올 쌀 생산량 38년만에 최저…전남 8% ↓

폭염·태풍에 작황 부진···전국 387만5천t 전년비 2.4% 줄어 전남 15만5천ha 등 재배면적 감소도 원인…산지 쌀값 상승

올해 쌀 생산량이 38년만에 가장 적을 것 으로 예측됐다. 폭염과 태풍으로 인한 작황 부진과 벼 재배면적 감소가 원인이다.

17일 통계청과 전남도에 따르면 통계청 '쌀 예상생산량 조사' 결과, 올해 쌀 생산 량은 현백률(현미를 쌀로 환산하는 비율) 92.9% 기준 387만5000t으로 예상됐다.

이는 지난해 397만2000t보다 2.4% (9만7000t) 감소한 것으로, 이상 기후 여 파로 355만257t에 그쳤던 1980년 이후 38년 만에 가장 적다.

올해 쌀 예상생산량 감소는 정부의 쌀 적정생산유도 정책으로 타작물 전환이 늘

면서 쌀 재배면적이 줄어든데다, 낟알이 형성되는 시기에 폭염과 잦은 강수로 작황 부진까지 겹친 때문이다.

올해 쌀 재배 면적은 73만8000ha로 지 난해(75만5000ha)보다 2.2% 감소했다. 전남지역 벼 재배면적 15만5000ha로, 지 난해보다 6429ha(4%)나 줄어들었다.

특히, 전남은 전국 시·도 중 벼 재배면적 이 가장 많이 줄어 쌀 생산량 감소도 다른 지역보다 더욱 클 것으로 예상된다.

여기에 8월 하순부터 시작된 집중호우 로 강수량이 늘어나 일조시간이 감소하는 등 등숙기 기상여건이 나빠 ㎡당 완전 난

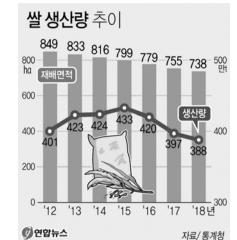
알 비율이 감소할 것으로 보인다.

전남도 관계자는 "벼 포기당 이삭 수, 이 삭당 벼알 수가 줄어 m²당 벼알 수도 많이 줄어들 것으로 보인다"며 "전년보다 단위 면적당 8% 안팎의 수확량 감소가 우려된 다"고 말했다.

이에 따라 지난해 82만t이었던 전남지 역 쌀 생산량이 올해는 80만t을 밑돌 것으 로 보이며 10a당 생산량도 지난해 508kg 보다 낮아질 전망이다.

생산량 감소가 예상되면서 산지 쌀값과 신곡 매입가는 전년보다 크게 높아질 거으 로 보인다. 산지 쌀값(80kg)은 19만4000 원으로 지난해 같은 시기보다 29.1%나 상 승했다. 신곡 매입가(벼 40kg)도 6만 2000원으로 지난해 같은 시기보다 34.8% 나 올랐다.

전남도 관계자는 "정확한 쌀 예상 생산



량은 통계청에서 발표하겠지만 작황 저조 와 재배면적 감소로 작년보다는 도내 쌀 생산량이 줄어들 것으로 전망한다"고 말했 다. /박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr

서울~제주 해저고속철도 건설땐 전남 경제효과 14조·일자리 8만개

평화당 윤영일 의원 "전국 경제효과 43조원·33만개"

서울~제주 간 KTX(해저고속철도) 건설 시 43조원의 경제효과, 33만명의 일자리가 창출된다는 주장이 나왔다.

국회국토교통위원회소속민주평화당 윤영일(해남 · 완도 · 진도) 의원이 17일 전남도로부터 제출받아 분석한 '서울제 주 고속철도 건설사업 타당성 조사 중간 보고' 자료에 따르면 서울~제주 간 해저 고속철도건설시전국적으로생산유발효 과 36조6000억원, 임금유발효과 6조 5000억원 등 약 43조원의 경제효과가 발 생한다고 밝혔다.

전남도에선 생산유발효과 12조3990 억원(33.9%),임금유발효과1조7937억 원(27.6%) 등 경제효과 14조1927억원 (33%), 고용유발효과 8만2654명 (25%)이 발생하는 것으로 예측됐다. 제 주도에선 생산유발효과 9조9959억원 (27.3%), 임금유발효과 2조8700억원 (44.1%) 등 경제효과 12조8659억원 (30%), 고용유발효과 9만4778명 (28.6%)이 발생할 것으로 전망됐다.

보고서에 따르면 무안공항에서 땅끝마 을을 거쳐 제주로 직결되는 노선으로 서울 ~제주 KTX 개통 시 수도권~제주 간 교통 수단 분담률은 KTX 66.7%, 항공 33.2%, 선박 0.1%로 나타났다. 전국~제 주간 교통수단 분담률은 KTX 54.5%, 항 공 41.5%, 선박 4.0% 순으로 나타났다.

한편, 현재 수도권~제주 간 분담률은 항공 99.5%, 선박 0.5%, 전국~제주 간 분담률은 항공 95.3%, 선박 4.7%이다.

