부르는게 값…열받는 에어컨 이전설치비

업자마다 15~30만원 제각각…부품비 부풀려 비용 전가 광주시·구청 "단속기준 애매" 손 놔···소비자 불만 급증

광주시 북구에 사는 주부 채모(38)씨는 지난 22일 에어컨을 새로 교체하면서 기존 중고 에어컨을 이웃에 사는 주부 고모(41) 씨에게 선물했다가 되레 미안함을 느껴야 했다. 평소 팍팍한 살림살이 때문에 푹푹 찌는 폭염에도 에어컨 구입을 미뤄왔던 고씨는 채씨로부터 받은 중고 에어컨을 이전·설치하면서 무려 30만원의 설치비 용을 지급했기 때문이다.

채씨가 해당 에어컨을 새 제품으로 구 입할 당시 금액은 50만원으로, 설비업자 는 이전 설치 비용으로 에어컨 가격의 70%나 받아간 것이다.

채씨는 "새로 부품을 교체한 것도 아닌 데, 일반인들이 에어컨 설치에 관해 잘 모 른다는 점을 악용해 업체에서 과다하게 비용을 책정한 것 같다"고 말했다.

연일 30도를 웃도는 가마솥 더위에 들 쑥날쑥 '부르는 게 값'인 에어컨 설치 비용 으로 애꿎은 서민들만 골탕을 먹고 있다. 새 제품을 살 엄두가 나지 않아 기존 중고 제품을 이전 설치할 경우 업체마다 제각 각 다른 기준을 제시하며 사실상 '폭리(暴 利)'를 취하고 있다.

하지만 광주시와 구청 등 관할기관에선 '단속 기준이 애매하다'며 관리감독에 두 손을 놓고 있어 광주시민들의 개별적인 주의가 요구되고 있다.

새 제품을 사는 경우엔 판매가격에 에 어컨 설치가격이 포함돼 있어 동파이프 등을 연장하지 않는 한 추가 비용이 들지 않지만, 새 에어컨을 구입해도 신규설치 기간이 최대 2주가 걸리는 탓에 이마저도 여의치 않은 상황이다.

광주일보가 지난 27일부터 31일까지 광 주시내 에어컨 설치업체를 조사한 결과, 실제로 에어컨 설치 업체마다 요구하는 이 전 설치비용이 달랐다.

A프라자는 벽걸이·스탠드 에어컨 기준 으로 이전설치비만 40만~45만원을 받고 있다. 이는 배관비·타공 등이 포함된 가격 이다. 스탠드 또는 벽걸이만 단독 이전설 치 땐 25만~30만 원이었다.

B에어컨의 벽걸이·스탠드 에어컨 설치 비는 30만원으로, 단독 설치 땐 15만원을 받고 있다.

C시스템은 20만~30만원의 이전설치 비를 받고 있었다. 베란다 등에 놔두는 실 외기 지지대 설치 비용 10만원은 별도였 다.

업체마다 적게는 30만원, 많게는 45만 원을 받고 있는데, 가격차가 최대 15만원 까지 나는 셈이다.

일부 에어컨 업자들은 소비자들이 에어 컨에 관한 지식이 부족한 점과 이전 설치 를 스스로 할 수 없는 점 등을 악용해 근거 없이 과다요금을 책정하거나 불필요한 부 품 등을 사용해 비싼 비용을 전가하고 있 다.

'차라리 새 에어컨을 구입하는 게 낫다' 는 말도 나오지만 올 여름 유난히 일찍 찾 아온 무더위에 에어컨 주문이 쏟아지면서 전자제품 업계의 신규설치 기간도 최소 3 일에서 최대 2주가 소요되고 있다.

업체마다 요구하는 에어컨 이전 설치비 용이 많은 차이를 보이면서 소비자의 불 만도 급증하고 있다.

이에 대한 대책 마련이 시급하지만, 시 민의 입장을 대변하고 권리를 보호해야할 광주시와 각 구청 등은 '과다 비용 청구 등 에 대한 판단이 어렵다'는 이유 등으로 폭 리행위를 방치하고 있다.

한편 한국소비자원에 접수된 '에어컨' 관련 피해구제 신청은 2014년 107건, 2015 년 127건, 2016년 210건으로 매년 지속적 으로 증가하는 추세다.

