전남 조선업 근로자 2만3천명 원스톱 지원

전남도 조선업 종합대책 마련
8월 목포·대불산단에 출장소
실업급여·상담·재교육 등
8개 인력양성 과정 신설도
중소업체 740억 자금 자원

전남도는 지난 30일 정부의 조선업 특별고용지원업종 지정과 관련, 조선산업 위기극복을 위한 고용안정 및 경쟁력 강화 등 종합지원대책을 마련해 추진할 계획이라고 밝혔다.

이날 전남도에 따르면, 지난 21일 우기종 정무부지사를 단장으로 한 유관기관 합동으로 '전남 조선산업 위기극복 지원단'을 구성한 뒤 컨트롤타워를 구축했다.

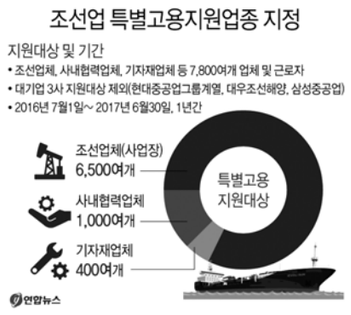
전남도는 조선업 특별고용지원업종으로 지정된 지역 조선업체(현대삼호중공업 제외)와 사내 협력업체, 기자재업체 등 총 269곳 중 268개 업체 2만3000명 근로자에 대한 고용 안정, 금융 지원, 수주 및 연구개발(R&D) 지원 등에 총력을 다하겠다는 입장이다.

앞서 고용노동부는 조선산업 위기극복 방안 일환으로 휴업수당 상향 지원, 직업훈련비 지원, 4대 보험료 및 세금 납부 유예, 교육훈련을 통한 재취업 지원 등의 대책을 내놨었다.

우선 전남도는 목포고용센터·목포시·영암군과 협력해 목포고용복지플러스센터(목포)와 출장소(대불산단 내 영암근로자종합복지관)를 각각 설치한 뒤 지원 대상자를 상대로 원스톱 고용지원사업을 펼칠 방침이다.

오는 8월 1일 문을 열 이 센터에선 고용유지지원금 및 실업급여 지급, 기업·근로자에 대한 상담, 근로자 재교육 및 재배치 서비스, 맞춤형 취업 지원 등 각종 상담 서비스가 제공된다.

전남도는 또 도비를 확보, 대규모 실직 상황이 발생하거나 실업급여를 받지 못한 근로자를 대상으로 기간제 공공근로 형태의 일자리를 제공할 계획이다.



전남도는 특히 올 하반기 실직(예정) 근로자의 이·전직 지원을 위한 대책으로 인력양성 과정(8개)을 신설 운영한다. 이와 함께 도에서 추진하는 청년인턴사업과 연계해 조선업 실직자의 경우 연령(현행 39세까지)에 관계없이 우선 채용토록 하는 한편, 3년 차까지 근속장려금을 지급할 방침이다.

대불산단 등 종소조선 및 조선 기자재 생산업체를 위한 대책도 추진된다. 전남도는 740억원 규모의 긴급경영안정자금 지원, 최대 1년간 지방세 징수 유예 및 기한 연장, 도내 관공선 발주 및 국내외 선박전시회 참가 등 선박 수주 지원, 기자재 기업 마케팅 및 R&D 지원 등의 대책을 추진한다.

또 조선산업 생태계 보강 차원에서 선박정비 및 안전지원시스템을 구축할 계획이며 해양경찰 경비함정 제2정비창 설치 등을 중앙정부 협력과제로 건의할 예정이다.

우기종 정무부지사는 "이낙연 지사가 지난해 조선업 고용위기 극복 프로젝트 가동을 주문한데 이어, 올해 조선업계와 수차례 간담회 등을 거쳐 정부에 조선업 특별고용지원업종 지정을 요청하는 등 도 자체적으로 종합대책을 마련할 것을 주문했다"고 말했다.

