

117년 독점체제 깨고 무한경쟁…고속철 골라 탄다

KTX 비해 요금 10% 저렴

광주~수서 1시간 27분

운행시간 단축·횡수 늘어

좌석간격 크게 늘리고

1좌석당 충전용 1콘센트

고객 편의시설 대폭 확충



새로운 고속열차 ‘수서발 고속철도’(SRT·Super Rapid Train)가 지난 8일 공식 개통했다. 수서고속철도가 9일 오전 5시 10분 수서역에서 SRT 651호 열차를 출발시키며 정식운행을 시작했다. 임직원들은 기념식을 열고 첫 고객에 대한 선물증정 등으로 개통의 의미를 기렸다. SRT개통은 서울을 찾는 광주·전남 지역민들에게는 SRT(수서발 고속철)와 KTX를 골라탈 수 있는 교통 인프라가 크게 확충됐다는 의미를 갖는다. SRT와 코레일의 KTX 간 가격·서비스 경쟁 혜택도 누리게 됐다. 수서~목포구간(360.2 km)은 2시간 6분 걸려 KTX 용산~목포 구간 시간보다 14분 단축됐다. 수서~광주는 최단시간 1시간 27분이다. 호남선·경부선 같은 구간을 이용할 경우 KTX보다 최대 15%, 평균 10% 이상 싸다.

■ SRT운행개요

□ 열차운행계획 (단위 : Km, 회, 편성, 명, () 중편)

구 분	운행거리	운행횟수		열차편성		공급좌석/일		
		주중	주말	주중	주말	주중	주말	일평균
수서~부산	400.0	40(5)	40(15)	18	22	36,900	45,100	40,414
수서~광주	289.6	11	11					
수서~목포	356.4	9	9	6		16,400	16,400	16,400
합 계	-	60(5)	60(15)	24	28	53,300	61,500	56,814

□ SRT주요 제원

차량 길이	201m (동력차 22.7m, 객차 18.7m)
차체재질 (객차)	알루미늄
총중량	406톤(승객 탑승전 기준)
영업 최고속도	300km/h(설계최고속도 330km/h)
가속 성능	300km/h 까지 5분 16초 소요
차량내 좌석	410석(특실 33, 일반실 377)* 장애인석 5석 포함
화장실 (일반/장애인)	6개소 / 1개소
편의시설	전 좌석 회전식 의자, 수유실 1곳, 기저귀 교환대 2곳, 수화물칸 8개소 장애인석 1편성당 5석(휠체어석 2, 장애인석 3), 장애인용 화장실 1개, 휠체어 고정 장치 2곳, 휠체어 보관소 1곳



새로운 고속열차 ‘수서발 고속철도’(SRT·Super Rapid Train) 지난 9일 공식 운행돼 광주·전남지역에도 2개 고속철 시대가 본격 개막했다./최현배기자 choi@kwangju.co.kr

◇SRT=SRT라는 이름엔 두 가지 의미가 담겼다. ‘슈퍼SR이 운영하는 열차’(SR Train), ‘시속 300km로 빠르게 달리는 열차’(Super Rapid Train)이다. SRT 차량은 기존 KTX-산천 차량의 문제점들을 보완했고 부품 대부분이 국내에서 생산된 국산고속열차다. SRT는 열차 총중량 406t(승객 탑승전 기준) 정도로 701t 나가는 KTX보다 가볍다. SRT 개통은 국내에서 열차가 처음 운행된 1899년 이후 117년만에 철도경쟁 체제 도입이라는 의미를 갖는다. SRT 개통으로 서울 강남·강동이나 수도권 동남부 지역 주민, 그리고 외지에서 이들 지역으로 이동하려는 승객들의 고속철도 이용이 편리해진다. 출발역인 수서역은 서울 지하철 3호선·분당선 수서역과 지하 통로로 연결돼 있는데 지하철 3호선에서 내려 SRT 승강장까지 걸어서 5분이 걸린다. SRT 개통으로 철도 서비스의 수혜 대상이 확대되고 도로교통량이 감소해 지역 간 이동이 수월해질 것으로 기대를 모으고 있다. 우선 주말 기준 고속철도 운행횟수가 호남선은 8회에서 128회로 48.8%, 그리고 경부선은 183회에서 256회로 40% 증가한다. ◇평균 10% 저렴한 요금=KTX에 비하면 평균 10% 저렴하다. 수서~목포간은 4만6500원, 수서~부산간 5만2600원이다. 장거리할인 등 운임 산정방식에 따라 수서~동대구, 수서~광주 송정 구간은 각각 3만7400원(14%), 4만700원(13%)으로 최대 14%까지도 저렴하게 이용할 수 있다. 특실의 경우 기준운임 대비 45%가 추가되며, 최저운임은 1만900원, 수서~부산간은 7만6300원, 수서~목포간은 6만7400원으로 책정됐다. 다양한 할인 혜택을 누릴 수 있는 것도 장점이다. 정차

