

광주시, 내달 5개 산단 경제자유구역 신청

첨단3지구·빛그린·평동3차·에너지밸리·남구도시첨단 554만3000㎡ 정부, 내년 상반기 확정 발표... 기업유치·경제자유구역청 설치 기대

광주시가 '광주경제자유구역 개발계획안'에 대한 주민의견 청취 공람공고를 거쳐 9월 중 정부에 신청서를 제출한다.

정부가 평가를 거쳐 연말 예비 대상지를 발표하고, 내년 상반기 대상지를 확정 발표할 것으로 알려지는 가운데, 광주가 신청한 후보지가 신규 경제자유구역 대상지로 포함될 경우 기업 투자 유치에 새 바람을 불어넣을 것으로 기대된다.

18일 광주시에 따르면 광주시는 지난 16일 광주경제자유구역 개발계획안을 공고했다. 이는 경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 특별법에서 정한 대로, 정부에 신청서 제출 전 주민 의견을 수렴하는 절차다. 열람 기간은 16~30일까지 14일간이다. 광주시 투자동상과에서 지정 대상 후보지 명칭, 위치, 면적, 지정 필요성, 지구별 개발 계획 등을 볼 수 있다.

개발계획에 따르면 광주시는 광주연구개발특구 첨단 3지구, 빛그린국가산업단지, 평동 3차 일반산단, 광주 에너지밸리 일반산단, 광주 남구 도시첨단 산단 등 5곳을 경제자유구역으로 개발한다는 계획이다.

광주시는 광주형일자리 사업 첫 적용 모델인 광주시·현대차 완성차 공장이 들어설 빛그린산단은 미래형 자동차산업, 에너지밸리산단은 스마트 에너지 산업, 평동3차산단은 지능형 공기산업, 첨단3지구산단은 인공지능 융·복합 산업을 집중 육성한다는 구상이다.

후보지 면적은 적은 곳은 48만6000㎡(남구 도시첨단 산단)부터 가장 넓은 곳은 184만7000㎡(빛그린산단)까지 5곳 모두 합쳐 554만3000㎡다.



중국문화주간 빛고를 아리랑 공연 17일 오후 광주시 동구 5·18민주광장에서 열린 '제5회 광주광역시 중국문화주간 선포식'에서 광주시립 소년소녀 합창단이 빛고를 아리랑 공연을 하고 있다. /최현배 기자choi@kwangju.co.kr

정부는 평가를 거쳐 연말에 예비 대상지를 발표하고, 내년 상반기 대상지를 확정, 발표한다. 정부가 신규 지정하는 경제자유구역에 광주지역 후보지가 포함될 경우 광주시는 이전보다 한층 더 수월하게 기업 투자 유치 전략을 수립할 수 있을 것으로 보인다. '입주기업 조세 감면, 규제 완화 및 행정절차 간소화'라는 경제자유구역의 강점을 활용해 기업

유치에 나설 수 있기 때문이다. 나아가 경제자유구역 내 인허가 업무 등 행정을 담당할 경제자유구역청 신설로 인사 적체 해소는 물론 투자 유치 전문 인력 양성도 가능해진다. 광주경제자유구역 지정은 이용섭 광주시장의 공약이기도 하다. 전남과 달리 광주에는 경제자유구역이 없다. /김형호 기자 khh@kwangju.co.kr

광주시 생활실태·의식변화 조사 다음달 6일까지 4905가구 대상 환경·문화 등 7개분야 42항목

광주시는 20일부터 다음달 6일까지 사회 변화에 따른 시민들의 생활실태와 의식변화를 살펴보기 위해 '2019 광주시 사회조사'를 실시한다고 18일 밝혔다.

조사 기준시점은 20일 자정이며, 2015년 인구주택총조사 결과에 따라 표본가구로 선정된 4905가구에 거주하는 만 15세 이상의 가구원을 대상으로 한다.

광주시는 총 14개 분야를 7개 분야씩 나눠 해마다 조사하고 있다. 올해는 환경, 복지, 문화와 여가, 안전, 사회참여, 노동, 사회지구별 특성분야 등 7개 분야 42개 항목이다.

조사원이 직접 해당 가정을 방문해 면접조사 방식으로 진행한다. 광주시 특성분야는 6개 항목으로 도시이미지, 지역경제 활성화를 위한 우선 추진사업, 미래먹거리산업, 관심 투자사업 등 복수 질문 항목에 대한 시민들의 의견을 들어 향후 민선 7기 시책 개발 등에 활용할 계획이다.