그는 또 "전남도를 중심으로 고용노동관서·중소기업청·산업단지공단 등 유관기관과 긴밀히 협조, 종합대책을 추진하면서 사안에 따라선 개별단위 사업을 보완하겠다"고 덧붙였다.

/이종행기자 golee@kwangju.co.kr

송광사 '대방광불화엄경소 목판' 보물 지정 예고

순천 송광사가 소장하고 있는 목판 6건이 보물로 등록될 예정이다.

문화재청은 30일 '대방광불화엄경소(大方廣佛華嚴經疏) 목판'〈사진〉 등 10건을 국가지정문화재 보물로 지정 예고했다고 밝혔다.

송광사에서는 '대방광불화엄경소 목판'을 비롯해 '계초심학인문(언해) 목판', '인천안목 목판', '종경촬요 목판', '청량답순종심요법문', '천지명양수륙잡문 목판'이 이름을 올렸다.

현재 2347판이 보존된 '대방광불화엄경소 목판'은 합천 해인사 대장경판을 제외하고는 우리나라에 전해지고 있는 불서 목판 중에서 가장 방대한 자료이다. 고려 때 중국에서 수입된 '대방광불화엄경소'는 조선 세종 때 왕실 주관 하에 황해도 귀진사, 경기도 용복사, 순천 송광사에서 전질을 간행했다. 현재는 송광사 목판만 남아있다. 승려 벽암 각성 등이 중심이 돼 1년4개월 짧은 기간에 전문인력 50여 명을 동원하여 만든 것으로, 간행 시기와 목판 수량 등에 있어 문화재적 가치가 크다

또 '계초심학인문(언해) 목판'은 불교를 수행하는 초보자가 경계해야 할 내용이 담겼다. 보조국사 지눌의 '계초심학인문'을 한글로 풀어 쓴 언해본이 새겨진 목판으로, 종합적인 구성에 한자음을 달고 언해까지 첨부했다는 점에서 중요하다.

/김용희기자 kimyh@kwangju.co.kr

미래학자 앨빈 토플러 타계

'미래의 충격'·'제3의 물결' 등 저술

"미래의 문맹은 글자를 읽지 못하는 사람이 아니라, 배우는 법을 배우지 못한 사람을 뜻하게 될 것이다."

오늘의 IT혁명과 디지털 시대를 예견했던 미래학자 앨빈 토플러가 타계했다. 향년 87세. 60년을 함께한 부인 하이디가 유일한 유족이다.

토플러 협회는 "앨빈 토플러가 지난 27일(현지시간) 미국 로스앤젤레스에 있는 자택에서 별세했다"고 밝혔다.

앨빈 토플러는 인류 문명 과정을 토대로 제3의 문명을 예견했던 세계적인 석학이었다. 오늘날과 같은 세계화가 도래하기 이전, 그는 반세기를 앞서 다가올 세상을 가늠했다. 그의 탁월한 혜안은 농업혁명, 산업혁명에 이은 정보혁명의 변화를 예측했다는 점에서 세계인의 이목을 끌었다.

1982년에 펴낸 저서 '제3의 물결'에서 앨빈 토플러는 컴퓨터에 의한 정보화 시대를 예견했다. 제1의 물결인 농업혁명이 수천 년이 걸렸지만, 제2이 물결인 산업혁명은 300년밖에 걸리지 않았으며, 제3의 물결인 정보화혁명은 불과 20~30년에 이뤄질 것이라고 봤다. 당시에 재택근무와 같은 용어가 처음으로 등장하기도 했다.

1928년 미국 뉴욕에서 태어난 그는 뉴욕대를 마치고 알루미늄 제조 공장에 취직했다. 용접공으로 사회에 첫 발을 내디딘 토플러는 그곳에서 노동자의 삶을 경험했다. 그는 1998년 인터뷰에서 "알루미늄 공장에서의 경험은 나에게 소중한 깨달음을 주었는데 그것은 공장 근로자들이 사무직 근로자보다 덜 지능적이지 않다는 사실이었다"고 밝혔다.

