한국지방신문협회 공동 칼럼

光日春秋



양무진 북한대학원대 교수

지금 남북 관계는 참여의 기대를 높였 던 작년과는 달리 경직된 상황이다. 북미 대화는 물론이고 남북 대화의 중단 상황 이 지속되고 있다. 엊그제 방한한 비건 미국 협상대표도 북한이 협상장에 나오 지 않고 있다는 답답함을 토로했지만 현 재 협상을 앞둔 북미간 샅바싸움은 지속 되고 있다. 그 과정에서 트럼프 대통령과 김정은 위원장간 친서는 오고 가고 과거 와 같은 위기 상황은 없지만 하노이 회담 이후 반년이 지난 현 시점에서 볼 때 실 질적인 측면에서 커다란 진전은 없는 상 황이다. 우리 정부는 북미 협상과 남북 대화가 선순환되어야 한다는 목표를 가 지고 남북미 판문점 3자 회동의 성사와 조속한 북미 실무 협상의 재개를 위해 노 력해왔다. 3자 정상 회동은 형식적으로 는 미국의 손짓에 북한이 호응해서 개최

북한의 통미봉남은 구시대 발상이다

된 것이지만 우리 정부는 이러한 회동이 성사될 수 있도록 뒷받침했다. 남북간 에, 한미간에 신뢰관계가 없었다면 이러 한 회동이 성사되지 못했을 것임은 분명 하다. 트럼프 대통령도 한국을 떠나기 전 우리 정부의 노력에 감사를 표했다.

이러한 노력을 통해 재개키로 한 북미 협상에 거는 기대는 실로 크다. 광복절 경 축사에서 대통령이 직접 북미 실무 협상의 고비를 잘 넘어야 한다고 언급하기도 하였 다. 광복절 경축사의 내용대로 한반도가 북핵 문제나 분단 구조에 따라 흔들리지 않고 한반도의 평화와 공동 번영을 이루기 위해서는 북미 관계의 개선이 동반되어야 한다. 한반도의 정전 체제는 남북이 당사 자가 되어야 하지만 그 과정에서 주변국들 의 중첩적 이해관계가 해소되어야 한다. 특히 현 시점에서 북미 관계가 개선되지 않고서는 남북 관계에 한계가 존재한다는 것은 부정할 수 없는 현실이다.

현재 북한은 과거보다 한미 연합훈련 에 민감하게 반응하고 있다. 북미 실무 협상이 재개되면 한미 합동군사훈련의 폐지를 강하게 주장할 것이다. 한미 연 합훈련은 연례적, 방어적 훈련이고 이번 에는 전작권 전환에 대비한 최소한으로 운영했다. 북한은 우리의 군사 훈련에 대

응하는 차원이라는 명분 하에 수차례에 걸쳐 단거리 미사일과 방사포 등을 시험 발사하고 있고 우리와 미국을 노골적으 로 비난하고 있다. 내부를 결속하고 대 미 협상력을 강화하기 위해 북한이 이러 한 언행을 하고 있는 것은 이해하지만 그 럴수록 궁극적인 문제 해결을 위한 시간 만 가고 있으니 답답하다. 특히 하노이 북미 정상 회담 결렬의 책임을 우리 측에 전가하면서 남북관계의 문을 닫아 놓아

현재 북한은 "남조선 당국자들과 더 이 상 할 말도 없고 마주 앉을 생각도 없다" 고 하면서 대화 자체를 거부하고 있으며 북미 관계에서 빠지라고 엄포를 놓고 있 다. 남북 당국간 대화는 그렇다하더라도 민간 교류와 협력까지 막지 말아야 한 다. 우리 당국뿐 아니라 지방자치단체, 민간단체들이 순수하게 전개하려는 교류 까지 정치적 이유로 차단해서는 안된다. 이러한 협의를 위해 만들어 놓은 남북 공 동 연락사무소도 실질적인 소장회의가 열리지 못하고 있다. 불만이나 부족한 부 분이 있으면 이 또한 대화를 통해 해결하 려는 자세를 견지하는 게 중요하다. 그리 고 남북간 다양한 교류와 협력을 통한 동 질성 회복만이 공동 번영과 통일의 밑거 름을 만들어 나갈 수 있음을 상기한다.

