

“영업 제일주의... 지역과 상생·동행 하겠다”

**광주은행 첫 자행출신
송중욱 행장 취임**

금융약자 위한 지원 강화
사회공헌대상 신설 상생 경영

송중욱(55) 광주은행장은 27일 “광주은행 창립 49년만에 처음으로 자행출신은 행장으로서 향후 광주은행 100년을 결정할 중요한 시기에 큰 소임을 맡아 지역사회 발전과 새로운 광주은행 역사를 위해 헌신하겠다”고 밝혔다.

송 행장은 이날 광주은행 본점에서 열린 제13대 행장 취임식 취입사에서 “특히 광주은행이 어려움을 겪을 때마다 많은 지원을 아끼지 않았던 광주·전남 지역민들께 감사의 말씀을 드린다”고 덧붙였다.

송 행장은 향후 추진할 주요 핵심 경영 가치로 “세일즈 퍼스트, 즉 영업제일주의와 미래 경쟁력 확보, 상생과 동행”이라고 밝혔다.

또 “영업현장은 ‘은행의 성지’이자 ‘전사’이며 ‘최전선’이라고 말하는 송 행장은 “영업점의 영업활동을 제약하는 각종 규제는 과감하게 없애고 본부부서는 적극적으로 영업점을 지원하는 체계를 구축하겠다”며 “혈연, 학연, 지연을 철저히 배제하는 3무(無) 정책을 인사의 첫 번째로 삼고 부점장 등 주요 인사에 대해서는 모든 임원이 참석하는 인사위원회에서 공정하게 결정하겠다”고 말했다.

송 행장은 “미래 경쟁력 확보를 위해 인재를 양성하고 젊고 강한 조직을 만들겠다”며 “또한 주력 영업지역인 광주전남의 기반을 충실히 견고히 다지고 특히 전남 지역에 대해서는 시장점유율 확대를 위한 3개년 전략을 중점 사업으로 추진하겠다”고 말했다.



다”고 말했다.

그는 이어 “투트랙 영업전략으로 광주·전남지역과 더불어 성장 영업지역인 수도권에서 5년, 10년 후의 미래 먹거리를 위한 신시장 개척전략을 추진해 수도권의 풍부한 자금을 낮은 비용으로 조달해 광주전남지역 중소기업과 자영업자를 지원하고 육성하겠다”고 강조했다.

또 송 행장은 “중서민을 위한 금융 상품과 금융지원 프로그램을 지속해서 개발해 금융에 소외되는 사람이 없도록 하고, 스타트업 기업과 청년창업기업에 대한 지원도 확대하는 한편 일자리 창출에 앞장서는 지역 중소기업에 대해서는 금융지원을 확대하고 금리도 우대하겠다”고 말했다.

송 행장은 상생과 동행을 위해 “광주은행의 사회공헌사업 분야를 확대하는 등 사회적 책임경영을 하겠다”며 “이를 위해

사회공헌대상을 신설해 적극적으로 공헌 활동에 참여한 최우수부점과 최우수직원을 선발해 격려하고 포상하겠다”고 말했다.

송 행장은 조조가 적벽대전에서 패하고 퇴각하던 중 부하들이 진흙 구덩이 탓에 행군할 수 없다고 할 때 일침을 놓은 ‘봉산개도 우수가교’(逢山開道 遇水架橋·산을 만나면 길을 만들고 강을 만나면 다리를 놓는다)를 인용해 “우리에게 열정이 있는 한, 우리가 모두 함께하는 한, 세상에 오르지 못할 산은 없으며, 건너지 못할 강도 없다”며 광주은행의 내일을 열어가는데 직원들과 항상 함께 하겠다는 다짐과, 적극적으로 진취적인 ‘광은인’의 모습을 주문했다.

송 행장은 순천출신으로 순천고, 전남대학교 정치외교학과를 졸업했다. 1991년 광주은행에 입행해 공보팀장, 여의도지점

장, 서울지점장, 서울영업본부 부행장, 영업전략본부 겸 미래금융본부 부행장 등을 역임했다.

송 행장은 광주은행 입사 후 27년간 은행업 전반에 대한 폭넓은 경험과 식견을 쌓았으며 월만한 대인관계로 금융계 전반에 걸쳐 다양한 인맥을 보유하고 있는 것으로 알려졌다.