특히 지난해부터 매 여름 폭염이 이어 지면서 피해구제 신청은 전년 대비 큰 폭 (65.4%·83건)으로 증가한 것으로 나타났 다. 3년간 접수된 총 444건 중 설치비용 과 다 청구는 28건으로 전체의 6.3%다.

한국소비자보호원 광주지원 관계자는 "에어컨 이전 설치는 업체와 개인 간 계약 에 의해 진행되기 때문에 현재로선 과도한 요금이 청구되지 않는 한 소비자보호원이 중재에 나설 수 없는 입장"이라면서 "나 중에 제품에 문제가 생겼을 때 피해보상 을 제대로 받기 위해서라도 되도록 대기업 등 믿을 만한 업체와 거래하는 것이 낫다" 고 말했다.

> /이종행기자golee@kwangju.co.kr /김용희기자 kimyh@kwangju.co.kr

금호타이어 전직 임직원들 모임인 '금

호타이어 OB 동우회'는 1일 더블스타로 의 '부실 매각'에 반대한다며 채권단에

김창규 전 금호타이어 사장과 박찬법

전 금호아시아나그룹 회장, 윤영두 전 아

시아나항공사장 등 OB 동우회 회원 50

여명은 이날 서울 종로구 금호아시아나

그룹 본사 앞에서 집회를 열고 이런 내용

이들은 더블스타의 규모와 기술력 등

이 뒤처지는 데다 주요 기술이 중국으로

유출돼 국내 타이어 산업에 위협을 초래

이들은 "금호타이어 현직 임직원은 매

각 없이 회사를 정상화해 우량기업으로

재도약하도록 노력해야 할 것"이라고 말

/김대성기자 bigkim@

한다면서 부실 매각이라고 주장했다.

매각 중단을 요구했다.

의 성명을 발표했다.

한 눈에 보는 경제지표

- 👚 코스피 2422.96 (+20.25) 👚 금리 (국고채 3년) 1.73% (+0.01)
- 👚 코스닥 653.12 (+2.65) 👚 환율 (USD) 1121.30원 (+2.30)

> 광주은행 하나투어 IJ프 여행스케치적금II」 공동 마케팅 업두

2017. 7. 31.(월)



지난 31일 광주은행 본점에서 광주은행 송종욱 부행장(왼쪽)과 정일보 하나투어 호 남사업본부 이사가 업무협약을 체결한 뒤 기념촬영을 하고 있다.

'하나투어'로 여행하면 광주은행 금리 우대

'해피라이프 여행스케치적금Ⅱ 출시…내달 22일까지 이벤트

광주은행(은행장 김한)은 1일 '해피라 이프 여행스케치적금Ⅱ'를 출시하면서 하나투어(대표 김진국)와 공동마케팅을 위해 지난 31일 업무협약을 체결했다.

'해피라이프 여행스케치적금'은 광주 은행과 하나투어가 '금융과 여행의 만 남'이라는 컨셉으로 2015년 7월 첫 선을 보였다. 이후 적금 우대금리 및 하나투 어 여행상품 이용에 따른 다양한 혜택을 제공하면서 올해 7월 말 기준 3만3000 좌 이상 판매되는 등 고객으로부터 큰 사랑을 받아왔다.

올해 상품 출시 2주년을 맞아 새로운 시너지를 창출하기 위해 우대혜택을 더 욱 강화한 '해피라이프 여행스케치적금 Ⅱ'를 새롭게 출시하게 됐다. '해피라이 프 여행스케치적금Ⅱ'는 기존 상품 대 비 금리를 0.3% 인상해 1년제 기준 최대 1.8%까지 제공하며, 하나투어 그룹사인 SM면세점 할인 혜택과 마크호텔 전용 특전 제공 등 제휴 부가서비스를 확충해 상품성을 크게 강화했다.

한편, '해피라이프 여행스케치적금 Ⅱ' 출시를 기념해 광주은행과 하나투 어는 공동마케팅을 실시하고 다양한 고 객이벤트를 제공한다. 오는 9월 22일까 지 '여행스케치적금Ⅱ' 가입고객 중 추 첨을 통해 총 4명에게 커플 해외 왕복항 공권을 제공한다. 또 1000번째, 5000번 째, 1만번째 가입고객 등에게는 여행마 일리지를 제공할 예정이다. 자세한 내용 은 광주은행 홈페이지(www.kjbank. com)와 고객센터(1600-4000)를 통해 확인할 수 있다. /최재호기자 lion@

다시…가솔린車 '전성시대'

올 상반기 신규 등록 50%···전기차도 사상 최고

미세먼지 논란과 경유세 인상 가능성 등 디젤 자동차 인기가 떨어지면서 가솔 린 승용차의 전성기가 다시 찾아왔다.