비핵화 협상과 한반도 평화 체제 구 축, 나아가 한반도 통일에 대한 주변국들 의 이해관계는 갈수록 복잡해 질 것이 다. 이러한 주변국들의 이해관계를 잘 조 정하고 우리가 원하는 한반도 평화를 만 들어 나가기 위해서는 한미 동맹과 함께 남북관계의 발전이 중요하다. 우리가 일 본의 부당한 조치에도 불구하고 비공식 특사 파견, 한일군사비밀정보보호협정 (GSOMIA) 유지 여부에 많은 고민을 한 것도 한반도 평화 구축의 중요성 때문 이다. 그러나 일본은 우리의 노력을 전혀 평가하지 않았다. 국가간 안보 협력의 핵 심은 신뢰이다. 신뢰 없는 한일간 지소미 아는 이미 그 기조를 상실했다. 정부의 지소미아 종료 결정은 당연한 귀결이다.

북한의 통미봉남은 구시대적 발상이 다. 경제 발전이라는 새로운 노선에 전 혀 어울리지 않는다. 북한은 더 이상 실 기하지 말고 남북 관계를 통해 북미 관계 를 착실히 개선시켜 나가야 할 것이다. 특히 우리 지방자치단체는 북한과의 협 력에 대한 준비를 차분히 해 나가고 있 다. 이후 남북 지방자치단체간 자매결연 과 교류가 이뤄진다면 공동 번영의 토대 를 함께 구축해 나갈 수 있을 것이다.

社 說

택시 사납금 인상 복지 서비스 개선 계기로

광주 지역 법인택시 회사들의 사납금 인상이 기사들의 근로 여건 악화와 서비 스 질 하락으로 이어져 우려를 낳고 있

광주시와 택시조합 등에 따르면 지난 1일자로 광주 지역 법인 택시회사에 근무 하는 운전기사가 회사에 매일 내야 하는 사납금(社納金)이 평균 3만 8000원 (32%) 올랐다. 지난달까지 하루 11만 9000원씩 냈는데 이번 달부터는 평균 15 만 7000원씩 내고 있다. 당일 택시 수입 이 사납금보다 적을 경우엔 차액이 월급 에서 공제되는 반면 수입이 사납금보다 많으면 운전기사의 몫이 된다. 하지만 사 납금을 웃도는 실적을 내는 경우는 극히 드물다.

이런 상황에서 사납금이 대폭 인상되 자 이를 채우기 위해 운전기사들이 과속, 신호 위반, 승차 거부 등 불법 운행을 하 는 사례가 크게 늘고 있다고 한다. 결국 택시기사들의 난폭 운전 등 무리한 운행 으로 시민이 불편을 겪는 악순환을 낳고

있는 것이다. 사측은 최저 임금 상승과 경영 악화로 불가피하게 요금을 올렸다 고 설명하지만, 정작 대중교통의 한 축인 공공성이 실종되는 상황을 맞고 있는 것

불친절과 승차 거부, 난폭 운전 등 택 시 서비스의 고질적인 문제는 광주만의 현안은 아니다. 국토부가 최근 '혁신 성 장 및 상생 발전을 위한 택시 제도 개편 방안'을 내놓고 서울시가 오는 2020년 택 시 월급제를 시범 운용하기로 한 것도 같 은 맥락이다.

광주시는 정부가 이를 전국에 확산할 실행 계획을 제시할 때까지 수수방관할 것이 아니라 선제적으로 대안을 고민해 야 한다. 시민 서비스 개선이라는 공공적 가치를 실현하기 위해 적극적인 지도 감 독권을 행사해야 한다. 법인택시 업계도 '열악한 근로 환경에 내몰리고 있다'는 기사들의 하소연에 귀를 열고 노사 상생, 시민 서비스 개선이라는 공공적 가치를 실현할 방안을 찾아야 할 것이다.