특히 그는 ‘고객이 없으면 은행은 존재하지 않는다’는 신조를 가지고 ‘고객만족’을 최우선으로 강조해 와 앞으로 임기 동안 김한 JB금융지주 회장 체제의 바통을 이어받아 광주은행을 한 단계 도약시킬 책임자로 평가받고 있다. 더불어 송 행장은 핀테크와 인터넷뱅크로 대표되는 새로운 금융환경에 대응하면서 조직의 안정과 내실화, 외연 확장이라는 경영과제를 만난다 수행할 것으로 기대된다.

【최재호기자 lion@kwangju.co.kr】

섬진강 횡단 국도 2호선 완공

광양 진월면~경남 하동 목도리 10분 단축

섬진강을 횡단하는 국도 2호선 신설 구간 공사가 마무리되면서 전남 광양과 경남 하동이 한층 더 가까워질 전망이다.

27일 익산지방국도관리청에 따르면 국도 2호선 진상~하동 1공구 도로건설공사가 마무리돼 오는 29일 정오부터 차량통행을 시작한다.

진상~하동 1공구 공사는 전남 광양시 진월면에서 경남 하동군 목도리에 이르는 7.01km 구간에 2차로 도로를 신설하는 사업이다.

국도 2호선 기존 구간은 급커브 등이 많아 교통사고 위험이 높다는 지적이 지속적으로 제기돼 왔다.

지난 2009년 착공했으며 총 1107억원의 사업비를 투입했다.

신설된 도로는 교량 4개소와 터널 1개소, 교차로 3개소 등을 설치해 광양과 하동을 편리하고 안전하게 이동할 수 있도록 했다.

도로를 개통하면 광양에서 하동까지 운행시간은 10분, 운행거리는 7.3km 단축된다. 이와 함께 인근 진상~하동 2공구(2018년 12월)와 세풍~중군(2018년 12월), 중군~진정(2019년 12월) 등이 잇따라 개통될 경우 순천~광양~하동 구간을 연결하는 국도 벨트가 완성된다.

【김대성기자bigkim@kwangju.co.kr】



가까워진 광양-하동 전남 광양과 경남 하동을 연결하는 섬진강대교. (익산지방국도관리청 제공)

한 눈에 보는 경제지표	
↓ 코스피 2372.57 (-1.75)	↑ 금리 (국고채 3년) 1.89% (+0.06)
↑ 코스닥 649.24 (+6.84)	↑ 환율 (USD) 1140.70원 (+3.90)

효성 국내 최대 태양광 연계 ESS 준공

효성은 한국남동발전 영흥본부 태양광발전단지에서 국내 최대 용량(7MW/18MWh)의 ‘태양광 발전 연계 에너지저장장치(ESS)’를 완공했다고 27일 밝혔다.

태양광 연계 ESS는 낮에 태양광 발전으로 생산된 전력을 저장해둔 뒤 밤에 안정적으로 공급하는 장치다.

이번에 설치된 ESS는 전력제어시스템(PMS), 7MW급 전력변환장치(PCS), 18MWh급 리튬이온배터리로 구성됐다.

효성은 빅데이터를 활용해 전체 시스템의 총·방전량과 전력 공급 시간 등을 조절할 방침이다.

효성은 2009년 ESS 사업에 뛰어들었으며 2012년 구리 농수산물센터에 250kW급 ESS를 처음 공급했다.



평창 풍력단지에 설치된 ESS(에너지저장장치) 일부인 PCS(전력변환장치)를 관계자가 살펴보고 있다. <효성 제공>

한국광산업 미래를 묻다

광기술원 오늘 서울서 워크숍

한국광기술원(원장 김영선)은 국내·외 제로에너지빌딩 분야의 정책, 기술이슈, 시장전망 등 방향성 제시를 위한 관련 전문가 워크숍을 28일 서울 삼성동 코엑스에서 개최한다고 27일 밝혔다.