고인을 최고 미래학자로 발돋움케 했던 것은 세계적인 저서들이었다. 미래예측 3부작 시리즈 '제3의 물결', '미래의 충격', '권력의 이동'은 세계인들에게 많은 영감과 통찰력을 주었다. 지식정보화가 미래사회의 패러다임이 될 거라는 예측이 정확히 들어맞은 것이다.

그는 한국과도 인연이 깊다. 지난 2001년 청와대를 방문해 김대중 전 대통령과 한국사회 방향에 대한 의견을 나눴으며, 박근혜 대통령도 야당 정치인 시절인 2006년에 면담을 했다.

/박성천기자 skypark@kwangju.co.kr

프로바둑 기사 이세돌 9단과 가수 김장훈이 30일 정오부터 독도에서 특별대국을 하고 있다. /연합뉴스

이세돌, 독도 대국서 김장훈 아마 6단에 불계승

이세돌 9단이 지난 30일 가수 김장훈과 독도에서 가진 '독도나눔배 특별대국'에서 불계승을 거뒀다.

이날 낮 12시부터 독도에서 진행된 이번 이벤트는 한국기원 홍보대사인 김장훈이 이세돌 9단에게 바둑 보급과 나눔을 위해 한국인이 가장 사랑하는 '관광지' 독도에서 대국하자고 제안하며 성사됐다.

울릉도에서 출발해 이날 오전 11시 독도에 입도한 두 사람은 2인 1조 페어 바둑 형식으로 대결했다. 백돌을 쥔 이세돌 9단과 여류 아마 기사이자 바둑 캐스터인 장혜연이 한팀, 흑돌을 쥔 김장훈과 아시안게임 페어 바둑 금메달리스트인 이슬아 4단이 한팀이 됐다. 김장훈은 아마 6단의 바둑 실력을 지녔다.

이날 대국에서 이세돌-장혜연 팀은 시종 우세를 보인 끝에 김장훈-이슬아 팀을 2시간20분 만에 제압했다.

'나눔'에 목적을 둔 대국인 만큼 승자팀인 이세돌 9단은 500만원, 패자팀인 김장훈은 1000만원을 내 1500만원을 마련하고 후원금을 더해 기부한다.

/연합뉴스

北 김정은 국무위원장 추대

'유일영도' 셀프 대관식

북한 김정은 노동당 위원장이 지난 29일 열린 최고인민회의 제13기 제4차 회의에서 새 국가기구인 국무위원회의 위원장에 추대됐다.

북한 조선중앙TV는 이날 밤 "조선민주주의인민공화국 최고인민회의 제13기 제4차 회의가 6월29일 만수대의사당에서 진행됐다"며 이같이 밝혔다.

국무위원회는 이번 최고인민회의 회의를 통해 신설된 북한의 국가기구로, 기존의 국방위원회를 바꾼 것이다.

이에 따라 김정은의 국가직책도 국방위원회 제1위원장에서 국무위원장으로 바뀌게 됐다.

/연합뉴스

'세계수영대회 암초' 1면에서 계속

이에 대해 광주시 관계자는 "이번에 기재부에서 예산이 미반영된 것은 기재부가 쟁점이 있는 예산은 뒤로 미뤄서 심사를 하기 때문에 예산이 삭감된 것이 아니다"면서 "3일부터 기재부 2차 예산 심사가 시작되는데, 2차 심의에서 수영대회 관련 국비 예산이 포함될 수 있도록 노력할 계획이다"고 말했다.

그러나 기재부가 수영대회 개최 비용이 유치 신청 당시 635억원에서 3배 가량 뛴 1935억원으로 늘어난 것을 수긍하지 않는 것으로 전해져 이를 광주시와 지역 국회의원들이 어떻게 설득해 나갈지 주목된다.

