

# 개발-환경보전 놓고 난항...4년째 한발짝도 못나가

## 흑산공항 건설 어디까지 왔나

흑산공항이 본격적으로 검토된 것은 지난 2013년 7월 기획재정부의 예비타당성 조사결과 비용편익분석(B/C) 4.38, 계층분석법(AHP) 0.814가 나오면서부터다. 경제성이 충분하다는 분석에 따라 국토교통부가 2015년 6월 기본계획 수립 용역에 나서 같은 해 12월 고시까지 했다. 정부부처 간 협의 과정에서 같은 해 11월 환경부가 환경적 측면에서 해당 계획의 적정성 및 입지의 타당성 등을 검토하는 '전략환경영향평가'를 조건으로 제시했으나, 그 당시만해도 흑산공항 건설이 이처럼 난항을 겪을 것이라고 예상하지 못했다.

◇흑산공항 2015년 12월 고시...4년째 한 발짝도 못 나가=국토부 서울지방항공청은 흑산공항 건설 계획 고시에 따라 2016년 9월 금호산업 컨소시엄을 사업자로 선정하고, 2017년 9월에는 적격자 선정 및 예비계약까지 맺었다. 하지만 2016년 11월 환경부 국립공원위원회(이하 국립공원위)가 1차 심의에서 선박 운항 비교, 타당성, 철새 충돌 가능성 등을 이유로 심의를 보류하면서 엇박자가 나기 시작했다. 전남도, 신안군, 서울지방항공청 등은 인근에 철새 도래지가 없는데다, 경제성과 타당성은 이미 검토된 것이라는 입장이었다. 이후 2018년 7월부터 10월까지 2차 심의에서 민간위원을 중심으로 환경성, 안전성, 경제성 등의 문제를 제기하면서 다시 논란이 됐다. 부결을 우려한 국토부 서울지방항공청이 서류를 보완하겠다고 안전 상장을 사실상 포기, 심의가 중단됐다. 변경안을 재상정해야 하지만 현재 분위기로는 국립공원위의 통과가 쉽지 않을

국토부 2015년 12월 고시

국립공원위 심의 보류 후 중단

공원위 설득·국가사업 심의 면제

전남도·신안군 '투 트랙' 추진

것이라는 전망이 우세하다. 변경안 상정 시기마저 정하지 못하고 있다.

◇'여전히 부정적인 국립공원위...정부 특단의 대책 있어야'=흑산공항이 생각지도 못한 국립공원위에 가로막히자 흑산도 주민들이 정명서를 내고, 지역정치권에서도 흑산공항 건설을 촉구하고 나섰다. 하지만 국립공원위 민간위원들의 반대 입장은 그대로 유지될 것으로 보인다. 전체 25명의 위원 가운데 과반수가 넘는 민간위원 15명이 국립공원 내 대규모 시설을 설치하는 것 자체에 부정적인 환경 관련 교수, 전문가, 시민단체 관계자 등으로 구성돼 있기 때문이다. 지난 5월 임기가 만료된 8명의 민간위원 가운데 환경부가 4명을 유임하고, 4명은 환경 관련 교수 및 시민단체 관계자로 채웠다는 것도 이 같은 분위기를 대변하고 있다.

이에 따라 국무총리실이 엇갈리고 있는 국토부, 환경부 등의 의견을 조정하는 한편 법을 개정해 이미 확정된 국가 사업에 대해서는 국립공원위의 심의를 면제하도록 하는 등의 대책이 필요하다는 목소리가 높아지고 있다. 환경적인 측면을 살펴 그로 인해 발생할 수 있는 문제를 최소화시켜야 하지만, 환경만을 지나치게 강조해 지역발전이 필요한 사업을 좌초하게 해서는 안 된다는 것이다. 흑산

공항이 들어설 경우 수도권에서 1시간 내외에 흑산도에 도달할 수 있어 주변 섬 관광객이 크게 증가하고 관련 시설들이 보완되면서 서남해안 섬 해양 관광의 새로운 전환기를 맞을 것으로 전남도는 전망하고 있다.

