여야 거친 대결에 '김명수 인준' 불투명

민주 소속의원 비상대기령 광주 예산정책협도 연기 보수 2野 "코드인사 안돼" 국민의당 "추·우 사과해야"

지난 12~13일 인사청문회를 마친 김명 수 대법원장 후보자 임명동의안 처리를 놓고 14일 여야의 대립이 본격화하고 있 다. 여소야대 상황에서 여당인 더불어민주 당과 보수 야당의 찬반 입장이 팽팽한 데 다 캐스팅보트를 쥔 국민의당이 자율투표 원칙을 거듭 내세우고 있어 인준 여부가 불투명한 상황이다.

이날 인사청문특별위원회 여야 간사는 김 후보자의 인사청문경과보고서 채택을 위해 회동했지만 합의에 실패, 보고서 채 택이 무산됐다.

이에 민주당은 '김명수 살리기'에 모든 당력을 집중하고 나섰다. 김이수 전 헌법 재판소장 후보자 임명동의안이 부결된 상 태에서 김명수 후보자까지 낙마할 경우 여 권에 심각한 타격이 예상되기 때문이다. 우선 민주당은 소속 의원들의 출국을 금 지하는 비상대기령을 내렸다. 우원식 원내 대표는 이날 의원들에게 공지 문자 메시지 를 보내 "민주당은 김 후보자가 조속히 임 명돼 사법부의 공백이 생기지 않도록 다각 도로 노력 중"이라며 "임명동의안이 국회 에서 처리되기 전까지는 부득이 국외 활동 을 제한한다"고 밝혔다.

또 민주당은 15일로 예정했던 광주 예산 정책협의회 일정도 연기했다. 김현 대변인 은 이날 브리핑에서 "현재 김명수 대법원 장 후보자 인사청문 경과보고서가 채택되



"김명수 인준 합시다"

더불어민주당 추미애 대표가 14일 오후 국회 본회의장에서 열린 교육·사회·문화 분야에 대한 대 정부질문에 참석해 국민의당 주승용 의원의 김명수 대법원장 후보자 관련 신문스크랩의 제목 중 '인준'에 동그라미를 친 뒤 떠나고 있다. /연합뉴스

고 있지 않은 상황 등을 집중적으로 관리

하기 위함"이라고 배경을 설명했다. 아울러 민주당은 이날도 김 후보자가 특 별한 흠결이 없다는 점을 거듭 강조하며 야당의 협조를 압박했다. 우 원내대표는 이날 국회에서 열린 정책조정회의에서 "김 후보자는 국민이 바라는 대법원장이 될 충분한 자질을 갖췄다"며 "야당은 존 재감 과시, 근육 자랑 말고 국민의 기대에 부합한 결론을 내려달라"고 요구했다.

보수야당은 '코드 인사'라며 일관된 반 대 입장을 유지하고 있다. 자유한국당 정 우택 원내대표는 김 후보자에 대해 "청와 대는 김 후보자에 더는 집착해선 안 된다" 며 "사법부 코드화의 정점에 있는 김 후보 자는 안 된다"고 말했다.

바른정당 주호영 원내대표도 "삼권분립 의 한 축인 대법원을 이끌 분이냐는 데 대 해 전혀 확신을 못 주고 많은 문제점을 노 정했다"며 부정적인 입장을 밝혔다.

이번에도 최종 결정권을 손에 쥔 국민의 당은 이날 의원총회를 열어 김명수 후보자 인준안 표결 대응 방안을 논의했으나 민주 당 '투톱'인 추미애 대표와 우원식 원내대 표의 공개 사과를 요구하면서 불응 시 인 준안 상정 자체에 협조하지 않겠다는 경고 메시지를 냈다.

이날 비공개 의총에선 김 후보자 문제를 놓고는 찬반양론이 쏟아졌지만, 민주당 지도부를 향해선 비판 목소리가 높았던 것

으로 전해진다. 최명길 원내대변인은 회의 직후 브리핑에서 "민주당의 당 대표와 원 내대표가 입에 담으면 안 되는 부적절한 언사를 동원해 국민의당을 비난하는 행태 를 보며 민주당과는 어떤 절차적 논의, 김 명수 인준안 상정을 위한 의사일정 협의를 논의할 상대가 되지 못한다는 입장을 정했 다"고 말했다. 최 대변인은 특히 "'적폐연 대', '땡깡' 이 두 표현에 대해서는 당사자 가 분명하게 사과하지 않는 한 어떤 절차 적 협의도 없다"며 "대법원장 공석 사태 가 바람직한 것은 아니지만 9월25일 이전 에 일정을 끝내야 한다는 요구에 매이지 않는다"고 못박았다.