반면, 대회 개최 과정에 최대 현안 중 하나였던 선수촌 문제는 송정 주공 재건축 아파트로 활용하기로 해 한숨을 돌렸다. 송정주공 재건축정비사업조합은 최근 재건축 아파트의 선수촌 사용에 대한 찬반투표를 통해 안건을 통과시켰다. 이에 따라 시와 조합, 시공사인 중흥건설은 다음 주중 선수촌 사용 협약을 할 예정이다.

한편, 한국 수영 역사상 처음으로 열리는 2019년 세계수영선수권대회는 207개국 1만5000여명의 선수와 임원이 참가하며 7~8월 중에 29일간 열릴 예정이다.

광주광역시공고 제2016-816호

광주 도시관리계획(시설:도시철도2호선) 결정 입안을 위한 주민의견청취 공고

1. 기존 도심과 첨단·수완·하남지구 등 신도시 확장에 따른 교통난을 해소하고 평동·하남·첨단 등 대규모 산업단지가 추진되는 등 도시공간 구조 및 개발축의 변화에 부응하는 도시철도망을 구축하기 위하여 광주 도시철도 2호선 1단계 건설공사와 관련 도시관리계획(철도:도시철도) 결정(안)에 대한 주민의견을 청취하고자 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제28조 및 같은 법 시행령 제22조의 규정에 의거 아래와 같이 공고하오니 열람하시기 바라며, 의견이 있으신 분은 열람기간 내에 의견을 서면으로 열람장소에 제출하여 주시기 바랍니다.
2. 관계도서는 광주광역시 도시철도건설본부 공사계획과에 비치하여 일반인 및 이해관계인에게 보입니다.

2016. 7. 1.

광 주 광 역 시 장

가. 도시관리계획시설(철도:도시철도) 결정 조서

(1) 본 선

구분	도면표시번호	시설명	시설의 종류	위 치			연장(m)	면적(㎡)	최초결정일	비 고
				기점	종점	주요 경과지				
신설	임1	철도	도시철도	광주광역시 서구 동천동 91장	광주광역시 북구 중흥동 378-6도	운천저수지, 광주월드컵경기장	17,060	142,468.5		도로,교통광장, 공공공지,공원, 공공체육시설, 완충녹지,근린공원, 경관녹지,대학,철도시설과 중복결정

(2) 정거장

구분	도면표시번호	시설명	시설의 종류	위 치			연장(m)	면적(㎡)	최초결정일	비 고
				기점	종점	주요 경과지				
신설	임2	철도	도시철도(201정거장)	서구 치평동 1188-6도	서구 치평동 1186도		251	3,537		공공공지,도로 중복결정
신설	임3	철도	도시철도(202정거장)	서구 치평동 1182-3도	서구 치평동 1180-1도		258	3,727		공공공지,도로 중복결정
신설	임4	철도	도시철도(203정거장)	서구 마륵동 164-3도	서구 마륵동 793-17대		56	2,729		공공공지,도로 중복결정
신설	임5	철도	도시철도(204정거장)	서구 쌍촌동 1263도	서구 쌍촌동 1263도		83	1,824		도로 중복결정
신설	임6	철도	도시철도(205정거장)	서구 금호동 744도	서구 금호동 744도		88	1,825		도로 중복결정
신설	임7	철도	도시철도(206정거장)	서구 금호동 780도	서구 금호동 780-1도		63	1,680		공원,도로 중복결정
신설	임8	철도	도시철도(207정거장)	서구 풍암동 423-2체	서구 풍암동 423-2체		118	1,930		공공체육시설 중복결정
신설	임9	철도	도시철도(208정거장)	서구 풍암동 858-2도	서구 풍암동 858-2도		81	2,137		도로,완충녹지 중복결정
신설	임10	철도	도시철도(209정거장)	서구 풍암동 858-3도	서구 풍암동 858-3도		77	1,972		도로,공공공지 중복결정
신설	임11	철도	도시철도(210정거장)	남구 주월동 1010-1도	남구 주월동 974-337도		78	1,852		도로 중복결정
신설	임12	철도	도시철도(211정거장)	남구 주월동 1290-1	남구 주월동 1290-1		297	6,657		도로,근린공원, 교통광장 중복결정
신설	임13	철도	도시철도(212정거장)	남구 주월동 1290-1	남구 방림동 548-1		74	1,915		도로 중복결정
신설	임14	철도	도시철도(213정거장)	남구 방림동 343-3	남구 방림동 343-3		55	1,647		도로,근린공원 중복결정
신설	임15	철도	도시철도(214정거장)	동구 학동 14-7	동구 학동 15-7		71	2,464		도로,경관녹지 중복결정