역 할인, 홈페이지·앱 등 온라인 구매 상시할인제도를 이용하면 요금 1%(주말·공휴일 제외) 할인혜택이 제공된다. SR은 기업의 사회적 역할 및 철도의 공공성 확보를 위해 국가유공자, 장애인, 노인, 유아, 군인 등에 대한 다양한 할인제도를 도입, 운영한다. 국가유공자는 연간 무임 6회, 이후 50% 할인, 장애인인 1~3등급 50%, 4~6등급(주말·공휴일 제외) 30% 할인된다. 전라선, 경전선, 동해선 고객도 저렴하게 이용할 수 있다. 전라선, 경전선, 동해선 고객도 환승해 수서·동탄·지제역을 이용하면 기존 고속열차에 비해 저렴하게 이동할 수 있다. ◇돋보이는 편의시설=일반석 좌석의 경우 좌석간격이 960mm(특실 좌석간격 1060mm)를 유지하는 등 넉넉하고 쾌적한 객실을 보유하고 있다. 좌석 간격의 경우 KTX 산천 대비 57mm, KTX 대비 75mm 확대됐다. 특

실에서는 식·음료 서비스를 제공받고 항공기형 선반, 높낮이 조절 목베개 등 세심한 배려를 느낄 수 있다. 신세대 고객들을 위해 전좌석에 콘센트를 설치해 스마트폰 기기 사용의 편의성을 높이고, 객실당 AP포트를 2대씩 마련했다. 승객 시력보호를 위한 미색 LED 조명 설치, 속도가 빠른 4G 모뎀 사용으로 인터넷 서비스 속도도 향상됐다. 지도형 모바일 앱을 채택해 지하철 노선도 형태의 지도형 역선택 기능을 도입하는 등 이용자 위주 설계가 반영돼 손쉽게 승차권을 예약하고 금액을 결제할 수 있다. IT기술을 도입하여 출발 15분 전 예약정보 알람제공, 도착 10분전 깨우미 알람서비스도 제공된다. 승무원 호출 메시지 서비스도 도입돼 승무원이 올 때까지 기다리는 1차원적인 승무 서비스를 넘어 앱을 통한 양방향 소통 서비스를 제공한다. /윤영기기자 penfoot@kwangju.co.kr



편의시설이 대폭 확충된 SRT 승객실



지난 9일 서울 수서역에서 열린 SRT 운행식

광주·전남
기능장1호

大山 프리모 남가발

시술전

시술후

시술전

시술후

국무총리상 표창 · 보건복지부장관 표창
광주광역시상 표창 · 광주남구 구청장 표창

특수가발 별매(원터치)
완전 탈부착형
테이프 X, 핀 X
원장 직접시술 1만여명 내공!

이용기능장 원장 직접시술
매주 화요일, 휴무일요일 정상영업)
본점: 광주광역시 남구 주월동 라인가든 신기2층
대표전화: 062)673-5858, 672-4622
원장 이수채 010-3600-9955

신제품
130만원
브랜드 동급제품
59만원~

대산프리모가발

http://www.greenmed.kr

대한의사협회 의료광고심의필 제160511-충-30812호

자연그린한방병원
한의학 최희석 · 정행진 · 김 신 원장

암수술 이후 재발예방

보이는 것이 전부가 아닙니다.
보다 세밀한 진단과
보다 올바른 치료가 필요합니다.

암, 난임, 성장장애, 비만
피부질환, 근골격계질환

자연그린한방병원
대표전화 (062)952-3366
광주광역시 광산구 사암로 392(월곡2동 679-3)