

광양제철 빅데이터 활용 용선운반 효율 'UP'



광양제철소 직원들이 용선운반차의 승온 패턴 정립을 위해 현장을 확인하며 서로 의견을 나누고 있다. 오른쪽은 수리를 마치고 승온 준비 중인 용선운반차. <광양제철소 제공>



용선운반차 승온 패턴 정립...수리·운영 통합시스템 개발 승온시간 단축하고 에너지 사용 줄여 연 8억원 비용 절감

포스코 광양제철소(소장 김학동)가 빅데이터를 활용해 용선운반차의 승온 패턴을 정립하고 용선운반차 수리 및 운영 통합 시스템을 개발해 조업 생산성을 한층 높였다.

용선운반차는 고로에서 만들어진 쇠물을 이후 고객사의 요청에 맞게 성분을 조정하는 '제강공장'으로 운반하는 설비로, 일정 기간 사용 후 수명이 다하면 손상된 내화물을 수리해야 한다. 수리를 마친 용

선운반차는 쇠물의 온도를 제대로 유지할 수 있도록 1150도 이상으로 승온(昇溫)하는 과정을 거친다.

기존에는 승온 과정에서 열 손실이 많이 발생한다는 문제가 있었다. 또한 1987년부터 지금까지 용선운반차의 승온 작업표준이 상황에 따라 다르게 적용되지 않고 일률적으로 유지되어 왔기 때문에 효율성이 떨어진다 한계가 있었다.

광양제철소는 이러한 문제를 해결하고

자 지난 10년간의 용선운반차 수리 및 운영 관련 비정형 데이터 6만 8000여 건을 분석해 용선운반차의 최적의 열 배합을 찾아냈다.

이에 따라 광양제철소는 용선운반차의 수리 형태별 승온 패턴을 각각 다르게 정립하고 승온 시간을 단축해 용선운반차의 운영 효율을 향상시켰다.

이와 함께 작업에 필요한 COG(코크스 오븐 가스) 사용도 저감해, 연간 8억 원의 비용을 절감하고 이산화탄소 배출도 줄이는 효과가 나타날 것으로 기대하고 있다.

이번 개선활동을 이끈 박수빈 과장은 "4차 산업혁명이 미래 경쟁력 확보의 주요

이슈로 떠오른 오늘 날 빅데이터 분석을 통해 광양제철소의 생산성 향상에 도움이 돼 다행이다"며 "광양제철소가 세계 1위 제철소가 될 수 있도록 앞으로도 최선을 다하겠다"고 말했다.

한편 광양제철소는 포스코ICT와의 협업을 바탕으로 용선운반차의 수리 및 운영 통합 시스템을 개발하는 데도 성공했다. 통합 시스템을 통해 제철소 내 모든 부서가 용선운반차의 수리 현황, 출고 예상시각, 용선 수선량, 출선 온도, 용선 성분 등의 정보를 실시간 모니터링할 수 있게 되어 운영 효율이 강화됐다.

/광양=김대수기자 kds@kwangju.co.kr

광양농기센터 시험포장 시민 힐링 장소로 인기

견학·체험활동 매년 늘어

광양시농업기술센터의 시험포장이 시민들의 휴식공간으로 인기를 얻고 있다.

봉강면에 위치한 시험포장은 5만6355㎡ 면적에 특화작목 실증포 6종을 키우고 있으며 다목적 교육을 위한 9종의 시설과 첨단 영농시설 7종이 갖춰지는 등 농업기술 발전과 보급을 위한 실증 시험이 이뤄지고 있는 곳이다.

또 귀농·귀촌에 대한 관심이 높아진 점을 반영해 농업인 교육이 이뤄지고 있으며 농업인들의 경제적 부담을 덜어주기 위해 농업기계 임대사업장으로 활용되고 있다.

이와 함께 시민들의 가족단위康健한 여가공간이 될 수 있도록 계절별로 화려한 꽃들을 심고 주말농장인 농사체험학습장 운영을 통해 농업에 대한 도시민의 관심



광양시농업기술센터를 찾은 유치원생들이 꽃차원에서 양동맞은 포드로 사진을 찍고 있다. <광양시농업기술센터 제공>

과 이해를 높이고 있다.

특히 도심 속에서 만나는 봄꽃의 향연 '광양 꽃축제'에는 아이들을 포함한 시민들뿐만 아니라 인근 도시에서도 방문해 이른 봄꽃의 정취를 흠뻑 느끼며 힐링의 장소로 인기를 얻고 있다.

휴식공간으로 인기가 함께 선진농업기

술 견학지로 인정받아 타 지자체나 기업체의 견학과 체험 활동도 해마다 늘어나고 있다.

시는 최근 어린이집과 유치원생의 방문이 크게 늘어남에 따라 어린이들이 안전한 현장체험 활동이 가능하도록 도로 교통표지판을 설치하는 등 관람객 안전에 노력

을 기울이고 있다.

광양시 관계자는 "농업기술센터 시험포장이 광양 꽃축제 행사를 비롯한 사계절 시민들이 언제든지 방문할 수 있는 공간이 될 수 있도록 시설 운영과 개선에 최선을 다하겠다"고 말했다.

