

버스노선도 맘대로 못 정하는 지방정부

국토부, 광주시 반대하는 나주교통 999번·999-1번 정류장 심의
임대주택 공급도 중앙부처가 결정...중앙집권 업무처리부터 개선을

문제인 정부가 내린 지방분권 개편을 추진하고 있는 가운데 정부부처의 '중앙집권적 업무 처리방식'에 대한 개선을 요구하는 목소리가 높다. 시내버스 노선 조정, 임대주택 공급 등 지역주민에게 밀접한 현안을 중앙부처가 일괄 결정하면서 지역사정이나 여건과 괴리될 수밖에 없다는 이유에서다. 정부부처가 가진 권한의 위임이나 이전, 해당 지방자치단체와의 사전협의의 무와 등 지방에 맞는 정책 수립 및 예산 집행 행을 먼저 유도해야 한다는 지적이다.

광주시는 3일 "지난달 30일 국토교통부에서 (주)나주교통의 '999번, 999-1번 사업계획변경 재조정 신청' 심의 회의에 참석해 (주)나주교통의 정류장 추가 확대 요청과 관련 반대 의견을 제시했다"고 밝혔다. 사업계획변경의 주요 내용은 나주지역 버스의 광주 도심 구간 경유지를 현재 15개소에서 37개소로, 22개소를 추가해 달라는 것이다. 시는 이에 대해 (주)나주교통은 물론 담당·화순·합평·장성 등 5개 시·군의 농어촌버스 12개 노선 222대가 광주 도심 전체에서 운행함에 따라 준공영제 지원 규모 증가, 대기 오염 악화 등의 부작용을 호소했다.

문제는 시민 불편, 예산 부담 등이 불가피한 지역현안이지만 결정 권한은 국토부에 있다는 점이다. 국토부는 광주시의 반대에도 불구하고 지난 2016년 7월 광주시 관내 정류장 15개소를 조건부 인용 결정하기도 했다. 송권춘 시 대중교통과장은 "준공영제 지원금이 지난해 516억원에 달하며, 인근 농어촌버스의 진입으로 350억원의 수익금이 감소하고 있다"며 "농어촌버스 대부분이 디젤엔진으로 대기오염 문제가 심각한데도 시가 제어할 수 있는 방법

이 없다"고 토로했다.

공공 및 민간임대주택 공급문제 역시 정부부처가 좌지우지하고 있다. 사전에 광주·전남지역에 공공 및 민간 임대주택의 수요 조사나 문의는 없었던 것으로 알려졌다.

국토교통부는 지난달 29일 향후 5년간 주거복지 청사진을 담은 '주거복지 로드맵'은 향후 연평균 13만호씩 모두 65만호의 공공임대와 4만호씩 모두 20만호의 공공지원 민간임대 등 공적임대 85만호를 공급한다는 것이 골자다. 공공분양도 매년 3만호씩 모두 15만호가 공급된다. 각 지역의 부동산시장은 물론 지역민의 주거복지에도 큰 영향을 미칠 수 있는 사안이지만 지자체에서는 아무런 역할이 없는 것이다. 획일적인 주택 공급 위주의 방식에서 벗어나 수요를 조사한 후 다양한 주거를 공급하기 위해서는 지자체가 관련 권한을 지녀야 한다는 주장이 최근 설득력을 얻고 있다.

광주시 관계자는 "주거복지 로드맵과 관련 어떠한 사전 협의도 없었다"며 "구도심 쇠락이 심각해 개발제한구역 등 외곽개발이 된다면 문제가 심각하다"고 우려를 표했다. 오재일 전남대 명예교수는 "지방분권은 주민 생활과 밀접한 것들을 지방자치단체가 결정할 수 있는 토대를 마련하는 것에서 출발해야 하는데 지나치게 정치이슈화돼 있다"며 "중앙정부와 지자체가 기존의 관계를 정상화해 협력의 틀을 만들고 동시에 지역사회도 중앙정부에 의존하는 자세에서 벗어나 지역 내에서 문제를 해결하려는 적극적인 사고를 가져야 할 것"이라고 말했다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr



불밝힌 성탄트리 광주시 기독교 교단협의회가 '2017 성탄트리'가 3일 오후 광주 동구 5·18민주광장과 충장로우체국 앞에서 점등했다. 충장로에 세워진 대형 트리 가 오가는 시민들과 어우러져 성탄분위기를 고조시키고 있다.

/김진수기자 jeans@kwangju.co.kr

법정시한 넘긴 예산안 ... 여야, 오늘 본회의 처리 시도

문제인 정부 개혁 차질 우려

문제인 정부의 첫 정부 예산안의 법정시한 내 처리가 결국 무산된 가운데 여야 3당이 하루 동안의 냉각기를 거쳐 4일 오전 예산안 협상을 재개기로 해 귀추가 주목된다. <관련기사 3면>

여야 원내사령탑은 내년도 정부예산안의 법정 처리 기한인 지난 2일 밤늦게까지

마라톤협상을 이어갔으나 공무원 증원 등 핵심 쟁점에 막혀 최종 합의 도출에 실패했다. 이에 따라 이른바 '국회선진화법'이 시행된 지난 2014년 이후 사실상 처음으로 새해 예산안 처리가 법정 시한을 넘기게 됐다.

