이코노 & 비즈피플

### 정 승 농어촌공사 사장

# "쌀 소비 감소·기후변화 대응 농어촌 체질 개선"

### 작목별 맞춤형 농지·밭 기반 정비 간척지 활용, 어촌·해외사업 추진 새 먹거리 창출 '자립 경영' 할 것

한국농어촌공사 신임 정승 사장은 고향 이야기부터 털어놓았다. 8일 나주 빛가람동의 농어촌공사 사옥에 서 취임 후 처음으로 광주·전남지역 기자들을 만나 고 향 마을 이야기를 들려줬다.

정승 사장은 "내가 태어난 완도 마을에 100가구 살다 대부분 떠나고 30여가구 남았는데 최근 이상한 일이 벌 어지고 있다"면서 "고향 마을에 정착한 귀농인이 늘고 이들이 이장을 맡기도 하면서 귀농인구가 꾸준히 늘고 있는데, 과거 내 고향마을보다 훨씬 인구가 많았던 학 교가 있는 옆마을은 배타적이어서 귀농인이 없다 보니 오히려 내 고향마을 인구가 더 많아졌다"고 말했다.

농림부 농촌정책과장 등 공직 생활의 대부분을 농· 어촌 관련 업무를 한 정 사장의 경험에서 묻어 나오는 이야기에는 한국농어촌공사가 나아가야 할 방향이 담 겨 있었다.

그는 "최근 기후 변화, 시장 개방, 농어촌 '장수시대' (그는 고령화를 꼭 장수시대라고 표현했다)와 공동화 등 농어촌을 둘러싼 환경이 빠르게 변하고 있다"면서 "농어촌공사의 사업 구조와 역할을 바꿔야 한다는 요구도 커지고 있다"고 진단했다.

이에 따라 그는 "농어촌 관광·체험 수요와 귀농·귀 촌 수요도 급증하고 있다. 쌀 소비 감소와 밭 기반 정비 수요 증대 등 환경 변화에 대응한 사업 고도화와 구조

개편에 가장 중점을 두겠다"고 강조했다. 그의 풍부한 농어업 경험이 곁들여질 농어촌공사의



발전 방향에 대해 그는 '양손경영'이라고 강조했다. 양 손경영은 기존 주력 사업과 신성장동력 사업을 양 축 으로 육성하고 추진한다는 의미가 담겨있다.

그는 "간척지 활용, 어촌·해외 사업 추진, 도심지 저수지 재활용 등을 통해 새로운 미래 먹을거리를 만들

어 '자립 경영'을 하겠다"면서 "농어촌 관광·체험 수 요와 귀농·귀촌 수요도 급증하고 있다. 쌀 소비 감소와 밭 기반 정비 수요 증대 등 환경 변화에 대응한 사업 고 도화와 구조 개편에 가장 중점을 두겠다"고 말했다.

또 "성숙기에 접어든 농지은행 사업을 지속하고 성장시키려면 근본적인 혁신이 필요하다"면서 "쌀 생산 중심의 생산기반 관리에서 벗어나 작목별 맞춤형 영농이 가능한 농지 범용화, 밭 기반 정비 등 정책 대안을 수립하려고 한다"고 덧붙였다.

기후변화에 대한 철학도 탄탄했다.

그는 "기후변화에 따른 재해가 매년 반복되고 또 심해지고 있어 상시적인 예방이 중요하다"면서 "상습 피해지역과 노후 수리시설을 미리 정비하고 현대화하겠다, 기준 수리시설 내진 보강을 강화하는 건 농어촌공사 주력 사업으로 자리 잡게 하겠다"고 설명했다.

이들 사업은 시급한 지구부터 시작해 1년 안에 내진 보강을 마무리하고 정보통신기술(ICT)을 적용해 과학 적으로 물관리를 해나가는 시스템도 확충하겠다는 그

고향에 대한 애정도 남달랐다.

그는 "한국농어촌공사가 나주로 옮겨온 지 3년이 됐고 이제는 사회공헌과 일자리 창출 등 지역 협력 활동이 필요하다"면서 "지역사회와 상생·소통하는 혁신도시 성공모델을 만들겠다"고 포부를 밝혔다.