윤영일 의원은 "이낙연 국무총리도 예 비타당성 조사를 포함해 국토부와 상의 하겠다고 밝혔다"면서 "미래를 위해 사전 타당성 조사가 필요하다"고 강조했다. 이 어 "서울~제주 간 KTX건설은 전남과 제 주가 상생 발전하고 국토균형발전을 위 한 마중물"이라면서 "조속히 착공돼야 한 다"고 덧붙였다.

한편, 서울~제주 KTX건설사업은 목 포에서 제주까지 180km 구간을 해상교량 과 해저터널로 잇는 사업이다.

/박지경 기자 jkpark@kwangju.co.kr

"북미회담, 중간선거 이후" 트럼프 재확인

도널드 트럼프 미국 대통령은 16일(현 지시간) 김정은 북한 국무위원장과의 2차 북미정상회담은 11월 6일 중간선거 이후 에 열릴 것임을 재확인했다.

트럼프 대통령은 이날 백악관 집무실에 서 AP통신과 인터뷰를 하고 "우리는 만남 을 가질 것이지만, 중간선거 이후가 될 것" 이라면서 "왜냐면 (중간선거 때) 내가 여 기서 떠나지 않아야 하기 때문"이라고 말 했다. 그러면서 "내가 여기 머물면서 (공화 당) 사람들이 당선될 수 있도록 돕기를 원 한다"고 설명했다.

김 위원장과의 2차 정상회담이 미국에 서 열릴 수 있느냐는 물음에는 "아니다. 그 렇게 생각하지 않는다"라며 부정적인 입장 을 보였다. 그는 "우리는 아직 (장소를) 마 련하지 않았다"면서도 "그러나 아직은 (미 국에서 북미정상회담을 할 때가) 아니라고 생각한다"고 밝혔다.

다만 트럼프 대통령은 "어느 시점에는 그것(미국에서의북미정상회담)이일어날 것"이라고 내다봤다. 트럼프 대통령은 지 난 9일 기자들과 만나 "결국에는 미국 땅에 서, 그리고 그들의 땅에서 많은 회담을 하 게 될 것으로 생각한다"며 미국과 북한을 오가는 '셔틀 외교' 가능성을 처음 제시한 바 있다.





과학기술정보통신부와 한국항공우주연구원이 지난 6일 전남 고흥군 나로우주센터에서 시험발사체 비행모델(FM)을 공개했다. 시험 발사체는 누리호에 쓰이는 75t급 액체엔진의 성능을 검증하기 위한 것으로, 총 3단으로 구성된 누리호의 2단부에 해당한다. /연합뉴스

"이상 발견" 누리호 엔진시험발사체 '25일 발사' 못한다

과기부·항우연 "추진제 가압계통 문제···발사일 다시 결정"

예정이던 '누리호' 엔진시험발사체에서 이 상이 발견돼 발사가 연기됐다. 발사일은 아직 결정되지 않은 상태다.

과학기술정보통신부와 한국항공우주연 구원(이하 항우연)은 예정된 발사일을 지 키기 어려울 것으로 판단해 17일 제2차 발 사관리위원회를 열어 발사 일정 연기를 결 정했다고 밝혔다.

시험발사체 비행모델을 이용한 발사 점검 과정 중 추진제 가압계통의 압력 감소 현

추진제 가압계통은 연료와 산화제를 탱 크에서 엔진으로 넣어주기 위한 가압장치 로 현재 원인 분석을 위해 시험발사체 비 행모델을 발사대에서 내려 조립동으로 이 송된 상태다.

엔진시험발사체는 한국형 발사체인 누 리호에 쓰이는 75t 액체엔진의 성능을 검 증하기 위한 것으로, 총 3단으로 구성된 누 리호의 2단부에 해당한다. 시험발사체의 길이는 25.8 m, 최대지름은 2.6 m, 무게는 52.1t이다.

과기부와 항우연은 다음주 초까지 원인 을 분석한 뒤 대응계획을 수립하는 대로 다시 발사관리위원회를 열어 발사일을 결 정할 예정이다.

/백희준 기자 bhj@kwangju.co.kr

300년 된 나무서 7각 호두 또 나와 '한 쌍 완성'

수령 300년 된 호두나무에서 일곱 조 각으로 갈라진 희귀한 7각 호두 한쌍(사 진〉이 나와 화제다.

17일 전남 장흥귀족호도박물관에 따 르면 2015년 한 호두나무에서 7각 호두 한 알이 나온 이후 최근에 같은 호두나무 에서 7각 호두 한 알이 나왔다.

지압용으로 쓰이는 호두 알은 두 알이 한 쌍이 되어야 가치를 인정받을 수 있어 이번에 비로소 짝을 맞추게 됐다.

'호두'가 표준말이지만 장흥에서는 한 자에서 유래한 '귀족호도'를 상표 등록해 사용하고 있다. 귀족호도는 식용 호두와 한국산 토종 호두인 '가래'가 자연 교배돼 만들어진 특이한 품종이다. 알멩이가 들 어있지 않아 껍질이 망치로도 깨지지 않 을 정도로 단단해 지압용으로 그만이다.

