

현대·기아차 12개 차종 24만여대 사상 첫 강제 리콜

국토부, 제작 결함 5건 ... 은폐 정황에 검찰 수사 의뢰 청문회 걸쳐 최종확정 ... 품질경영 신뢰도 타격 불가피

안전에 지장을 주는 결함인지를 두고 논란이 이어졌던 현대·기아차 12개 차종 24만여대에 대해 강제 리콜이 결정됐다.

국토교통부는 지난 12일자로 현대·기아차의 제작 결함 5건과 관련해 12개 차종, 총 23만8000대의 강제리콜을 명령했다. 국내 완성차 업체가 정부 리콜 권고를 수용하지 않아 청문회까지 거쳐 강제 리콜당당한 건 이번이 처음이다.

이번에 리콜 결정된 5개 결함과 해당 차종은 ▲진공파이프 손상(아반떼MD, i30 GD) ▲허브너트 풀림(모하비BM) ▲캐니스터 통기저항 과다(제네시스BH, 에쿠스 VI) ▲주차브레이크 작동등 미점등(쏘나타 LF, 쏘나타 하이브리드 LF HEV) ▲R엔진 연료호스 손상(쏘렌토XM, 투싼LM, 싼타페CM, 스포티지SL, 카니발VQ) 등이다.

앞서 이들 결함에 대해 국토부가 자동차안전연구

원의 기술 조사와 전문가 심의 등을 거쳐 지난 3월 29일과 4월 21일 두 차례 리콜을 권고했으나 현대·기아차는 “안전운행에 지장을 줄 결함이 아니다”며 거부했다. 이에 따라 지난 8일 차량 리콜 관련으로는 처음으로 청문회가 개최되기도 했다.

국토부는 또 스프링 절손 등 다른 9건의 결함에 대해서는 안전운행에 지장은 없지만 소비자 보호를 위해 공개 무상 수리를 하라고 권고했다.

현대·기아차는 명령일부터 25일 이내에 국토부에 결함시정계획서를 제출해야 한다.

현대·기아차는 “국토부의 입장을 존중해 리콜 결정을 겸허히 받아들일기로 했다. 이른 시일 내 고객을 위한 조치를 다하겠다”고 밝혔다.

하지만 해당 결함들이 안전 문제와 관련 있는지를 놓고는 여전히 국토부 입장과는 온도 차이를 드러냈다.

현대차 관계자는 “국토부의 리콜 명령이나 우리가 주장한 무상 수리는 사실 크게 다르진 않다. 다만 안전과 관련된 문제가 아닐 경우 리콜을 하지 않아도 되기 때문에 청문회까지 가게 된 것”이라고 말했다.

또 “회사 입장에선 이번엔 문제가 된 사안들이 안전과 직접 관련된 문제는 아니라는 의견이다”고 덧붙였다. 국토부는 이날 리콜명령과 함께 리콜대상이 된 결함 5건에 대한 현대·기아차의 은폐 의혹을 밝혀 달라고 서울중앙지검에 수사를 의뢰했다. 해당 결함을 알린 현대·기아차 전 직원의 내부 제보에는 현대·기아차가 지난해 5월쯤 이 문제를 이미 인지했다는 내용이 담겨 있는 것으로 알려졌다.

이번 조치로 현대·기아차는 리콜 비용에 따른 수익 하락이 불가피할 전망이다. 앞서 현대·기아차는 1분기 실적에 지난달 세타2엔진 결함 리콜에 따른 총당금으로 현대차 2000억원, 기아차 1600억원 등 총 3600억원을 반영한 바 있다. 세타2엔진 리콜 건은 국내 17만 대, 미국 119만 대, 캐나다 11만 대 등 국내외에서 150만여대에 대해 진행됐다.