'관광 여수' 흐리는 무등록 숙박업소 양성화를

국내 최대 인기 여행지 가운데 하나인 여수가 피서철 특수를 노린 무등록 숙박 업소들의 불법 영업으로 이미지에 타격 을 입고 있다. 여수시가 숙박 공유 사이 트에 등록된 지역 숙박시설을 분석해보 니 250곳이 숙박시설로 등록하지 않고 영업을 하고 있는 것으로 확인됐다.

이들 업소들은 대부분 아파트나 원룸, 단독 주택 등으로 숙박 공유 사이트나 앱 을 통해 예약을 받아 운영하고 있다. 특 히 주택 단지에 있다 보니 관광객들이 내 는 소음과 주차 문제로 주민들과 갈등을 빚기도 한다. 숙박 요금도 1박에 최고 40 만 원까지 받는 곳이 있어 바가지 논란을 낳고 있다.

특히 숙박 공유 사이트나 앱을 통해 예 약하는 숙박업소 대다수가 무등록 업체 들이다 보니 당국으로부터 위생・소방 시 설 등 안전 점검을 받지 않고 있다. 점검 의 사각지대에 있다 보니 사고 위험이 높 고 만약 사고가 발생하면 책임 소재를 가

리기 어려워 보상도 불투명하다.

이에 따라 여수시는 경찰에 수사를 의 뢰해 이들 업소들에 대한 강력한 단속 의 지를 밝히고 있다. 당연한 조치로 환영할 일이다. 다만 무등록 숙박시설에 대한 현 황 파악이 힘든 현실과 관광객 수에 비해 부족한 여수시 숙박시설을 감안하면 무 조건 퇴출시키는 것만이 능사는 아닐 것 이다. 여수시에 등록된 숙박시설은 민박 까지 포함해도 1000여 개다. 지난해 여 수를 방문한 관광객 1365만 명 가운데 피 서철인 7~8월에만 323만 명이 찾았다.

스마트폰 시대에 외국에선 주말이나 성수기 때 가정집을 숙소로 빌려주는 것 을 허용하고 있다. 이런 현실을 고려하면 숙박 공유 사이트나 앱으로 예약하는 숙 박시설을 제도권으로 끌어들이는 정책 전환도 필요한 시점이다. 일정한 시설을 갖춘 업소는 양성화를 유도해 안전 점검 을 받을 수 있도록 하는 것이 사고를 예방 하는 대안이 될 것이다.

기 고

우호 교류와 협력 상생, 중한 우호의 새 장을 쓰다



쑨시엔위 주광주 중국 총영사관 총영사

8월 24일, 우리는 중한 수교 27주년을 맞이한다. 이에 주광주 중국 총영사관은 광주시, 전남도, 전북도 등 영사 구역의 중한 우호에 관심을 갖고 지지해주신 각 계 인사분들께 따뜻한 인사와 숭고한 경

수교 이래 27년 동안, 양국 관계는 전 면적으로 발전해왔으며 각 분야별 교류 및 협력의 성과가 현저하게 드러나 양국 과 국민들에게 실질적인 이익을 가져다 줬다. 수교 초기 불과 50억 달러였던 무 역액은 27년 후 3000억 달러를 돌파했 고, 겨우 15만 명이었던 상호 방문 인원 수는 900만 명으로 급증해 60배나 확대 됐다. 매주 1200여 편의 항공편이 양국 을 누비고 있다. 오늘날 중국은 이미 한 국의 최대 무역 동반자, 최대 수출 시장, 최대 수입 원천국, 최대 투자 목적지, 최 대 유학생 원천국, 최대 해외 관광 목적 국이며, 한국 또한 중국의 중요한 무역

및 투자 협력 동반자가 됐다.