여야는 일단 4일 오전 10시30분 여야 원내대표 회동을 통해 협상을 재개한 뒤 오후 본회의를 열어 예산안 처리를 시도할

예정이다. 하지만, 주요 쟁점을 둘러싸고 입장차가 여전히 4일 처리를 낙관할 수 없는 상황이다. 일각에서는 여야가 극적인 돌파구를 마련하지 못하면 오는 9일 끝나는 정기국회 회기 내 처리도 힘들 것이라는 어두운 전망마저 나오고 있다.

문제인 정부 출범 이후 첫 예산안이 제때 국회 문턱을 넘지 못함에 따라 여권의 집권 초반 개혁 드라이브에도 일정 부분

차질이 불가피할 전망이다.

여야는 예산 처리 시한 막판까지 예산안 일괄 타결을 시도했지만 광범위하게 퍼져 있는 주요 쟁점에서 합의에 이르지 못했다. 무엇보다 문제인 정부의 핵심 공약인 1만2000명 규모의 공무원 증원과 최저임금 인상에 따른 후속 지원 예산 문제를 놓고 끝까지 입장차를 좁히지 못한 것으로 전해졌다. 초고소득자에 대한 소득세 인상을 위한 법인세법 개정안을 놓고도 확연한 이견을 노출한 것으로 전해진다.

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

알립니다
**호남의 리더
당신을 모십니다**

리더스 아카데미 1·2·3·4·5기 주요 강사

이흥렬 박정자 박재동 손미나 최진석

고수들의 명강연 ... 지식·교양·지혜의 향연 광주일보 리더스 아카데미 제6기 원우 모집

광주일보가 주최하는 고품격 아카데미에 광주·전남 지역 각계 리더들을 모십니다. 광주일보는 내년 3월부터 지역의 정치, 경제, 사회, 문화, 체육 등 각 분야 유력인사들이 참여하는 1년 과정의 '제6기 광주일보 리더스 아카데미'를 개설합니다. 광주일보 리더스 아카데미는 다양한 분야에서 활약하고 있는 국내 최고의 전문가들을 초빙해 수준 높은 강의와 토론을 통해 국가와 지역사회 주요 영역의 시대적 과제와 해결책을 집중 탐구하는 최고급 교육 프로그램입니다. 수강생 여러분께 호남 최고 전통에 빛나는 광주일보의 브랜드 가치와 영향력에 걸맞은 지역사회 최상의 인적 네트워크를 구축해드리겠습니다. 광주일보가 평생 가족으로 모시는 한 분야에서 활약하고 있는 국내 최고의 전문가들을 초빙해 수준 높은 강의와 토론을 통해 국가와 지역사회 주요 영역의 시대적 과제와 해결책을 집중 탐구하는 최고급 교육 프로그램입니다.

- 모집 인원 : 00명
- 지원 자격 : 기업 경영진 및 임원, 국회의원·지방의원·지방자치단체·정부기관 단체장 및 고위관리자, 사회단체장, 법조·의료·교육·문화·예술·체육계 등 각 분야 전문가
- 교육 기간 : 2018년 3월 ~ 2018년 11월
- 강의 시간 : 매주 화요일 오후 7시 ~ 8시 30분(호텔식사 제공)
- 원서 교부 및 접수 : 2017년 12월 ~ 2018년 1월 31일
- 합격자 발표 및 등록 : 서류전형 후 개별통보
- 문의 : 광주일보 편집국 062-220-0670

光州日報社

F
독일
멕시코
스웨덴
대한민국

월드컵 한국F조...힘난한 16강 ▶ 21면

뉴시어선 사고 전남 해상은? ▶ 6면

소쇄처사 양산보와 함께 걷기 ▶ 16면

팬과 함께한 KIA 우승 뒤풀이 ▶ 20면

Passion [열정], Vision [꿈], Truth [진리] 로 충만한
기독교명문대학
광신대학교로 오십시오!!
입학문의: 학부 062/605-1114 대학부 605-1115

HNT 하나투어

무안공항출발 해외여행! 나는 더 편하게, 더 다양하게 떠난다!

하나Pack 클래식 ARPF01_ZA1
VIP 급행비자 포함
양코르왓 4일·5일
총 상품가격 **849,000원~**
현지지불: 가이드+기사경비 \$40~ / 선택경비 있음

17년 12월 30일~18년 1월 27일(매주 수, 토)
스카이양코르항공
양코르통 특특이 투어, 특식 3회(삼방정식, 디너뷔페, 수끼)

하나Pack 캐주얼 AVPF10_VJ1
하롱베이 비경관광 포함
하노이·하롱베이·엔뜨 5일
총 상품가격 **799,000원~**
현지지불: 가이드+기사경비 \$40~ / 선택경비 있음

17년 12월 30일~18년 1월 31일
비엠펙항공(VJ항공)
차맥아식제공, 무제한 생수서비스, 특식3회(오삼 불고기, 라비엠펙레스토랑, 노니보쌈정식)

하나Pack 캐주얼 APPF10_8Y1
[다이어트상품] 세일링보트, 디물 투어
보라카이 4일·5일
총 상품가격 **599,000원~**
현지지불: 가이드+기사경비 \$40~ / 선택경비 있음

17년 7월 29일~18년 3월 31일
팬퍼시픽항공
세일링보트, 디물 낭만 투어, 특식1회(아보도)

하나투어 프리미엄로드샵 광주 충장점
062)228-1199

여행, 하나면 돼! 하나투어에서 확인하세요. | 런던증권거래소 상장기업 |