한편 그는 전남대 경제학과, 미국 아이오와주립대 대학원(행정학 석사), 강원대 대학원(농경제학 박사)을 졸업했다. 농림부 농촌정책국장, 농림수산식품부식품산업본부장, 농림수산식품기술기획평가원 원장, 농림수산식품부제2차관, 식품의약품안전처장 등으로일했다. / 오광록기자 kroh@kwangju.co.kr

/사진= 김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

#### 한 눈에 보는 경제지표

★ 코스피 2003.38 (+5.80)

금리 (국고채 3년) 1.43% (0.00)

★ 코스닥 624.19 (+2.02)

 ▶ 환율 (USD) 1135.00원 (-8.10)

### '1조' 금호타이어 인수 후보 오늘 윤곽

#### 콘티넨탈AG 등 관심…박삼구 회장 '우선 매수권' 행사 관심

하반기 인수합병(M&A) 시장의 대어로 꼽히는 금호타이어의 매각 '예선전'의 윤 곽이 9일 드러난다.

8일 금융권에 따르면 산업은행 등 채권 단은 매각 주관사인 크레디트스위스를 통 해 진행하는 금호타이어의 예비입찰을 9 일 오후 2시 마감할 계획이다.

이번에 매각하는 지분은 2009년 워크아 웃에 들어간 이후 채권단이 보유하게 된 6636만8844주(지분율 42.01%)다. 7일 종 가 기준으로 따지면 시가 약 7167억원 수 준으로, 시장에서는 경영권 프리미엄을 얹 어 1조원 안팎의 가격에 매각 가격이 결정 될 것으로 보고 있다.

금호타이어는 매출액을 기준으로 국내 2위, 세계 12위 타이어업체로, 글로벌 시 장에서도 생산라인과 판매망을 갖추고 있 어 매력적인 매물로 꼽힌다.

이 때문에 자동차 관련 글로벌 기업들 이 금호타이어 인수에 적극적으로 나설 수 있다는 전망이 많다.

업계에서는 독일의 콘티넨탈AG, 일본 요코하마타이어, 인도 아폴로타이어 등이 관심을 보일 것으로 관측하고 있다. 이 밖 에도 글로벌 사모펀드인 어피니티도 인수 전 참여를 고려하고 있는 것으로 알려졌 고, 중국 기업이 인수전에 뛰어들 가능성 도거론된다. 2분기 영업이익이 작년 동기보다 26.4% 줄어드는 등 경영실적이 변수가 될 수는 있으나, 매각의 흥행 가능성은 상당한 것으로 점쳐지는 것이다.

그러나 관심은 우선매수청구권을 보유 한 박삼구 금호아시아나그룹 회장이 인수 전에 뛰어드느냐에 쏠린다.

우선매수청구권은 입찰에 참여하지 않은 제3자가 우선으로 매수할 수 있는 권리로, 금호타이어의 경우 박 회장이 채권단이 제시한 매각가를 수용하면 우선협상대상자에 앞서 인수권을 행사할 수 있다.

박 회장은 개인 자격으로 금호타이어 우 선매수청구권을 들고 있는 상태로, 제3자 에게 양도할 수 없다. 지난해 7228억원의 가격에 금호산업을 인수한 박 회장이 1조 원 안팎에 이르는 금호타이어까지 인수할 만한 여력은 부족하리라는 것이 일반적인 관측이다.

그러나 금호산업에 이어 금호타이어까지 되찾아 그룹 재건을 완성하겠다는 박회장의 의지도 강한 것으로 알려져 있어 어떻게 자금을 조달하느냐가 관건이 될 것으로 보인다. 이와관련 일각에서는 박회장이 우선매수청구권을 포기하고 그룹차원에서 금호타이어의 매각 입찰에 뛰어들 수 있다는 예상이 나오기도 했다.

/김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

## 파업·내수 위축…기아차 광주공장 생산량 9% 감소

#### 임단협 마무리…생산성 향상 기대

기아자동차 광주공장의 올해 10월까지 생산량이 지 난해 같은 기간에 비해 9%가량 줄어, 목표 달성에 비상 등이 켜졌다.

8일 기아차 광주공장에 따르면 올해 1~10월 생산량은 39만6036대로 지난해 같은 기간의 43만3363대에 비

해 8.6%인 3만7327대 줄었다. 이 기간 차종별 생산량은 쏘울(전기차 포함)이 13만 5467대로 작년 동기(17만9589대)보다 24%가량인 4만 4122대 감소했다.

쏘울은 내수(37%·1205대), 수출(24%·4만2917대) 모

두 감소했다. 스포티지는 16만3294대로 작년 동기(13만1122대)보 다 24%가량인 3만2172대 늘었다. 스포티지는 내수 (17%·6187대), 수출(27%·2만5985대) 모두 증가했다.

