

국산차 위기가 보이는 것 보다 가까이 있습니다



국산차 위기가 보이는 것 보다 가까이 있습니다

수입차 인기에 국내 생산·내수 감소
美 25% 관세시 662억달러 수출 손실
64만6000여명 실업자 양산 추정
기아차 광주공장 수출 비중 커 타격
전·후방 산업 리스크 선제대응 필요

국내 자동차 업계 커지는 한숨

국내 자동차업계에 먹구름이 드리워지고 있다. 국내 완성차 업체가 수입차 공세에 밀리며 국내 생산마저 감소하고 있는 상황에서 '트럼프발 통상 압박'의 위기에까지 내몰리고 있어서다.
◇"관세 폭탄 현실화되면 최대 662억달러 수출 손실"
=최남석 전북대 무역학과 교수는 지난 21일 한국자동차산업협동조합 주최로 열린 '우리나라 자동차산업의 위기와 대응방안 세미나'에서 미국 정부가 수입 자동차에 최고 25% 관세를 부과할 경우 향후 5년간 최대 661억7700만 달러의 수출 손실이 발생할 것으로 분석했다. 현재 미국 정부는 수입 자동차에 최고 25% 관세 부과 조치를 본격화하면서 국내 자동차업계가 촉각을 곤두세우고 있다.
최 교수는 또 관세 폭탄 현실화로 인한 생산유발 손실(특정 재화·서비스의 최종수요 감소에 따른 관련 산업계 전체의 생산 감소)도 188조9900억원에 달할 것으로 추산했다. 그는 고율 관세 부가가 일자리 창출에도 영향을 미쳐 64만6000명에 이르는 일자리를 잃어버리는 결과

로 이어질 수 있다고 분석했다.

최 교수는 "통상 압박으로 한국 기업의 미국 현지 투자가 늘어날 경우 5년간 4조원 가량의 투자 유출이 이뤄지면 국내 생산유발 손실액이 9조7400억원에 달하고 일자리 손실 규모도 3만1800명에 이를 것"이라고 전망했다.

◇국내 자동차 생산 감소...엔진 식나=한국자동차산업협회는 올해 초 내놓은 '2018년 국내 자동차산업 전망보고서'에서 내수는 전년 수준인 182만대(수입차 포함), 수출은 전년 대비 1.5% 감소한 257만대, 생산은 전년보다 1.4% 줄어든 410만대가 될 것으로 전망한 바 있다.

연초 불안한 전망은 점차 현실화되는 분위기다. 산업통상자원부의 '5월 국내 자동차산업 월간 동향'에 따르면 지난해 국내 자동차 생산은 해외 재고 조정과 내수·수출 감소 영향으로 1년 전보다 1.3% 감소한 35만1595대로 집계됐다.

올 들어 5월까지 국내 완성차업체의 생산량도 166만 8561대로 지난해 같은 기간에 견줘 6.2% 줄었다. 2월에는 1년 전보다 17.6% 줄었고 3월 10.7%, 4월 7.4%가 줄어드는 등 감소세가 멈추지 않고 있는 실정이다.

자동차 판매량도 감소세다. 국내 완성차 내수 판매량의 경우 지난해 156만202대로, 전년(160만154대)보다 2.5% 감소했다.

수출도 심상치않다. 올 1-5월 자동차 수출 규모도 100만2438대로 전년도 같은 기간보다 7.5% 감소했다. 작년 한 해 국산차 수출량도 253만194대로, 전년(262만1715대) 대비 3.5% 줄며 2013년부터 감소세가 멈추지 않고 있다.

여기에 '트럼프발 관세 폭탄'마저 현실화되면 국내 자동차에 대한 가격경쟁력 상실은 불보듯 뻔해 수출 감소는 두드러질 수밖에 없다.

한국자동차산업협회에 따르면 지난해 한국이 수출한 자동차 253만194대 중 미국으로 수출한 물량은 33%인 84만5319대에 달했다. 기아차 광주공장의 경우 지난해 전체 생산량 49만2233대 중 37.3%를 미국으로 수출했음을 정도다. 자동차 산업이 제조업의 축소판으로 전·후방 관련 산업이 많다는 점을 감안하면 적극적으로 대응하지 않을 경우 지역 경제에 적신호가 켜질 것이라는 우려가 끊이지 않고 있다. /김지을 기자 dok2000@

베일 벗은 현대차 고성능 라인업 'N'

'벨로스터 N' 코너링·트랙 주행성능 탁월 운전재미 ↑

현대차의 고성능 라인업 'N'이 국내 시장에 처음으로 출시됐다.

현대차는 자사 고성능 철학과 모터스포츠로부터 얻은 경험·기술력을 바탕으로 개발한 준중형차 '벨로스터 N'을 최근 출시했다.

N은 현대차의 고성능차에 붙이는 서브 브랜드로, 메르세데스-벤츠가 고성능차 모델에 'AMG'를, BMW가 'M'을 붙여 출시하듯, 'N'은 현대차가 만드는 양산차의 고성능 버전을 뜻한다.

현대차는 이미 준중형 해치백 i30의 고성능 버전인 'i30 N'을 지난해 유럽에 출시한 바 있지만 국내에 선보인 고성능 모델로는 벨로스터 N이 처음이다.

N 브랜드는 '운전의 재미'를 브랜드 철학으로 삼았다. 현대차는 N의 3대 고성능 DNA(유전자)로 ▲코너링 악동(곡선로 주행능력) ▲일상 속 스포츠카 ▲레이스 트랙 주행능력을 꼽았다. 벨로스터 N은 최고출력 275마력(ps), 최대토크 36.0(kgf.m)의 N 전용 고성능 가솔린 2.0 터보 엔진과 N 전용 6단 수동변속기를 장착했다. 또 N 전용 고성능 브레이크를 탑재해 고성능차에 걸맞은 우수한 제동성능을 확보했다고 현대차는 설명했다.

