

# 전 세계 자동차 '효성 타이어코드' 없으면 못 달린다

효성 기술, 자동차부품 기여도 높아  
승용차 2대 중 1대 꼴 사용  
15년 이상 시장점유율 1위 유지  
에어백·시트벨트·카메트 기술도 최고

효성이 자동차부품 회사라고? 맞다. 전 세계 타이어, 둘 중 하나는 효성과 함께 굴러간다. 인류 역사를 획기적으로 바꾼 발명품 중 하나가 바퀴다. 석재·목재·철재로 만들었던 초기 바퀴는 고무·공기입 타이어를 거쳐 1905년 비드와이어를 사용한 타이어로 진화했다. 1946년 처음으로 스틸코드를 사용한 레이디얼 타이어가 개발됐으며, 1970

년대 이후 스틸코드가 본격 사용되고 있다. 우리나라 자동차 타이어 역사에서 빠질 수 없는 주인공이 효성이다. 1968년 국내 최초로 나일론 타이어코드를 생산한 효성은 이후 폴리에스터를 비롯해 스틸코드, 비드와이어 등을 생산하는 세계 유일의 종합 타이어보강재 메이커로 타이어 산업을 이끌고 있다.

◇전 세계 승용차 2대 중 1대 효성 타이어코드 타이어코드는 타이어의 내구성·주행성·안전성을 높이기 위해 고무 내부에 들어가는 섬유재질의 보강재다. 일반 소비자들에게는 낯설겠지만, 고품질 타이어 제조에 필수적인 핵심 소재다. 전 세계 승용차 2대 중 1대가 효성 타이어코드를 사용할 정도로 독보적인 위치를 차지하고 있다.

조현준 회장은 "효성의 타이어코드가 15년 이상 시장점유율 1위를 유지하는 것은 품질과 생산능력, 가격 등 모든 면에서 세계 최고 수준이기 때문"이라고 강조했다. 효성은 '글로벌 1위'의 지위를 공고히 하기 위해 글로벌 타이어 업체들과 전략적 M&A를 본격화했다. 2002년 11월 세계 최대 타이어 메이커인 미국 미쉐린과 타이어코드 장기 공급 및 미국 버니지아주 공장 인수 계약을 체결했다. 2006년에는 미국·유럽·남미의 굿이어 타이어코드 공장 4곳을 인수했다. 전례가 없던 고객사와 공급업체 간 전략적 M&A로, 상호 윈-윈한 성공 사례로 평가받고 있다. 효성은 또 울산공장 마더 플랜트(Mother Plant)로 삼아 공정 표준화 및 생산기술을 리드하고 있다. 이 곳에서 개발된 생산 기술과 품질 경쟁력은 중국·

베트남·미국·룩셈부르크 등 글로벌 생산 네트워크를 통해 공유, 제품이 공급된다. 특히 안전을 중시하는 까다로운 품질관리가 효성의 강점으로 꼽힌다. 효성은 2014년 테크니컬마케팅팀을 신설했다. 타이어 개발 트렌드와 타이어코드 개발 방향을 파악하고 고객사의 생산·기술파트와 소통하기 위해서다. 단순히 품질과 기술이 뛰어난 제품을 공급하는 것을 넘어 고객별로 특화된 타이어 개발 지원 및 R&D 방향을 제안하는 파트너 관계로 자리매김하기 위한 시도다. ◇에어백·시트벨트·카메트도 효성 기술 최고 타이어코드 외 자동차에 적용되는 효성 기술은 또 있다. 에어백과 시트벨트, 카메트, 탄소섬유 등이다.

효성은 에어백 시장의 95% 이상을 차지하는 나일론66 원사 공급처다. 에어백은 사고시 단시간 내 펴져야 하는 탓에 폭약을 사용하는데 고온·고압을 견뎌내는 고강도 원사가 요구된다. 나일론66 원사는 높은 강도와 뛰어난 형태 안정성, 완벽한 외관 품질로 국내·외에서 널리 인정받고 있다. 자동차용 시트벨트 원사 세계 시장 점유율도 1위다. 특히 소중환 인명을 지키는 시트벨트용 원사는 지식경제부가 선정한 세계 일류 상품이자 글로벌 넘버 원 제품이다. 카메트 역시 국내 유일 자체 생산 설비를 갖춰 완벽한 품질 관리로 세계 시장에 적극 진출하고 있다. 국내 최초로 개발한 효성의 탄소섬유는 자동차 프레임, 트렁크 리드 등에 적용되고 있다. /박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr



### 한국형 'K2 전차' 본격 양산

현대로템은 27일 방위사업청과 함께 창원공장에서 K2전차 2차 양산 출고식을 개최했다. 현대로템은 이날 출고한 K2전차는 2대이며, 2021년까지 2차 양산분을 모두 납품할 계획이라고 밝혔다. K2전차는 2008년 개발한 차세대 전차다. 주포로 120mm 활강포를 적용해 뛰어난 화력을 확보했으며 최대속도 시속 70km의 기동력을 발휘한다. /연합뉴스

### 기아차 광주공장 생산 소형SUV 내장 렌더링 공개

기아자동차가 하반기 광주공장에서 출시할 예정인 '하이클래스 소형 스포츠유틸리티차(SUV)'의 내장 렌더링 이미지(사진)를 최근 공개했다. 27일 기아차에 따르면 신차 소형 SUV의 내장은 '절제된 젊음 고급스러움'을 구현하기 위해 우아하면서도 깔끔한 마감 처리, 젊고 역동적인 감성과 라이프스타일에 조응해 맞춰 재해석했다. 기아차는 심리스(Seamless) 디자인의 10.25인치 내비게이션과 공조 컨트롤러, 매끄럽게 구현된