2016년 중국 정부로부터 주광주 중국 총영사로 부임 후 광주시, 전남도와 전북 도 각계의 중한 우호 교류와 협력에 대한 깊은 바람과 뜨거운 열정을 몸소 느꼈 고, 양측 교류와 협력이 거둔 풍부한 성 과들을 제 눈으로 직접 목격했다.

반면, 지난 2017년 중한 관계가 좌절 을 겪었던 어려운 시기도 거쳤다. 중국인 들이 흔히 말하는 "비바람 후에 무지개가 보인다"와 한국의 속설 "비 온 뒤에 땅이 굳는다"라는 말처럼, 견실한 민의의 기 반과 광범위한 공동 이익이 존재하는 중 한 관계는 2018년 빠르게 정상 궤도로 개선됐다. 이는 중한 양국의 선린 우호 관계는 이미 양국 국민들의 마음속에 깊 숙이 뿌리내렸음을, 중한 관계의 양호한 발전과 유지는 양국 정부와 국민들의 보 편적 공통 인식이자 견고한 신념임을 증 명했다.

중한 수교 27주년의 새로운 역사의 기 점에서 저는 중한 관계 발전에 대해, 또 한 영사 업무 지역과 중국의 중한 우호 협력 및 교류의 광활한 전망에 대해서도 자신감이 있다.

저의 이 같은 자신감은 영사 구역에 활 발히 진행해온 대중국 우호 교류 협력의 분위기에 기반하고 있다. 현재 광주시, 전남도, 전북도에서는 중국 각 성, 시와

100여 개의 우호 자매 도시를 맺고 있 다. 양측은 고위급 상호 방문이 이어지고 있고 광주시장, 전남도지사, 전북도지사 가 여러 차례 중국을 방문했으며 중국 장 쑤성, 저장성, 광저우시 등 대표단도 한 국을 방문했다. 2017년 광주시가 설립 한 차이나센터는 양국 교류 협력을 위한 새로운 플랫폼으로 자리 잡았다. 2016년 에는 부안 중국 문화원이 설립됐고 광주 시는 5년 연속 중국 문화 주간과 정율성 동요제를 개최하여 이 행사들은 광주시

를 홍보해주는 명함이 됐다. 또한 저의 자신감은 영사 구역내 대중 국 우호 감정의 깊은 민심 기초와 강한 발 전 원동력에 기반하고 있다. 영사 구역에 는 화교 2만여 명이 거주하고, 중국인 유 학생 6000여 명이 공부하며, 매년 수만 명의 중국인 관광객이 방문하고 있다.

저는 영광스럽게도 전남도·전북도 명 예도민, 광주시 명예시민을 수여하게 됐 다. 또 광주대 명예박사와 광주전남기자 협회로부터 '프레스 프렌들리' 감사패를 받았는데, 이러한 영예는 저 개인과 주광 주 중국 총영사관 업무에 대한 긍정적인 평가일 뿐만 아니라 중한 우호 사업을 위 해 주력하는 모든 관계자분들에 대한 포 상이다. 영사 구역 내에서 중한 관계를 높이 중요시하는 것에 대한 마음이며 중 국 국민들에 대한 우정을 구현해낸 것이 라고 생각한다.

수교 27년, 중한 관계가 더 높은 기점 에 올라선 만큼 중한 양국은 더 폭넓은 시야를 가지고 더 광대한 목표를 바라보 아야 한다. 시진핑(習近平) 중국 국가주 석님은 '우호 교류, 협력 상생'을 시종일 관 중한 관계의 주요 기조로 제시했다.