이번 워크숍은 제로에너지빌딩(Zero Energy Building) 분야 협력 네트워크 활성화와 신 시장 창출을 통한 국내 에너지 산업 발전을 위해 열린다. 제로에너지빌딩은 건물 외부로 유출되는 에너지를 최소화하고, 지열과 태양광과 같은 신재생 에너지를 활용해 냉난방, 전력 공급, 취사까지 모든 에너지 소비를 자체적으로 해결하는 건물을 뜻한다.

워크숍에서는 산업통상자원부의 건물에너지 자립률 20% 이상 향상을 위한 신재생에너지 시스템 기반 액티브 건축설비 통합 제어 표준 플랫폼 기술개발 과제 협력 등이 집중 논의될 예정이다.

워크숍 1부에서는 ‘제로에너지빌딩의 동향과 미래’, 2부에서는 ‘제로에너지빌딩의 조성, 그에 따른 적용 기술과 사례’에 대해 주제발표가 진행된다.

이어 중앙대학교 박세현 교수를 중심으로 패널 토론도 진행된다.

한국광기술원은 에너지 자립률 향상을 위한 통합 제어 플랫폼 기술 개발, 국제표준화를 통한 상용 촉진 및 해외시장 선점을 위해 산·학·연 혁신주체와 협력을 추진해 왔다. /김대성기자bigkim@

아시아나, 최첨단 여객기 A350 3호기 도입

국내 유일 기내 유료 인터넷

아시아나항공은 27일 기내 인터넷 서비스 등이 제공되는 최첨단 여객기 A350 3호기를 도입한다고 밝혔다.

아시아나항공에 따르면 A350 3호기는 26일(현지시간) 프랑스 툴루즈 에어 버스 본사를 출발해 이날 오후 4시 인천공항에 도착할 예정이다.

A350 3호기가 도착하면 아시아나는 인천공항에서 임직원들이 참석한 가운데 안전과 변영을 기념하는 도입 행사를 진행한다.

아시아나는 올해 4월 처음 A350을 도입한 데 이어 7월 2호기를 들여와 현재 장거리 노선인 인천~샌프란시스코 노선에 주 7회 운항하고 있다. 중거리 노선에는 인천~오사카, 인천~하노이, 인천~마닐라, 인천~상하이 등에 투입되고 있다.

동계 시즌부터는 인천~런던 노선에 A350을 투입할 계획이다.

현존하는 최첨단 항공기로 꼽히는 A350은 국내 여객기 중 유일하게 기내 유료 인터넷과 휴대전화 로밍 등 서비스를 제공한다. /김대성기자 bigkim@

“인터넷 검색창에 **국제보청기** 를 쳐보세요”

필요한 소리만 똑똑히 들립니다.
작은 사이즈로 착용시 거부감이 없습니다.
정직한 우수상품 가격부담이 없습니다.

본점 서석동 남동성당 옆 062) 227-9940
062) 227-9970

서울점 중로 5가역 1층 02) 765-9940

국제보청기

특허방수 2중압박 단열방수, 냉난방비 절감, 탁월한 내구성과 내열성, 6년 무상 A/S

대한건축사협회 우수건축지재 추천제품

트라이슈머® 단열복합시트방수

냉·난방문제! 방수와 함께 해결할 수 있습니다.

본사 명예홍보이사 탤런트 이영 후

프리미엄 외벽 디자인방수 이파엘지 아트패션시트 외벽방수 리모델링 시스템

4천여 가지 이상의 다양한 디자인 홈페이지 배넌카탈로그에서 만나보세요

아트패션시트 외벽방수 리모델링의 특징

- 방수성능은 기본, 단열 및 보온효과까지 있어 냉난방비 절감, 에너지 절약
- 건축 내외장재 패던디자인이나 잔덴디나와의 콜라보 디자인!
- 외벽에 옷 입히듯 시공함으로써 건물을 헐지 않고도 새 건물처럼!
- 물에 강하고 불에는 더 강한 안전한 난연형 외벽 시트!

광주전남대리점 10621 511-0444 H.P 010-6603-0405

목포 T.(061) 284-0485 / 여수 T.(061) 683-0485 / 순천 T.(061) 726-0482 / 광양 T.(061) 795-0485 www.ipalg.co.kr

검색창에 **이파엘지** 를 쳐보세요. [주]이파엘지종합특수방수