귀족호도는 보통 두 조각으로 갈라진 양각이 대부분이지만, 이처럼 7조각으로 갈라진 7각 호두는 좀처럼 찾기 힘들다.



7각 호두는 높이 4.5cm, 좌우 길이가 4.3 cm로 두 알이 한 손에 알맞게 들어온다. 귀족호도박물관에서 전시중인 귀족호도 가운데 가장 비싼 것은 6각 호두로 1억원 에 달한다.

김재원(59) 귀족호도박물관장은 "2012년 태풍 볼라벤에 쓰러진 300년 된 나무가 힘겹게 귀한 선물을 내줘 감사할 따름"이라고 말했다.

박물관은 다음달 4일 귀족호도의 날에 7각 호두를 일반에 공개하기로 했다.

/장흥=김용기 기자·중부취재본부장



지분물건/문중산 환영 바로삽니다.010-3605-5000

경매비법 전수

NPL과 특수물건만 전문취급 교육/임장비 1200만원(3개월) · 배우면서 단독/공동투자 가능

(주)오천경매.010-3605-5000

부실채권 못받은 돈 회수

판결문, 공증·공사대금·각서·운송료 차용증·거래장부·계약서·입금 내역 녹취등 각종채권상담

- ▶ 절대 선수금, 출장비용 없음 ◀ (재산조사비, 법적비용은 필요에 따라 발생될 수 있음)
- 채무자 재산, 신용·주거래은행·차량등 파악
- 실거주지파악가능
- 법인회사 부도시 회수 가능
- 전국 68개 점포로 전국가능

▶ 국가신용관리사가 직접관리 ◀

선수금만 주고 돈도 못 받고 계신분들이 많으나 당사는 여러분의 재산을 회수한 후 수수료를 받고 있습니다.

> 당사는 내재산이다라는 마음으로 항상 최선을 다하고 있습니다. (24시간 상담가능)

새한신용정보(주) 010 - 6833 - 1600

직통전화 062)513-4306

펜션·가든 ^{뷞집}



- ▶고창군 고수면 문수로 171
- ▶대지 및 전답 4,000m²(전평 정남향)
- ▶2차선 도로, 계곡 200m 접해 있음
- ▶부속건물 / 한옥 / 수영장 / 방갈로 ▶장성 편백숲 5분거리
- ▶문수사 단풍숲 2분거리

010-3768-0615 010-3799-3830

주인 직매

내 아이의 미래를 바꿀 교육 글로링크 에듀센터

순천 최대규모의 교육시설과 함께하실 사업자 분들을 초청 합니다!

글로링크 에듀센터는 국제학교 개념으로 설립되는 대형 융복합 학원 교육시설입니다 문의: 02-502-8898 | 서울본사 글로링크 에듀센터 순천광양국제캠퍼스 홈플러스 상성디지털 순천병원 연동 프라자 • 조레초

파격가 임대!! ▶ 권리금 없이 시세로 임대 100%전세도 환영 (전세가능)

2층, 3층 Kids Cafe, 영어도서관, 스피치학원, 입시상담, 심리상담(치료), 유학컨설팅, 과학, 레고, 로봇 등

성심부동산 010-6665-7355 대표 김종호

1층 입점 베이커리, 아이스크림, 문구점, 약국, 편의점, 안경점 등

한마음 공인중개사

매매가 7천만원 • 동구 계림동 빌라 35평형 5층중4층 현임대중 전세8000만원 포함 19년1월만료 매매가1억3천만원

• 광산구 송정동 아파트상가2층 34평형(학원적합)

- 남구 백운동 2층상가주택 99㎡ 보증금 3천만원 월40만원 매매가 1억8천만원
- 북구 북동 4층상가주택 대지 98㎡ 보증금1300만 월85만원 안집제외 매가 3억7천만원
- 남구 월산동 3층상가주택 230㎡ 보증금 1억2천만원 월85만원 매매가 4억5천만원
- 동구 산수동 4층상가주택 대지 132㎡ 보증금3300만 월155만원 안집제외 매매가 5억5천만원
- 동구 두암동 3층상가건물 240㎡ 보증금 3천만원 월220만원 매매가 6억원
- 북구 신안동 5층상가건물 146㎡ 보증금 5천만원 월282만원 매매가 7억원
- 북구 운암동 4층상가주택 145㎡ 보7천만원 월260만원 매매가 8억원
- 북구 오치동 3층상가주택 270㎡ 보증금 5천만원 월310만원 매매가 8억5천만원
- 남구 백운동 3층상가주택 210㎡ 보증금 1억원 월500만원 매매가 14억원
- 북구 신안동 대지 520㎡ 매매가 14억5천만원
- 남구 주월동 5층상가주택 대지500㎡ 보증금2억 월920만원 안집제외 매매가28억원
- 북구 운암동 대지2600㎡ 보9천만원 월500만원 매매가 44억원
- 해남 사찰및납골묘 1300기 토지3만6천㎡ 매매가 8억5천만원 • 화순 도곡온천내 무인텔 대지 3000㎡ 건물4층 3동 객실37개 월매출 6천~7천만원(장부공개가) 융자 28억원포함 매매가35억원

☎ 010-2314-8567 (계림오거리)