구분	도면표시번호	시설명	시설의 종류	위 치			연장(m)	면적(㎡)	최초결정일	비 고
				기점	종점	주요 경과지				
신설	임16	철도	도시철도(215정거장)	동구 서석동 421-1	동구 서석동 421-1		88	2,222		도로,근린공원, 대학 중복결정
신설	임17	철도	도시철도(216정거장)	동구 지산동 724-2도	동구 지산동 724-2도		87	1,869		도로 중복결정
신설	임18	철도	도시철도(217정거장)	동구 산수동 561-1도	동구 산수동 561-1도		69	1,870		도로 중복결정
신설	임19	철도	도시철도(218정거장)	동구 계림동 594-2도	북구 풍향동 595-1도		57	1,783		도로 중복결정
신설	임20	철도	도시철도(219정거장)	북구 중흥동 611-2철	북구 중흥동 378-6도		80	1,942		도로,철도 중복결정
신설	임21	철도	도시철도(238정거장)	서구 유촌동 594-7답	서구 유촌동 598-8답		85	1,876		-

(3) 환기구

구분	도면표시번호	시설명	시설의 종류	위 치	면적(㎡)	최초결정일	비 고
신설	임22	철도	도시철도(201환기구)	서구 치평동 1235도	278		도로
신설	임23	철도	도시철도(202환기구)	서구 치평동 1253도	269		도로
신설	임24	철도	도시철도(203환기구)	서구 쌍촌동 869-9유	256		공원,도로
신설	임25	철도	도시철도(204환기구)	서구 금호동 774도	293		도로
신설	임26	철도	도시철도(205환기구)	서구 금호동 777도	311		도로
신설	임27	철도	도시철도(206환기구)	서구 풍암동 421-7도	300		도로
신설	임28	철도	도시철도(207환기구)	서구 풍암동 383-8도	341		도로
신설	임29	철도	도시철도(208환기구)	서구 풍암동 858-3도	335		도로
신설	임30	철도	도시철도(209환기구)	남구 주월동 20-11도	296		도로
신설	임31	철도	도시철도(210환기구)	남구 백운동 659-1도	463		도로
신설	임32	철도	도시철도(211환기구)	남구 주월동 1290-1도	333		도로
신설	임33	철도	도시철도(212환기구)	남구 방림동 396-5도	318		도로
신설	임34	철도	도시철도(213환기구)	동구 학동 942-10도	482		도로
신설	임35	철도	도시철도(214환기구)	동구 서석동 481학	526		도로,대학
신설	임36	철도	도시철도(215환기구)	동구 동명동 126-1도	308		도로 중복결정
신설	임37	철도	도시철도(216환기구)	동구 산수동 561-1도	289		도로 중복결정
신설	임38	철도	도시철도(217환기구)	북구 풍향동 595-1도	297		도로 중복결정
신설	임39	철도	도시철도(218환기구)	북구 우산동 561-1도	283		도로 중복결정
신설	임40	철도	도시철도(238환기구)	서구 유촌동 342-7전	79		교통광장 중복결정

(4) 차량기지

구분	도면표시번호	시설명	시설의 종류	위 치			연장(m)	면적(㎡)	최초결정일	비 고
				기점	종점	주요 경과지				
신설	임41	철도	도시철도(차량기지)	서구 유촌동 591-5답	서구 유촌동 599-9답		570	64,463		-