/김대성기자bigkim@kwangju.co.kr



국토교통부는 지난 12일자로 현대·기아차의 제작 결함 5건과 관련해 12개 차종, 총 23만8000대의 강제 리콜을 명령했다. 사진은 현대자동차 울산공장 수출 차량 하역 부두. <광주일보 자료사진>

리콜 해당 결함 자비로 수리한 경우 1년 이내 보상 가능

강제 리콜 Q&A

-리콜은 어떻게 진행되나.
▲자동차안전연구원에서 현대차로부터 리콜 대상 차량의 정보를 받아 해당 차량 소유주에게 우편으로 리콜 통보서를 보낸다. 12일로부터 30일 이내에 발송한다. 사전에 신청한 소유주에게는 문자메시지로도 리콜 통보서 내용이 발송된다.
-실제 리콜은 언제 이뤄지나.
▲현대차에서 부품 조달 스케줄 등을 고려해 리콜 계획서를 국토부에 제출할 것이다. 리콜 시안별로 다를 수 있지만 다음달 중순부터 실제 리콜에 들어갈 가능성이 크다.
-리콜을 꼭 받아야 하나.
▲강제 사항은 아니어서 원치 않으면 받지 않아도 된다. 앞서 일부 국회의원이 리콜이 결정된 모든 차량에 대해 의무적으로 리콜을 실시하는 방안을 추진하기도 했다. 하지만 리콜이 자신의 차량 안전에 관한 부분이고 다른 차량에 미치는 피해가 상대적으로 크지 않다는 점에서 의무 조항으로 되지는 않았다.
-리콜에 해당하는 결함을 자비로 수리한다면 보상받을 수 있나.
▲통상 리콜 통보 시점 기준으로 1년 이내에 자비로 수리한 경우 영수증 등을 첨부해 현대차로부터

■현대·기아차 리콜 및 추가 조치

- 아반떼 i30 진공파이프 손상
- 모하비 허브너트 풀림
- 제네시스 에쿠스 캐니스터 통기저항 과다
- 쏘렌토 투싼 싼타페 스포티지 카니발 R엔진 연료호스 손상
- LF쏘나타 주차브레이크 등 미점등
- 아반떼 포트트 코일스프링 손상
- 스타렉스 주행 중 스프링 절손
- 싼타페 R엔진 인터쿨러 호스 변형 및 파손
- 제네시스 간헐적RPM 상승

리콜명령 (2017. 5. 12)

공개 무상수리 권고



<자료: 국토교통부>

보상받을 수 있다. 현대차는 이번 리콜의 경우 수리한 지 1년이 넘었다더라도 보상해줄 계획이라고 한다.
-리콜 받는 데 빠앗긴 시간과 차량 이용 못하는 불편에 대한 보상은 있나.
▲통상 자동차 제작사에서 차량 소유자의 불편에 대해 렌터카 비용 지급 등으로 보상한다.

보상받을 수 있다. 현대차는 이번 리콜의 경우 수리한 지 1년이 넘었다더라도 보상해줄 계획이라고 한다.
-리콜 받는 데 빠앗긴 시간과 차량 이용 못하는 불편에 대한 보상은 있나.
▲통상 자동차 제작사에서 차량 소유자의 불편에 대해 렌터카 비용 지급 등으로 보상한다.



금호타이어, 살레시오초 학생 초청 모터스포츠 체험

금호타이어는 지난 14일 영암 코리아인터내셔널서킷(KIC)에서 광주 살레시오초등학교 학생들에게 모터스포츠 관람과 경기장 체험 기회를 제공했다고 15일 밝혔다.

금호타이어는 2012년부터 초등학교 등을 대상으로 '모터스포츠 교육 기부' 프로그램을 운영하고 있다. 올해는 10월까지 영암, 인제 등 모터스포츠 대회 개최지역을 중심으로 이 프로그램을 실시하고 있다.

프로그램에 참여한 학생들은 금호타이어가 후원하는 '엑스타 레이싱' 팀의 김진표 감독으로부터 모터스포츠 기초 교육을 받았다.