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

윤장현 시장 "SOC 삭감 아니다"

"지난해보다 196억 늘어"…국민의당 "특정 정당 대변" 반발

윤장현 광주시장이 내년 호남 SOC 예산 논란과 관련, "예산 삭감이 많지 않다"며 정부와 여당의 입장을 두둔, 파 문이 일고 있다. 이런 가운데 15일 개최 예정이었던 더불어민주당과 광주시의 예산정책협의회는 다시 연기됐다.

윤 시장은 14일 광주시청에서 기자간 담회를 자청, "정부의 100대 국정과제 에 지역의 먹을거리 포함돼서 다행이 다"면서 "데이터 상으로는 (SOC예산) 삭감이 많지 않다"고 말했다. 그는 '광 주시가 요청한 광주~완도 간 고속도로 와 광주순환고속도로 사업비가 대폭 깎 인 것은 사업 절차상 상당액이 내년으 로 이월되는 불가피한 상황에 따른 것 이며, 이를 제외하면 광주의 SOC 예산 은 내년에 837억 원으로 올해 641억 원 보다 오히려 늘어났다'는 설명자료도

이에 대해 국민의당 소속 광주시의원 9명은 이날 오후 기자회견을 하고 윤 시 장의 발언을 집중 성토했다. 이들은 "광 주시민은 책임감 있는 시장이 필요하지 특정 정당 대변인이 필요한 것이 아니 다"면서 "시가 요구한 예산이 대폭 삭 감됐는데도 별것 아니라고 하는 것이 단체장의 태도일 수 있느냐"며 비판했

국민의당도 윤 시장의 발언에 집중 포화를 퍼부었다. 김동철 원내대표는 "기존 SOC사업 예산 삭감은 물론 경전 선 등 신규 SOC 사업 예산도 철저히 외 면됐다"며 "SOC를 제외하더라도 광주 시의 신규 사업 가운데 37건이 단 한 푼 도 배정되지 않은 현실은 어떻게 설명 할 것인가"라고 각을 세웠다.

박지원 전 대표는 "총리, 부총리 등과 의 물밑 접촉을 통해 내년 광주·전남 예 산 증액에 공감대를 형성한 상황"이라 며 "지역 국회의원들은 물론 광주시청 직원들도 내년 예산을 한 푼이라고 더 얻어내기 위해 혼신의 노력을 다하고 있는데 윤 시장의 발언은 한가하다 못 해 한심하다"고 질타했다.

이런 가운데 민주당과 광주시의 예산 정책협의회가 또 다시 연기되면서 뒷말 을 낳고 있다. 민주당 김현 대변인은 이 날 "현재 김명수 대법원장 후보 인준 상 황을 관리하기 위해 15일 전남·광주에 서 개최 예정이었던 예산정책협의회를 연기키로 했다"며 "추석 연휴 전까지 개최할 것"이라고 밝혔다.

> /임동욱기자 tuim@kwangju.co.kr /오광록기자 kroh@kwangju.co.kr

야 "복지 확대, 균형발전 저해" 여 "아파도 걱정없는 나라 건설"

사회·교육·문화 대정부질문

여야는 국회 대정부질문 마지막날인 14일 문재인 정부의 사회·교육·문화분 야 정책을 두고 공방을 벌였다.

야당은 문재인 정부의 '복지예산 확 대, SOC예산 축소' 정책으로 경기둔화 및 지역 균형발전 저해가 우려된다고 주장하며 정책변화를 촉구한반면, 여당 은 오히려 문재인 정부의 '국민건강 보 장성 강화'정책인 '문재인 케어'에 힘

이우현 자유한국당 의원은 이날 사전 배포한 대정부질문 요지서에서 "문재 인 정부의 SOC 예산은 지난 10년 이래 최저치를 기록하고 있는 반면, 복건·복 지·고용 예산은 2021년까지 188조4000 억원까지 올리는 재원배분계획을 가지 고 있다"며 "이러한 인기관리용 포퓰리 즘 예산은 균형있는 국토발전을 저해하 고 지역 양극화를 가중시킬 것"이라고

이용호 국민의당 의원은 SOC 호남 홀대론을 제기했다.

이 의원은 "내년 SOC 예산 편성에서

지역편중 논란이 있는데 특히 호남이 지나치게 차별받았다는 목소리가 높 다"며 이낙연 국무총리를 추궁했다.

전혜숙 더불어민주당 의원은 이른바 정부의 건강보험 보장성 강화정책인 '문재인 케어'에 힘을 실었다.

전 의원은 "국민이 빈곤의 나락으로 떨어지지 않도록 국가가 의료비 부담을 덜어줘 아파도 걱정 없는 나라, 나라다 운 나라를 만들어야 한다"며 "그 시작 이 바로 문재인 케어"라고 강조했다.