◇'사할건 신안군, 전남도...국립공원위 설득·심의 면제 등 투 트랙=신안군과 전남도는 적어도 내년 4월에 착공하는 울산공항과 비슷한 시점, 또는 내년 상반기 내에 흑산공항의 첫 삽을 떼야 한다는 입장

이다. 이를 위해 올 하반기 국립공원위에 변경안을 상정해 민간위원을 설득하면서, 한편으로는 확정된 국가사업의 경우 국립공원위의 심의를 면제하도록 정부에 건의하는 '투 트랙' 전략을 추진 중이다. 두 가지 모두 국토부, 전남도, 신안군 등이 쉽게 얻어 내기는 어렵다는 것이 중론이다. 다만 전남도 등이 흑산공항의 필요성을 정부부처와 지역 전반이 공감할 수 있도록 긍정적인 여론을 조성하면서, 환경 부하를 최소화할 수 있는 '설득 가능한' 방안을 제시해

야 할 것으로 보인다. 신안군은 최근 흑산공항의 돌파구를 마련하기 위해 '공항 개발 면적만큼 국립공원 대체지역을 제공'하는 방안을 검토하는 등 환경부 설득에 나섰다. 흑산공항으로 개발되는 면적만큼 환경부가 거주인구가 적고, 자연생태적으로 흑산도보다 우수한 가거도, 만재도, 하태도 등의 일부를 국립공원으로 지정해 관리하도록 한다는 것이다.

윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr



'민주의 종' 타종 체험행사 '민주의 종' 타종 체험 행사가 6일 광주 5·18민주광장에서 열렸다. 사전 예약한 시민 32명이 민주의 종의 유래를 듣고 묵념한 뒤 8명이 한 조로 각 5회 타종했다. 타종 체험 행사는 광주세계수영선수권대회와 프린지페스티벌 기간인 6일부터 8월 17일까지 매주 토요일 오후 4시~7시 30분 진행된다.

## 김영록 전남지사 광역단체장 1년 평가 1위

### 리얼미터 여론조사 결과

김영록 전남지사가 민선 7기 출범 이후 줄곧 전국 광역자치단체장 가운데 높은 지지를 유지하고 있는 것으로 조사됐다. 경전선 전철화, 무안공항 활주로 연장, 남해안 신성장 관광벨트 사업 추진 등 주요 기반시설에 대한 정부 재정 지원을 얻어내고, 환경공대를 유지하는 등 지역 미래의 기틀을 다진 것이 주요 요인이다. 지난 7월부터 1년간 평가에서 김 지사는 1위를 차지했다.

여론조사 전문기관 리얼미터가 지난달 22일부터 29일까지 전국 19세 이상 유권자 1만7000명(광역 시도별 1000명)을 대상으로 실시해 이날 발표한 전국 17개 시도지사에게 대한 2019년 6월 직무수행 평가 조사 결과, 김 지사는 5월 조사 대비 0.3%포인트 떨어졌지만 63.1%로 2개월 연속 1위를 기록했다.

김 지사의 뒤를 이어 이시종 충북지사는 0.6%포인트 오른 55.2%로 두 순위 상승하면서 지난 1월 조사 이후 5개월 만에 2위로 올라섰고, 이용섭 광주지사는 6.2%포인트 떨어진 54.6%의 지지를 받았다.

지난해 7월부터 올해 6월까지 총 12회 실시한 시도지사 직무수행 평가 조사를 종합한 결과에서도 김영록 전남지사는 60.2%의 긍정 평가를 받아 1위였다.

전국 17개 시도 교육감 직무수행 평가 조사에선 장석웅 전남교육감의 지지율이 5월 조사 대비 2.7%포인트 하락했지만 55.4%로 2개월 연속 선두를 차지했다. 이어 김승환 전북교육감(53.3%), 김병우 충북교육감(45.7%), 장휘국 광주교육감(45.1%) 등의 순이다. 이번 조사의 표본오차는 95% 신뢰수준에서 ±3.1%포인트이며 응답률은 5.9%다. /윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

## 지방이사관·부이사관

### 전남도, 승진·전보 인사

전남도는 최종선 도민안전실장을 의회사무처장으로 승진 발령하는 등 일부 지방이사관과 부이사관에 대한 승진 및 전보인사를 지난 5일자로 단행했다.

전임 의회사무처장의 공로연수로 공석이 된 의회사무처장(2급)에는 최종선 도민안전실장이 승진, 임명됐다.

임채영 자치행정국장은 도민안전실장으로, 정찬군 보건복지국장은 자치행정국장으로 각각 자리를 옮겼다.

전남도는 이번 인사를 시작으로 일부 실·국장, 부단체장, 준국장 등 하반기 정기 인사를 이달 실시할 예정이다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

## 전남도 적조 방제 모의훈련

전남도는 8일 완도군 신지면 송곡해상에서 적조 방제 모의훈련을 실시한다.

이번 훈련에는 해양수산부, 전남도, 남해연구소, 해경, 완도군, 수협 어업인 등 100여 명이 참석할 예정으로, 가두리 시설과 긴급 방류용 어류 2000마리를 확보하고 관공선(7척)과 어선 38척을 투입해 실제 적조 발생 상황과 같은 방제 훈련을 펼칠 예정이다.

또 황토 살포 중심의 기존 적조 방제활동 대신, 황토 분말과 머드스톤 2종을 사용한 훈련과 선박으로 물결을 일으켜 적조를 분산시키는 방제 활동도 시도한다.

전남도는 적조 피해 최소화를 위해 27억 원의 예산을 지원하는 한편, 적조 예방선박을 기존 6척에서 12척으로 늘리고 산소공급기 등 방제장비 1984대와 황토 6만 8000t을 확보한 데 이어 명예감시원 213명을 위촉, 감시태세를 강화하고 있다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

**전남도 실국장급 프로필**

**최종선 의회사무처장**

오랜 기간 다양한 분야의 실국장을 역임하며 지방행정 전반에 대한 이해와 문제 해결 능력이 출중하다.

▲합평(55) ▲경희대 행정학과(행시 36회) ▲도민안전실장·자치행정국장·여수부시장



---

**임채영 도민안전실장**

온화하면서 성실하다. 합리적인 성품으로 조직 내에서 두루 신망이 두터우다.