봉고 트럭은 7만1710대로 작년 동기(8만8059대)보다 18%가량인 1만6349대 감소했다. 봉고 트럭은 내수(11%·5947대) 수출(29%·1만402대) 모두 줄었다

기아차 광주공장 생산량이 올들어 이같이 감소한 이유는 잦은 파업에 따라 생산성이 하락했기 때문으로 풀이된다.

또한 내수 시장 위축과 쏘울의 주력 수출시장인 북미 드 소축 화경이 좋지 알아기 때무으로 보서되다

등 수출 환경이 좋지 않았기 때문으로 분석된다. 기아차 광주공장 차량 생산량이 줄면서 올해 차량 생

기아차는 노조가 지난 8일 올해 임금·단체협상 잠정합의안을 통과시킨 만큼 생산성이 높아질 것으로 기대하고 있다.

산 목표량(53만대)을 채울 수 있을지가 관심사다.

기아차 광주공장 관계자는 "임금·단체 협상 잠정합의안이 통과됨으로써 노사관계가 안정궤도에 올라 생산성이 높아질 것으로 기대한다"며 "올해 53만대 생산목표를 달성해 지역경제에도 활력을 불어넣겠다"고 말했다.

/김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

### 공동주택 전기차 충전기 설치 기회 한전, 인프라 구축 사업 2차 공모

한국전력(사장 조환익)은 오는 18일까지 전국 아파 트, 연립주택, 다세대 주택 등 공동주택에 전기자동차

앞서 지난달 2주간 시행한 1차 공모에서는 366개 공 동주택 단지에서 급속 충전기 382기, 완속 충전기 806 기 등 1188기를 신청했다.

충전 인프라를 구축하는 사업을 2차 공모한다.

2차 공모는 1차 때와 마찬가지로 한전 홈페이지 (www.kepco.co.kr)에서 선착순으로 받는다.

신청을 위해서는 입주민 간 충전 인프라 설치 합의, 충전시설과 부속시설물 설치부지 제공, 전기차 전용 주 차구획 배정 등이 갖춰져야 한다. 충전기를 설치할 수 없을 정도로 변압기 용량이 부족한 아파트와 재건축 대 상 아파트는 설치대상에서 제외된다.

충전요금은 아파트 공용요금과 분리해 별도의 요금을 부과하며 사용자가 개인 신용카드를 이용해 충전하고 충전요금을 현장에서 내는 방식으로 운영한다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

# "자영업자 소득세 중간납부 하세요"

#### 국세청 30일까지

국세청은 자영업자 등 116만명에게 오는 30일까지 종합소득세를 중간예납하도록 안내하는 고지서를 발송했다고 8일 밝혔다

대상자는 종합소득이 있는 거주자와 종합과세되는 비거주자다. 이자·배당·근로소득 등 원천징수되는 소득만 있거나, 중간예납세액이 30만원 미만인 납세자는 중간예납 대상에서 제외된다.

예납할 세액이 1000만원을 넘는 경우에 는 나눠서 낼 수 있다.

세액이 1000만~2000만원이면 1000만 원 초과 금액을, 세액이 2000만원을 넘으 면 50% 이하의 금액을 각각 별도 신청 없 이 내년 1월31일까지 나눠낼 수 있다.

분납 가능 금액에 대한 고지서는 내년 1 월 초에 발송된다. 사업부진 등의 이유로 6 월 말까지의 중간예납 추계액이 고지된 기준액의 30%에 미치지 못하면 납세자가 오는 30일까지 직접 추계액을 계산해 신고·납부하면 된다. 전년도에 납부한 세액이 없었다가 올해 1~6월 종합소득이 생긴 경우엔 이를 반기 결산해 중간예납 추계액 신고를 해야 한다.

납세자가 중간예납기간 고용창출세액 공제에 해당하는 시설투자를 한 경우 세 액공제를 적용한 차액을 중간예납세액으 로 신고할 수 있다.

국세청은 최근 재해나 구조조정, 자금 난 등으로 경영상 어려움을 겪는 납세자에 대해서는 9개월까지 납부기한을 연장해주 기로 했다. 특히 지진이나 태풍으로 인한 특별재난지역에 주소지나 사업장이 있는 납세자 7만명 전원에게는 별도 신청 없이 도 직권으로 납기를 3개월 유예했다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr



