렇게 신나는지 모르겠어. 페달을 밟아 치고 나가는 순간엔 아무리 우리가 만들어낸 가속력이라지만 마치 중력이란 원래 없던 것처럼 느껴져서 일초도 안 되는 순식간이 아주 짜릿해 미치겠는거야.  
 거기에 매료돼서 파고들다 보니 여기까지 오게 됐지. 우리는말이야 그게 무엇이든 호락호락 넘기지 않아, 절대. 그 아무리 대단한 이론도 일단 뒤집어 놓고 보니까, 전대미문의 것들을 만들어야겠다는 고집 때문에 그래. 뭐, 그중 되야 AMG라고 말할만한 게 나오거든.

AMG. DRIVEN BY THE INNER FORCE.

# 뉴턴에게 사과의 말을 전한다

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



## 신성자동차

전시장 광주 전시장 (062)226-0001 광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)  
 서비스센터 화정센터 (062)376-2556 광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동) 쇼룸센터 (062)942-7200 광주광역시 광산구 어등대로 603번길 20

정부 공인 표준 연비 및 등급  
 Mercedes-AMG C 63 (배기량:3,982cc, 공차중량:1,815kg, 자동7단), 복합연비: 8.6km/ℓ (도시연비: 7.5km/ℓ, 고속도로연비: 10.6km/ℓ), 등급: 5등급, 복합CO2 배출량: 207g/km  
 Mercedes-AMG C 63 S Edition 1 (배기량:3,982cc, 공차중량:1,835kg, 자동7단), 복합연비: 8.6km/ℓ (도시연비: 7.4km/ℓ, 고속도로연비: 10.7km/ℓ), 등급: 5등급, 복합CO2 배출량: 209g/km  
 ※ 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.