▲구례(58) ▲전남대 행정학과(지방고시 2회) ▲자치행정국장·경제과학국장, 보성부군수



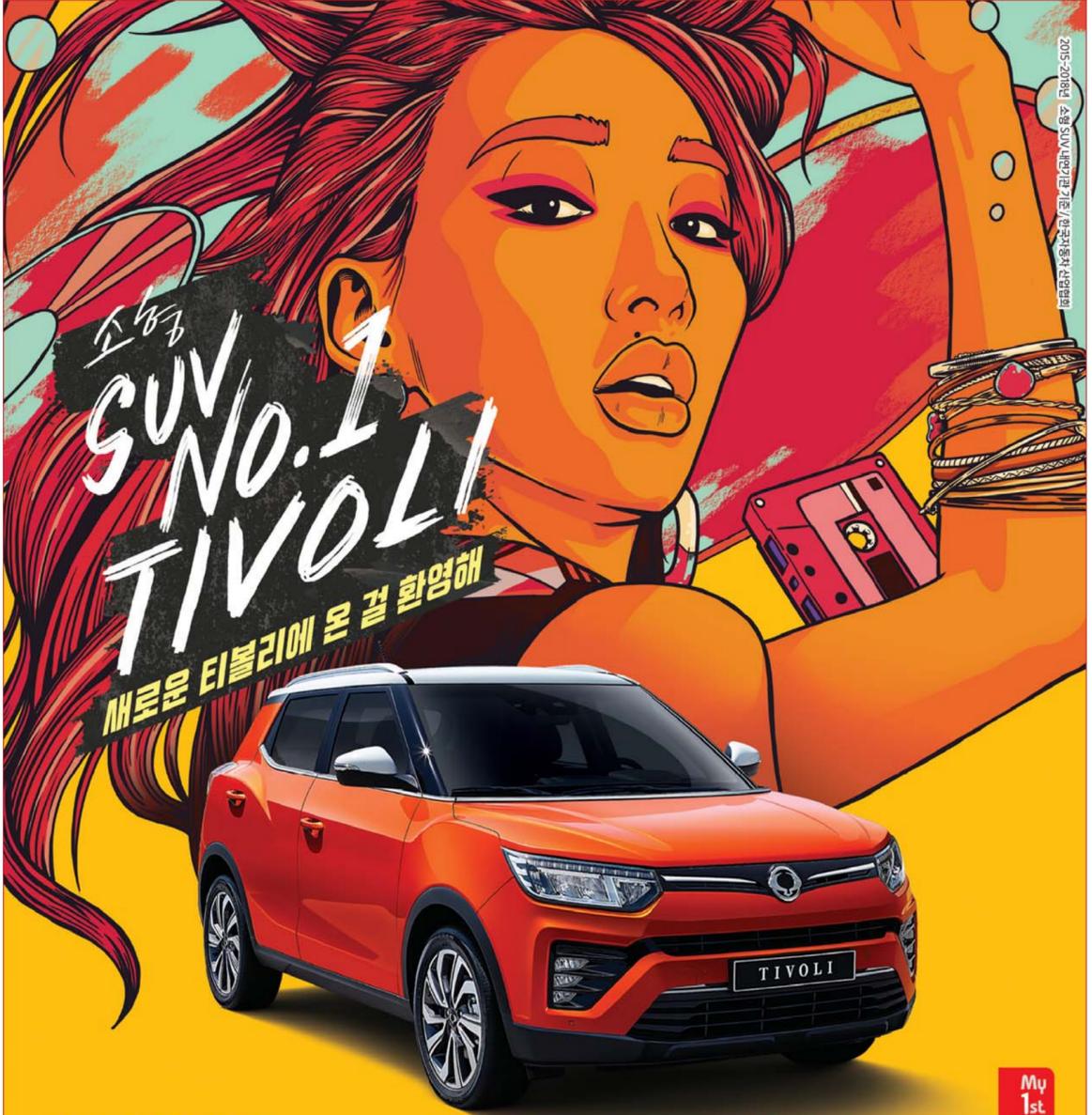
---

**정찬군 자치행정국장**

여수엑스포, 기업 유치, 일자리 정책 등 전남 현안 사업을 맡아 성과 창출에 기여했다.

▲나주(55) ▲전남대 행정학과(지방고시 2회) ▲보건복지국장·일자리정책실장, 장성부군수





SUV No.1 TIVOLI

새로운 티볼리에 온 걸 환영해

즐겁고 경쾌한 드라이빙을 위한

163마력\_1.5터보 가솔린엔진



10.25인치 풀 디지털 클러스터



감각적 스타일의 New 센터페시아

TIVOLI

My 1st SUV

**티볼리 구매 혜택**

- 구매 기간별 혜택 7/1~7/12일 20만원 할인, 7/15~7/31일 10만원 할인
- 노후 경유차 교체지원 또는 7년 이상 노후차량 보유고객 혜택
- 사업자(법인/개인) 또는 여성운전자, 신규면허 취득자, 준중형 이하 승용차 보유 고객 혜택
- 로열티(당사차량 구매고객이 재구매시) 혜택

**쌍용자동차 대리점이 참신하고 유능한 영업인력을 모집합니다. 문의는 아래 해당 판매점에 연락바랍니다.**

구입 문의	광주권 : 광주중앙 529-0003 서 광 주 383-3434 광주광산 952-3330 광주첨단 971-0990 광주빛고을 655-4001 광주백운 233-2311 광주운암 573-8900	전남권 : 순천중앙 723-7100 목포중앙 277-8000 순 천 745-3666 여 수 683-1800 목포하당 285-7576 광 양 791-0071 나주혁신 331-1500	화 순 371-3555 장 흥 863-2600 나 주 334-2727 영 영 473-3456 강 진 433-3100 해 남 537-3100 장 성 395-0007	담 양 383-5811 완 도 554-4545 영 광 353-9500 보 성 852-2892 서 광 양 761-8900 무 안 454-0099 교 흥 835-5050	신 도 542-5888 함 평 324-3800 여수구룡 642-1400 구 례 782-9300
-------	---	--	--	--	--

티볼리 | 1.6L LET 친환경 대용 엔진 ● 2WD 자동 6단(16인치) : 복합 14.5km/l [도심주행 13.6km/l, 고속도로 15.9km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,475kg | CO2배출량 : 130g/km | 2등급 ● 4WD 자동 6단(18인치) : 복합 13.6km/l [도심주행 12.5km/l, 고속도로 15.4km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,530kg | CO2배출량 : 139g/km | 3등급 | 1.5L 터보 가솔린 엔진 ● 2WD 수동 6단(16인치) : 복합 12.1km/l [도심주행 11.1km/l, 고속도로 13.7km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,305kg | CO2배출량 : 136g/km | 3등급 ● 2WD 자동 6단(16인치) : 복합 11.6km/l [도심주행 10.6km/l, 고속도로 13.0km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,360kg | CO2배출량 : 143g/km | 3등급 ● 2WD 자동 6단(18인치) : 복합 11.4km/l [도심주행 10.6km/l, 고속도로 12.7km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,360kg | CO2배출량 : 145g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단(18인치) : 복합 10.2km/l [도심주행 9.2km/l, 고속도로 11.8km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,470kg | CO2배출량 : 164g/km | 4등급 ▶ 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실주행 연비의 차이가 있습니다.