/광양=김대수기자 kds@kwangju.co.kr

전남도립미술관 7월 착공

450억 투입 연면적 1만1547㎡ 규모 2020년 6월 준공

전남도립미술관이 오랜 준비 끝에 오는 7월 착공을 앞두고 있다.

전남도에서 추진하는 도립미술관은 2020년 6월 준공을 목표로 경전선 폐선부지인 광양시 광양읍 인동리 227번지 일원에 총사업비 450억원을 투입해 연면적 1만1547㎡, 지하 1층~지상 3층 규모로 건립된다.

도립미술관에는 지하 1층 전시실, 수장고를 비롯한 지상 1층에 어린이 전시·체험실, 북카페, 지상 2층에 대강의실과 워크샵실, 지상 3층에는 리셉션실, 학예연구실 등 다양한 공간들로 조성된다.

전남도는 이달 초 기획재정부의 총사업비 조정 심의를 마치고 시공사 선정을 위해 조달청에 공사 발주를 의뢰하는 등 공사 준비가 순조롭게 진행되고 있다고 밝혔다.

또 광양시에서도 원활한 도립미술관 건립 추진을 위해 적극적인 행·재정적 지원을 해왔으며 지난 4월 부지매입을 완료해, 전남도의 무상 사용허가와 건축허가 등 행정절차를 마친 상태이다.

이와 함께 광양시는 옛 광양역사 부



전남도립미술관 조감도.

지 앞 폐창고를 시민컨벤션센터 등을 갖춘 복합문화공간으로 리모델링하는 공사를 하고 있다. 리모델링이 완료되면 전남도립미술관과 연계해 문화해 향유할 수 있는 또 하나의 문화예술 공간으로 재탄생될 것으로 기대하고 있다.

광양시 관계자는 "전남도립미술관이 광양 문화의 랜드마크로 자리 잡아 시민의 문화예술 향유 기회 확대에 크게 기여할 것으로 기대된다"며 "21세기에 걸맞은 공공미술관이 건립될 수 있도록 전남도에 행정적 지원을 아끼지 않겠다"고 말했다.

한편 광양시는 2015년 여수와 순천을 비롯한 6개 시·군의 치열한 경쟁 속에 도립미술관을 유치하는 데 성공했다.

/광양=김대수기자 kds@

서천변 세월교~서산교 빛꽃 야경길 조성

경관개선사업 공모 선정

광양시는 사업비 1억원을 들여 서천변 세월교부터 서산교까지 800m 구간에 빛꽃 야경길을 조성할 예정이다.

17일 광양시에 따르면 시는 좋은 경관관대기 추진단 경관개선사업으로 공모를 신청한 '서천변 빛꽃 야경길 조성사업'이 지난해 '서천 장미공원 야경길 조성사업'에 이어 2년 연속 선정되면서 도비 2500만원을 지원받게 됐다.

전남도가 주관하는 '좋은 경관관대기 경관개선 공모사업'은 공공기관의 참여하고 주민 스스로가 경관을 가꾸는 사업이다. 시는 이번 공모에서 서천변 일원에 빛나무 LED 투광등과 시민과 함께하는 그림자 조명 설치 등을 기획해 응모했다.

시는 확보한 도비 2500만원 등 총사업비 1억원을 들여 올해 말 준공을 목표로 칠성e-편한세상 아파트 인근 세월교부터 서산교까지 800m구간에 야경길을 조성한다.

이 구간에는 LED 조명등과 100m 간격으로 그림자 조명등이 설치된다.

조명이 설치되면 기존 조성된 서천 장미공원 야경길과 광양숯불구이 축제장, 앞으로 조성될 광양불고기 특화거리와 연계돼 관광객 유치에 보탬이 될 것으로 기대되고 있다.

이규광 광양시 도시과장은 "서천변 빛나무를 따라 야간 조명을 설치해 빛꽃이 피는 봄에는 관광객의 발길을 사로잡는 명소가 형성시에는 시민들의 밤길 안전을 지키는 야경길로 활용돼 일거양득의 효과가 있다"고 말했다.

/광양=김대수기자 kds@

광주 송정역·광주역·목포역

역사내 광고주모집

광주 송정역

목포역

광고 PREMIUM

- ✓ 수서발 고속열차 SRT 개통 후 이용객 급증
- ✓ 송정시장
- ✓ 광주역 ⇄ 송정역 셔틀열차

이용객 증가추이 ↗ (단위: 명)

역명	2015년	2017년
광주송정역	3,998,000	6,908,000
목포역	1,773,000	2,271,000

공식대행사 **나코스(유)** 010-8822-5425
062-376-5420

oticon
PEOPLE FIRST

가정의 달 기념 이벤트

"오티콘 보청기로 부모님께 감사의 마음을 전하세요!"

오티콘코리아
광주직영점

- 정부보조금 최대 131만원 지원
- 보조금 전용 보청기
- 무료 청력테스트
- 무료 가정 방문서비스

오티콘 OPN은 충전형 보청기로 업그레이드하여 사용 가능

062-364-8800

오티콘보청기 광주지사
동성역 또는 화정역 4번 출구에서 100m 가량 직진 후, 1층(102호)