벨로스터 N은 가솔린 2.0 터보엔진을 탑재한 트립(등급) 하나만 나오며, 가격은 2965만원이다. /김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

폭스바겐코리아 공식 중고차 홈페이지 개설

폭스바겐코리아는 22일 공식 인증 중고차 홈페이지를 개설했다.

폭스바겐의 공식인증 중고차는 폭스바겐코리아가 공식 수입한 차량으로 5년 이내, 주행거리 10만km 이하 차량 중 총 88가지의 품질 기준을 통과한 차량만을 매입해 판매하는 것이다.

공식인증 중고 차량에는 제조사 보증기간 외에 추가적인 엔진·변속기 보증 서비스가 제공된다. 폭스바겐코리아는 그동안 SK엔카와 협업해 공인 중고차 사업을 벌여왔는데, 이번에 추가로 별도의 홈페이지를 오픈한 것이다.

공인 중고차에 관심 있는 사람은 홈페이지 또는 SK엔카 홈페이지(www.encar.com) 내 브랜드 인증차량 섹션을 방문하면 된다. /연합뉴스

현대·기아차 신차, 미국서 '엄지척'



제네시스



쏘렌토

JD파워 품질만족도 1~3위 석권

현대·기아차가 해외 시장에서 글로벌 경쟁력을 인정받고 있다.

25일 현대·기아차에 따르면 미국 시장조사업체 JD파워(J.D.Power)가 지난 20일 발표한 '2018 신차품질조사'에서 기아차, 제네시스, 현대차가 31개 자동차 브랜드 중 1~3위를 휩쓸었다. 현대·기아차의 3개 차 브랜드가 포르쉐, 렉서스 등의 해외 프리미엄 브랜드를 제치고 이 조사에서 1~3위를 휩쓸은 것은 이번이 처음이다.

JD파워의 신차품질조사는 지난해 11월부터 올 2월 까지 미국에서 판매된 2018년형 모델을 대상으로 구입 직후 3개월이 지난 운전자 7만5700여명을 대상으로 품질 만족도를 조사한 것으로, 소비자들의 자동차 구매기준으로 활용될 뿐 아니라 업체별 품질 경쟁력을 가늠하

는 핵심 지표로 활용되고 있다는 점에서 의미있는 평가로 받아들여진다.

신차품질조사는 일반브랜드(18개)와 프리미엄 브랜드(13개), 그리고 이 둘을 합친 전체 브랜드(31개) 등 3개 부문으로 나뉘어 발표되며 점수가 낮을수록 품질만족도가 높음을 의미한다.

제네시스의 경우 68점으로 전체 브랜드와 프리미엄 브랜드 순위 모두에서 1위를 차지했다.

기아차는 전체 브랜드 순위에서는 2위(72점), 일반 브랜드 순위에서는 2015년부터 4년 연속 1위에 올랐다. 현대차는 전체 브랜드 순위 3위(74점), 일반 브랜드 순위 4위를 차지하며 품질 경쟁력을 입증했다.

차종별로는 제네시스의 EQ900(현저명 G90)의 경우 대형 프리미엄 차급 1위 최우수 품질상을 수상했고 G 80은 중형 프리미엄 차급 우수 품질상을 타는 등 지난

2016년 독자 브랜드로 미국에 진출한 지 2년 만에 글로벌 프리미엄 차 시장에 성공적으로 안착했다는 평가가 나온다.

기아차 쏘렌토는 중형 SUV 차급에서 1위에 올랐고 프라이드(현저명 리오)는 소형 차급 1위에 올라 '최우수 품질상'을 수상했다.

K3는 준중형 차급, K5는 중형차급, 스포티지는 소형 SUV급, 카니발은 미니밴 차급에서 각각 우수 품질상을 수상했다. 기아차의 6개 차종이 우수 및 최우수 품질상을 받는 쾌거를 이룬 것이다.

현대차 투싼은 소형 SUV 차급에서 1위인 '최우수 품질상'을 수상했고 싼타페는 중형 SUV 차급에서 우수 품질상을, 울산 52공장(투싼 생산)은 아메지역 최우수 품질 공장상 동상을 수상했다. /김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

착한보청기협동조합

보청기 무료 체험

직접 체험 후 결정!!

- ✓ 잡음없이 깨끗한 소리
- ✓ 윙윙~ 울리지 않는 보청기

062) 655-6544 산수오거리지점

062) 362-3336 돌고개지점

2~3년만 가는 방수? 20년 이상 너끈히 가는 옥상방수!

IPALG 트라이슈머 단열복합시트방수

대한건축사회의 우수건축자재 선정

- 완벽방수
- 내구성보장
- 2중단열
- 지진에 강한 탁월한 내구성
- 6년무상 A/S 정기점검



무료 시뮬레이션 서비스 제공!

IPALG 트라이슈머 아트패션시트 외벽방수 리모델링

건물에 맞춤형 디자인을 입혀 리모델링 하세요!

- 난연소재
- 완벽한방수
- 2중복합단열
- 내진보강 내구성UP
- 맞춤디자인

특허공법 디자인방수 외벽리모델링 전문기업
[주]이파엘지종합특수방수
광주전남 (062)511-0444
H.P 010-6603-0405
검색창에 '이파엘지' | 공식홈페이지: www.IPALG.co.kr
공식블로그: blog.naver.com/waterproof01
목포 (061)284-0485
여수 (061)683-0485
순천 (061)726-0482
광양 (061)795-0485
6년무상 A/S보장 정기점검