전 의원은 "대부분의 국민들이 문재 인 케어를 환영하고 있는데 일부에서는 '건보재정이 고갈될 것'이라고 한다"며 "국민들은 감기 치료받는 치료비를 줄 여달라는 것이 아니라, 건보료를 조금 더 내더라도, 중병 걸렸을 때 나라가 책 임져 주길 원한다"고 지적했다.

반면 박인숙 바른정당 의원은 "향후 높은 본인부담률로 인해 국민들은 여전 히 실손보험 등 민간보험에 의지를 하 게 될 것"이라며 "엄청난 건보 재정 투 입에 비해 보장성 확대의 효과는 미비 할 것"이라고 주장했다.

/김형호기자 khh@kwangju.co.kr

"연안여객, 대중교통에 편입해 요금 인하"

박준영 의원 개정안 발의

섬 지역 연안여객 운송을 대중교통체계 에 편입시켜 운임을 내리도록 유도하는 법 률 개정이 추진된다.

국민의당 박준영 의원은 이 같은 내용 의 대중교통 육성 및 이용촉진에 관한 법 률 일부 개정안을 대표발의 했다고 14일

개정안은 연안여객 운송을 대중교통체 계에 편입시켜 운임을 대중교통 수준으로 낮추는 것을 핵심으로 한다. 기존 '대중교 통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률'은 대 중교통 수단에 대해 '일정한 노선과 운행 시간표를 갖추고 다수 사람을 운송하는 데 이용되는 것'으로 규정하고 있으며 노선버 스·도시철도·철도 등을 구체적으로 명시



했지만, 여객선에 대 한 직접적인 언급은 없다. 이에 개정안에 연안여객 운송에 대한 대중교통 계획 수립 및 노후 여객선 교체 등에 대한 지원 근거

를 마련, 연안여객을 활성화하고 이용객 의 안전도 강화하려는 취지라고 박 의원은

박 의원은 "국내에는 약 3300개의 섬이 있고 매년 1500만명 이상이 섬을 찾지만 비싼 운임은 섬 관광 활성화에 걸림돌이 된다"며 "섬에 주소를 둔 주민은 운임을 할인받지만 친인척, 관광객들은 여전히 거리에 따른 비싼 운임을 부담하고 있다" 고 말했다. /박지경기자 jkpark@

'친박 지우기' 한국당 내홍 조짐

비박 "본격 통합 나서야"…친박 "뺄셈정치 할 때 아냐"

자유한국당 혁신위원회의 박근혜 전 대 통령에 대한 '탈당 권유' 권고 등을 주내용 으로 하는 혁신안 발표로 보수대통합이 급 물살을 탈지 관심이 모아지고 있다.

한국당 내에서는 '문재인 정부 독주를 막 고 내년 지방선거에서 승리하려면 보수가 하나로 뭉쳐야 한다'며 통합에 대한 공감대 가 형성돼 있다. 다만, 인적청산을 놓고 친 박(친박근혜)계와 비박(비박근혜)계 의원 들 입장차가 걸림돌이 될 것으로 보인다.

비박계 의원들은 이번 혁신안 발표로 통 합을 위한 기반은 마련된 만큼 본격적으로 통합 작업에 나서야 한다고 주장했다.

한 중진의원은 14일 "박전 대통령과 서 청원·최경환 의원에 대한 탈당 권유로 (우

리가 바른정당에) 통합을 위한 최소한의 명분은 줬다고 생각한다"고 말했다. 또 다 른 중진의원 역시 "혁신위가 대의를 위한 결정을 했고, 이제 큰 틀에서 통합을 위한 기초는 마련이 됐다"고 주장했다.

그러나 친박계 의원들은 이번 혁신안에 반발하고 있다. 굳이 이 시점에 혁신안을 발표해 당을 분열로 몰고 가는 이유를 모 르겠다는 것이다.

친박계 한 중진의원은 "이번 혁신안은 틀렸다"며 "지금은 뺄셈의 정치를 할 때가 아니다"고 비판했다. 다른 친박계 의원도 "박 전 대통령에 대한 선고가 한 달이나 남 은 시점에 혁신안을 발표한 이유를 이해할 수 없다"고 지적했다. /박지경기자 jkpark@

공장·주유소·상가·교회·빌라·펜션·호텔

2017년 4월 26일 🥟 한국전력공사 공식발표!!

산업용 및 일반용 전기 태양광 설치시 전기요금 할인 제도!!



초기 비용 부담 없이 설치 가능하며 매달 내는 전기요금으로 해결됩니다

태양광을 이용하시면 60~80% 요금절약

연락주시면 방문하여 친절하게 상담해 드리겠습니다

지구환경을 생각하는 해가온에너지

전국대표 1588-1543 기술이사 010-3645-1479

광주광역시 북구 중흥로 166 해가온빌딩 1~5층





www.housecomma.com



상담 | 062-953-2370

사업분야 | 이동주택(콤마), UBR 욕실, 절수 수도꼭지