조사결과는 단계별 분석과정을 거쳐 내년 1월 중 '2019년도 광주의 사회지표' 책자와 시 홈페이지에 공표하고 사회개발 정책수립과 연구자료로 활용될 수 있도록 유관기관, 학교 등에도 제공할 계획이다.

/김형호 기자 khh@kwangju.co.kr

광주 도시철도 2호선 다음달 5일 착공식

사업비 2조1761억 투입 2024년 완공

광주 도시철도 2호선 건설이 다음달 5일 착공식을 시작으로 본격화된다.

18일 광주시 도시철도 건설본부에 따르면 광주시는 다음달 5일 오후 3시 광주시청 야외음악당에서 도시철도 2호선 착공식을 열 예정이다.

이용섭 광주시장과 김동찬 광주시의회 의장, 광주시 공무원, 지역국회의원, 국토교통부 등 중앙부처 관계자, 시민 등 700여명이 참석한다. 착공식은 도시철도 2호선 홍보영상 상영, 공식행사로 경과보고, 기념사 및 축사, 폐회식 순으로 진행된다.

착공식 이후 도시철도 2호선 건설 공사가 본격화

할 전망이다. 도시철도 2호선은 총연장 41.84km의 타원형 코스로, 사업비는 2조1761억원이다. 1~3단계로 공사를 나눠 2024년 완공을 목표로 하고 있다.

단계별로 완공할 때마다 개별 개통을 하는 만큼 시민 불편은 최소화하고 대중교통 분담 효과는 극대화한다는 것이 광주시의 구상이다. 3단계까지 완료되면 광주는 어디에서든 버스나 지하철과 연계해 30분이면 오갈 수 있는 환경이 구축된다.

도시철도 2호선 건설은 2002년 논의가 시작됐지만 건설 찬반, 건설 방식, 경제성 등을 두고 여론이 맞섰으나 이용섭 시장 취임 이후 지난해 말 공론화 과정을 거쳐 건설을 결정 지었다.

/김형호 기자 khh@kwangju.co.kr

김영록 지사 "전라선 KTX 증편 운영을"

코레일 본사 방문 요청

김영록 전남지사가 코레일을 찾아 여수·순천 등을 오가는 전라선 KTX 증편을 요청했다.

18일 전남도에 따르면 김 지사는 지난 16일 코레일 본사를 방문, 손병석 사장과 만남을 갖고 전라선 KTX 증편과 동력 분산식 전기 차량(EMU) 정비기지 유치 등에 대한 협조를 요청했다.

전라선 KTX는 9월 16일부터 주말 2회 증편해 매일 최대 16회 운행할 예정이다.

하지만 2019년 상반기 하행선 기준 주말 이용률이 111%에 이르는 등 표 구매가 어려운 실정이다. 또 전라선 여객용 차량은 2020년부터 디젤에서 동

력 분산식 전기 차량으로 전환될 예정이라 해당 정비를 담당할 새로운 기지 건설이 필요하다. 정비기지가 들어서면 200명 이상 고용 창출 및 인구 유입이 예상된다.

김 지사는 "국가철도망이 완성되기 위해서는 전남-제주 간 해저터널이 국가계획에 반영돼 추진돼야 한다"고 말했다.

손 사장은 "지역·노선별 철도 이용객 현황을 토대로 노선 재조정 시 전라선 증편을 적극 검토하겠다"며 "현재 공사 중인 울산 터하 동력 분산식 전기 차량 기지가 있으나 앞으로 경정비 수급 현황을 파악해 검토하겠다"고 밝혔다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

전남도, 남도의병 역사공원 공모 늦추기로

국비 확보 확정 안되고 콘텐츠 미흡

전남도가 남도의병 역사공원 조성 사업 공모 일정을 늦추기로 했다. 국비 확보가 확정되지 않은데다, 용역이 역사공원 입지 선정에 몰두하면서 정작 공원 콘텐츠는 충실하지 못하다는 지적도 잇따르면서다.

전남도는 이날 말까지 사업지를 선정키로 했던 남도의병 역사공원 조성사업 일정을 연기하기로 결정했다고 18일 밝혔다.

남도의병 역사공원은 임진왜란에서부터 3·1운동까지 호남지역 의병의 구국 흥혼을 기리고 이 지역 의병 역사를 정립하기 위해 추진하고 있다.