조작 버튼, 역동적 감성을 구현한 센터 콘솔 그래픽바를 적용해 시각적인 고급스러움과 조작 편의성을 강화했다고 전했다. 아울러 우아하고 무게감 있는 실내 분위기를 연출할 수 있도록 사운드 무드램프를 적용했다. /박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr

### 제네시스 G70·G80·G90 일주일 자유 시승 하세요

'익스피리언스' 참가자 1200명 모집  
제네시스는 오는 8월까지 1200여명을 대상으로 제네시스 'G70', 'G80', 'G90' 중 1대를 일주일간 자유롭게 시승할 수 있는 대규모 시승 이벤트 '제네시스 익스피리언스'의 참가자를 모집한다고 27일 밝혔다. 제네시스는 G70 40대, G80 100대, G90 40대 등 총 180대의 렌탈 시승 차량을 마련하고, 이벤트 응모 고객 중 1200여명을 선정해 일주일의 시승 기회를 제공할 예정이다. 제네시스는 ▲2019 북미 올해의 차 G70 ▲국내 럭셔리 대형 세단의 새 지평을 연 G80 ▲신차 급으로 진화한 럭셔리 플래그십 세단 G90 등 대한민국 대표 프리미엄 브랜드로서 우수한 상품성과 높은 품질 기술력을 증명해 제네시스를 고객이 일상 생활 속에서 체험할 수 있도록 이번 시승 이벤트를 마련했다. 시승 참여를 원하는 고객은 제네시스 홈페이지 이벤트 페이지에서 시승을 희망하는 차종, 차수, 지역 등을 선택해 신청하면 된다. 제네시스는 이번 이벤트에 이어 오는 11월과 12월에도 대규모 시승 이벤트 제네시스 익스피리언스를 진행할 예정이며, 보다 많은 고객들이 제네시스의 차별화된 상품성을 체험할 수 있는 기회를 지속적으로 마련한다는 계획이다. 한편 제네시스는 이번 행사 외에도 고객이 제네시스 브랜드를 자연스럽게 경험할 수 있는 다양한 일상 속 체험 마케팅을 실시한다. 지난 3월부터 이동형 상담 공간 '제네시스 무빙 라운지'를 활용해 고객에게 직접 찾아가는 상담, 시승 서비스를 진행하고 있다. /박정욱 기자 jwpark@

### 지난해 자동차검사 5대 중 1대 부적합 판정

등화장치·경유차 부적합률 높아  
지난해 자동차검사에서 차량 5대 중 1대는 부적합 판정을 받은 것으로 나타났다. 항목은 등화장치, 연료별로는 경유차, 차량은 노후화할수록 부적합률이 높았다. 27일 한국교통안전공단이 지난해 자동차검사 통계자료를 분석한 결과, 한 해 동안 검사를 받은 1150만대 차량 중 18.9%인 217만대가 부적합 판정을 받았다. 등화장치(128만건)와 배출가스(53만건), 제동장치(45만건) 부적합률이 높았다. 연료별로는 경유차가 20.1%로 가장 높았고, 전기차가 6.8%로 가장 낮았다. 차종별로는 경유 연료 비중이 높고 주행거리가 긴 화물차가 21.9%로 가장 높았고 승용차, 특수차, 승합차 순으로 뒤를 이었다. 차량이 노후화할수록 부적합률이 높았다. 15년 이상이 29.0%, 4년 이하는 7.5%였다. 공단은 자동차검사 빅데이터를 자동차제조사와 공유해 신차 부품·시스템 개선 등을 권고하고 있다. 지난해 540만 건의 빅데이터를 공유했으며 램프 고장을 운전자에게 알려주는 램프·브레이크를 신차에 장착하도록 유도하기도 했다. 권병운 공단 이사장은 "자동차검사는 1만 1181명의 교통사고 사상자를 예방하고 미세먼지를 포함해 총 1만3528t의 배출량을 저감하는 등 연간 1조6290억원의 사회적 편익을 제공한다"며 "공단은 철저한 검사를 통해 국민 안전을 확보하고 알기 쉽게 검사 결과를 제공하도록 노력할 것"이라고 강조했다. /박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr

**향수**  
Aroma Life  
아로마라이프  
www.aroma-life.co.kr

**FACE** 메이크업만 하는 시대는 끝!  
이제는 **BODY** 메이크 **UP!**  
후트러져 있는 살들을 제자리로 **정돈** 시켜 완벽한 몸매로!

가능성 속옷 장수기업  
**기능성 속옷의 명가**

아모리온	아모리온 롱바디	아실리 바디슈트 슈에드	비비드아모르
브라+슈트+거들 4개국 특허 3단 일체형 슈트	브라+슈트+거들+래깅스 4개국 특허 4단 일체형 슈트	블랙은사 바디슈트의 은사 레이스 품평회 1등	런닝 + 팬츠 2단 일체형 남성용 슈트
한국, 미국, 일본, 중국 특허 부위별로 특별하게! 생리적인 불편을 해소!	편안한 착용감 탄성GOOD! 흡습성 GOOD! 일본 도레이社 LYCRA 별단면육각형시용	실크프로테인아미노산기공 원적외선 기공	

**1588-2219** 본사 광주광역시 북구 경열로 235 V&G빌딩  
서울사옥 서울특별시 강남구 논현로 28길 5  
축복빌딩(도곡동 518-9)