이들은 '슈퍼레이스 2차전 캐달라 6000' 결승 경기를 관람하고, 경주 차량과 드라이버를 직접 만나보는 시간도 가졌다.

/김대성기자bigkim@

보증기간 만료 고객에 타이어 무상 점검·할인 혜택

토요타·렉서스 코리아

토요타·렉서스 코리아는 이달 31일까지 전국 공식 서비스센터에서 보증기간 만료 고객을 대상으로 타이어 무상점검과 다양한 서비스 할인 혜택을 제공하는 '2017 러브 마이 토요타·렉서스 서비스 캠페인'을 실시한다.

이 기간 서비스센터를 방문하면 보증기간이 만료된 토요타·렉서스 고객들이 타이어 무상점검을 받을 수 있으며, 에어컨 필터, 12v 배터리, 프리미엄 엔진오일(0W40), 롱 마일리지 안심 패키

지, 유상점검에 대해 10% 할인을 받을 수 있다.

롱 마일리지 안심 패키지는 주행거리 8만~10만km 이상 주행 시 교환해야 하는 오토 트랜스미션 오일, 브레이크 액, 연료 필터, 스파크 플러그 등의 아이টে를 패키지로 묶어서 새롭게 선보인 상품이다.

이 밖에 토요타 코리아는 10만원 이상 일반 유상수리 고객에게 '아베다 여행 키트'를, 타이어 2본 이상 교환 고객에게는 스마트폰 보조 배터리를 증정하는 이벤트를 진행한다.

/김대성기자bigkim@kwangju.co.kr

건축물에 예술을 입히다!
프리미엄 외벽 디자인방수
이파엘지 아트패션시트 외벽방수 리모델링 시스템

Step 1. 박상장리
Step 2. 단열반이스카킷
Step 3. 외벽아트패션시트

4천여 가지 이상의 다양한 디자인 옵션이 제원파일로 어디서 만나보실 수 있습니다.

5분 이상 불로 가열해도 흠이 시드를 타고 안지 들어가지 않는 신탈 동형성 건조

*실제 시공현장
충북 옥천문화원

아트패션시트 외벽방수 리모델링 특징점

- 1/ 방수성능은 기본, 단열 및 보온효과까지 있어 냉 난방비 절감, 에너지 절약
- 2/ 건축 내외장재 패턴디자이너 잔 멘디나와의 클라보 디자인!
- 3/ 외벽에 옷 입히듯 시공함으로써 건물을 헛지 않고도 새 건물처럼!
- 4/ 물에 강하고 불에는 더 강한 안전한 난연형 외벽 시트!

방수가 2-3년만 가만 된다고요?
20년은 가는데!!!

특허방수공법 이파엘지 옥상방수

대한건축사협회 우수건축자재추천제품
트라이슈머 단열복합시트 방수시스템

2중안벽 단열방수 냉난방비 절감 탁월한 내구성과 내열성 6년 무상 A/S

종로문화센터 옥상시공 시공사례 상명대학교/경명군보문초/새천년대학교/태백시보문초 단양시립도서관/경화초등학교/인제대학교/부천소방서

IPALG (주)이파엘지종합특수방수 검색창에 이파엘지 를 쳐주세요.

광주전남 대리점 (062) 511-0444 목포대리점 (061) 284-0485
010-6603-0405 여수대리점 (061) 683-0485
순천대리점 (061) 726-0482 광양대리점 (061) 795-0485

방수 부위별 방수시스템! 분야별 방수 시스템!! 최적의 방수 시스템!!

“최선을 다하여 성실 시공합니다”

광주 062)676-7719 전남 061)375-7719

무료견적 시공상담

방수전문그룹 CHILMAN CMTECH (주)씨엠테크복합방수

광주, 전남 시공회사

걱정하지 마세요!! “철만표방수는 거짓말을 하지 않습니다” 유시름, 모방품에 주의하세요!! 시공 및 제품 판매 / 셀프시공가능

(주)씨엠테크복합방수 “소비자가 인정했습니다”