480억원(국비 240억)이라는 막대한 사업비를 투입하면서 도내 사·군 지자체들이 추진위까지 구성하는 등 치열한 유치전에 뛰어들었다. 애초 오는 23일 도내 사·군 지자체들로부터 유치 신청서를 접수해 심사를 거친 후 이달 28일 입지를 선정할 계획이었다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

하지만 역사공원 콘텐츠가 미흡하고 문화체육관광부 예산도 확보하지 못하면서 향후 국비 확보에도 난관이 예상돼 공원 조성 계획을 보완하면서 공모 일정을 늦추기로 했다.

자칫 국비 확보에 실패하거나 확보액이 부족하면 지방비 부담이 커질 수 있고, 사업추진 자체가 내년으로 넘어갈 수도 있기 때문이다. 광주전남연구원 이 진행중인 용역과 관련, 역사공원에 들어설 기념관과 전시·교육·체험시설 운영 계획 등도 구체적인 내용이 미흡하다는 지적도 있다.

전남도 관계자는 "국비확보를 위한 콘텐츠 마련에 집중할 시기라는 판단에 따라 공모 접수 시기를 늦추기로 했다"고 말했다.

남도의병 역사공원은 33만㎡ 부지에 기념관과 전시실·테마파크·상징 조형물·학예실·교육관·편의시설 등이 들어서며 나주·함평·해남·담양 등 도내 10여개 사·군이 다양한 강점들을 내세우며 치열한 유치전을 벌이고 있다.

소형 SUV No.1 TIVOLI
새로운 티볼리에 온 걸 환영해

즐겁고 경제한 드라이빙을 위한 **163마력_1.5터보 가솔린엔진**

티볼리 구매 혜택

- 블레이즈 콕핏 스페셜 할부(50만원 할인)
- 7년 이상 노후차량 보유고객 및 여성운전자 혜택
- 로열티(당사차량 구매고객이 재구매시) 혜택

쌍용자동차 대리점이 참신하고 유능한 영업인력을 모집합니다. 문의는 아래 해당 판매점에 연락바랍니다.

광주점 : 광주중앙 529-0003	서광주 383-3434	광주광산 952-3330	광주첨단 971-0990	광주빛고을 655-4001	광주백운 233-2311	광주운암 573-8900
전남권 : 순천중앙 723-7100	목포중앙 277-8000	순천 745-3666	여수 683-1800	목포하당 285-7576	광안 791-0071	나주혁신 331-1500
화순 371-3555	장흥 863-2600	나주 334-2727	영암 473-3456	강진 433-3100	해남 537-3100	장성 395-0007
담양 383-5811	완도 554-4545	영광 353-9500	보성 852-2892	서광양 761-8900	무안 454-0099	고흥 835-5050
진안 542-5888	함평 324-3800	여수구룡 642-1400	구례 782-9300			

구입의견

티볼리 | 1.6L LET 친환경 디젤 엔진 ● 2WD 자동 6단 (16인치) : 복합 14.5km/l | 도심주행 13.6km/l, 고속도로 15.9km/l | 1배기량 : 1.597cc | 공차중량 : 1,475kg | CO2배출량 : 130g/km | 2등급 ● 4WD 자동 6단 (18인치) : 복합 13.6km/l | 도심주행 12.5km/l, 고속도로 15.4km/l | 배기량 : 1.597cc | 공차중량 : 1,530kg | CO2배출량 : 139g/km | 3등급 | **1.5L 터보 가솔린 엔진** ● 2WD 자동 6단 (16인치) : 복합 12.1km/l | 도심주행 11.1km/l, 고속도로 13.7km/l | 배기량 : 1.497cc | 공차중량 : 1,305kg | CO2배출량 : 136g/km | 3등급 ● 2WD 자동 6단 (16인치) : 복합 11.6km/l | 도심주행 10.6km/l, 고속도로 13.0km/l | 배기량 : 1.497cc | 공차중량 : 1,360kg | CO2배출량 : 143g/km | 3등급 ● 2WD 자동 6단 (18인치) : 복합 11.4km/l | 도심주행 10.6km/l, 고속도로 12.7km/l | 배기량 : 1.497cc | 공차중량 : 1,360kg | CO2배출량 : 145g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 (18인치) : 복합 10.2km/l | 도심주행 9.2km/l, 고속도로 11.8km/l | 배기량 : 1.497cc | 공차중량 : 1,470kg | CO2배출량 : 164g/km | 4등급 ▶ 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전행위, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실제 주행 연비와 차이가 있습니다.