나. 도시관리계획시설(철도:도시철도) 결정사유서

도면표시번호	시설명	결 정 내 용	결 정 사 유
임1	철 도(본선)	· 위치 -기점 : 광주광역시 서구 동천동 91장 -종점 : 광주광역시 북구 중흥동 378-6도 · 연장 -신설 : 17,060m · 면적 -신설 : 142,468.5㎡	• 광주도시철도2호선 1단계 광주시청~상무역~백운광장~남광주역~광주역을 경유하는 구간의 도시철도 건설을 위한 도시관리계획 시설(철도)결정 하고자 함.
임2	철도(201정거장)	· 신설 A = 3,537㎡	
임3	철도(202정거장)	· 신설 A = 3,727㎡	
임4	철도(203정거장)	· 신설 A = 2,729㎡	
임5	철도(204정거장)	· 신설 A = 1,824㎡	
임6	철도(205정거장)	· 신설 A = 1,825㎡	
임7	철도(206정거장)	· 신설 A = 1,680㎡	
임8	철도(207정거장)	· 신설 A = 1,930㎡	
임9	철도(208정거장)	· 신설 A = 2,137㎡	
임10	철도(209정거장)	· 신설 A = 1,972㎡	
임11	철도(210정거장)	· 신설 A = 1,852㎡	
임12	철도(211정거장)	· 신설 A = 6,657㎡	
임13	철도(212정거장)	· 신설 A = 1,915㎡	
임14	철도(213정거장)	· 신설 A = 1,647㎡	
임15	철도(214정거장)	· 신설 A = 2,464㎡	
임16	철도(215정거장)	· 신설 A = 2,222㎡	
임17	철도(216정거장)	· 신설 A = 1,869㎡	
임18	철도(217정거장)	· 신설 A = 1,870㎡	
임19	철도(218정거장)	· 신설 A = 1,783㎡	
임20	철도(219정거장)	· 신설 A = 1,942㎡	
임21	철도(238정거장)	· 신설 A = 1,876㎡	
임22	철도(201환기구)	· 신설 A = 278㎡	• 광주도시철도2호선 1단계 광주시청~상무역~백운광장~남광주역~광주역을 경유하는 구간의 도시철도 건설을 위한 도시관리계획 시설(철도)결정 하고자 함
임23	철도(202환기구)	· 신설 A = 269㎡	
임24	철도(203환기구)	· 신설 A = 256㎡	
임25	철도(204환기구)	· 신설 A = 293㎡	
임26	도시철도(205환기구)	· 신설 A = 311㎡	
임27	철도(206환기구)	· 신설 A = 300㎡	
임28	철도(207환기구)	· 신설 A = 341㎡	
임29	철도(208환기구)	· 신설 A = 335㎡	
임30	철도(209환기구)	· 신설 A = 296㎡	
임31	철도(210환기구)	· 신설 A = 463㎡	
임32	철도(211환기구)	· 신설 A = 333㎡	
임33	철도(212환기구)	· 신설 A = 318㎡	
임34	철도(213환기구)	· 신설 A = 482㎡	
임35	철도(214환기구)	· 신설 A = 526㎡	
임36	철도(215환기구)	· 신설 A = 308㎡	
임37	철도(216환기구)	· 신설 A = 289㎡	
임38	철도(217환기구)	· 신설 A = 297㎡	
임39	철도(218환기구)	· 신설 A = 283㎡	
임40	철도(238환기구)	· 신설 A = 79㎡	
임41	철도 (차량기지)	· 신설 A = 64,463㎡	

다. 주민의견청취기간 : 2016. 7. 1. ~ 2016. 7. 15.(15일간)
라. 열람 및 의견서 제출장소 : 서구 화정로 1498(화정동) 도시철도 건설본부 공사계획과
마. 관련도서 : 계재 생략(열람장소에 비치)
바. 기타 자세한 사항은 광주광역시 도시철도건설본부 공사계획과(062-613-6552)로 문의하시기 바랍니다.