1일 한국자동차산업협회와 국토교통 부에 따르면 올해 상반기(1~6월) 국내 신규등록 승용차 가운데 가솔린을 연료 로 사용하는 차의 비중은 50.2%로 최종 집계됐다.

가솔린 승용차가 과반을 차지한 것은 지난 2013년(연간 52.7%) 이후 약 4년 만이다. 반면 경유를 쓰는 디젤 승용차 의 점유율은 36.3%까지 추락했다.

지난해 상반기(40.6%), 연간 전체(39. 7%)보다 3~4%p 더 떨어진 것으로, 2013년(연간 32.4%) 이후 4년래 가장 낮 은 수준이다.

하이브리드(내연기관+전기모터)차, 전기차 등 이른바 '친환경'차들의 약진도 두드러졌다. 상반기 전체 신규등록 승용 차 가운데 4.4%는 하이브리드 차였다. 이 비중은 불과 4년 전 2013년(2.3%)의 거 의 두 배에 이른다. 전기차 비중도 사상 최고 수준인 0.6%까지 늘었다. 지난해 (연간 0.3%)의 두 배 수준이다. /연합뉴스

금호타이어 OB 동우회 "부실매각 반대"



1일 서울 종로구 금호아시아나그룹 본사 앞에서 '금호타이어 OB 동우회'가 집회를 열고 채권단에 매각 중단을 요구하고 있다. 〈금호타이어 OB 동우회 제공〉

> 102.88로 지난달보다 0.1% 올랐고, 전년 도 같은 달보다는 2.3% 상승한 것으로 나

> > 생활물가지수는 103.23으로 광주와 마 찬가지로 전달과 보합세를 이뤘고, 지난 해 같은 기간보다는 3.3% 상승했다.

> > 품목성질별로 공업 제품은 0.6% 하락 했지만 농축수산물(1.0%)과 서비스(0. 5%)는 상승했다.

역시 배추(55.8%), 시금치(80.6%), 상추 (52.8%), 오이(50.2%), 호박(48.9%) 등 채 소류가 큰 폭의 오름세를 보였다.

/김대성기자 bigkim@kwangju.co.kr

광주·전남 7월 전년비 2.2% 상승···신선식품지수 9.6% ↑

폭염·폭우에 꺾일줄 모르는 소비자물가

광주·전남 지역의 7월 중 소비자물가가 지난해 같은 달보다 2% 이상 상승한 것으 로 나타났다. 전달과는 보합세를 이뤘지 만, 폭염과 폭우가 이어지면서 채소류 가 격은 급등했다.

1일 호남지방통계청이 발표한 '7월 광 주·전남지역 소비자 물가 동향'에 따르면 7월 중 광주지역 소비자물가지수는 102.

83을 기록했다. 지난달과 보합세를 이뤘 지만 지난해 같은 기간에 비해서는 2.2% 상승한 것이다.

7월 중 체감물가를 반영하는 생활물가 지수도 지난해보다 3.1% 올랐고, 신선식 품지수는 9.6%로 상승한 것으로 나타났 다.

특히, 상추(56.7%)와 배추(32.2%), 시금

명당찾아 삼천리

치(65.8%), 오이(49.4%), 호박(45.3%) 등 폭염과 폭우로 작물피해가 컸던 채소류가 급등세를 보였다. 구내식당식사비(3.1%),

쌀(6.4%), 달걀(2.1) 등도 올랐다.

반면, 내린 품목은 휘발유(-2.4%), 경유 (-2.5%), 수박(-13.8%), 자동차용 액화석 유가스(LPG)(-6.2%), 토마토(-16.1%), 오징어(-9.1%), 닭고기(-9.0%), 세탁세제 (-8.6%), 수입 쇠고기(-6.1%) 등이었다.

전남지역의 7월 중 소비자물가지수도

가장 좋은 **집터**(양택)와 한국에서 가장 좋은 **묘터**(음택)을

찾아줍니다!

010-3342-6338 (정호) 안



광주전남대리점 H.P 010-6603-0405 목포 T.(061) 284-0485 / 여수 T.(061) 683-0485 / 순천 T.(061) 726-0482 / 광양 T.(061) 795-0485 WWW.ipalg.co.kr