"이웃은 서로 잘 되길 바라고, 친척도 서로 잘 지내길 바란다"라는 말이 있다. 중한 양국은 떼려야 뗄 수 없는 가까운 이웃이자 타고난 동반자이다. 올해는 중 화인민공화국이 건국된 지 70주년을 맞 는 해이고, 대한민국 임시정부 수립 100주년이다. 중국은 중화민족의 위대 한 부흥이라는 '중국의 꿈'을 실현하기 위해 노력하고 있다. 한국 역시 '혁신적 포용 국가'의 목표를 위해 노력하며 새 로운 100년을 향해 힘차게 나아가고 있 다. 이러한 발전의 합류점이 중한 양국 의 협력 강화에 역사적인 기회를 제공해

주광주 중국 총영사관은 중한 수교의 초심을 이어받아 양국 국민들의 복지를 염원해 지방 간의 교류 협력을 지속적으 로 지지할 것이다. 한국 친구들과 함께 영사 구역과 중국의 교류 협력을 더 높은 수준으로, 더 폭넓은 분야로, 더욱 심도 있는 발전으로 추진하여 중한 우호의 새 로운 장을 함께 써 내려 가겠다.

'탐욕의 함정'에서 벗어나려면



종교칼럼

황성호 영암 신북성당 주임신부

우리는 탈북한 마흔두 살의 엄마와 여 섯 살배기 아들의 사망 소식을 접했다. 이 소식이 안타까운 것은 탈북 모자가 죽 은지 두달이 지나서야 발견되었다는 것 이다. 1인당 국민 소득 3만 달러 시대라 환호하며 보다 나은 복지 국가를 지향하 자는 말이 무색하다. 더욱이 죽음의 원인 은 아사였다는 소식에 놀랍고 안타깝고 당황스럽다.

우리를 놀라게 하는 사건이 비단 이것 만이 아니다. 고시원에서 썩은 냄새가 나 서야 함께 숙식했던 동료의 죽음을 알았 고, 점심은 겨우 사발면 하나였지만 그것 도 먹지 못했고, 주어진 일감을 처리하려 고 분주했던 지하철 하청 노동자였던 열 아홉 살의 사회 초년생의 죽음, 이 죽음

의 책임은 누구에게 있는 것일까? 왜 책 임지는 사람이 없는 것일까? 우리의 관 심은 어디를 향하고 있는지 물음을 던져 야 하지 않을까?

인간의 본성은 본래부터 선한 마음을 갖고 있다. 유학에서 주장하는 성선설이 다. 필자도 우리의 마음은 선하다는 것에 동의한다. 그런데 가끔 내 마음의 선함을 행동하기보다 주저할 때가 있다. 나만을 생각하고 나의 이익을 생각할 때, 나의 눈이 가려져 볼 수 없게 되면서 멈칫할 때가 있다. 조건 없이 사랑할 수 있는데, 끊임없이 봉사하고 싶은데, 대가 없이 희 생할 수 있는데, 이 선한 마음을 방해하 는 장애물이 있는 것 같다. 예수는 인간 의 선한 마음을 방해하는 그 장애물을 잘 알고 계셨다.

루카 복음에서 '부자와 라자로'의 비 유는 우리의 눈이 왜 가려지는지 알려준 다. 풍족함의 대명사인 부자는 화려하고 값비싼 옷을 입고 날마다 호화롭게 생활 하고, 종기투성이인 거지 라자로는 부자 의 식탁에서 떨어지는 부스러기로 주린 배를 채울 뿐이다. 그런데 부자는 종기투 성이의 라자로가 보이지 않는다. 다만 자

신의 풍족함에 젖어 있을 뿐이다. 무엇이 부자의 눈을 가려 식탁 아래에서 부스러 기로 배를 채우는 거지 라자로를 볼 수 없었던 것일까?

또 다른 비유 '어리석은 부자의 비유' 에서는 우리의 눈을 가리는 것이 무엇인 지 더욱 명확하다. 재산을 모으려고 애쓰 는 부자의 비유이다. 예수는 탐욕이야말 로 탐닉(중독)의 원인이 될 수 있는 함 정이라는 사실을 우리에게 명확하게 말 씀하신다. 우리가 갈망하는 것을 달성했 을 때 행복함을 느끼게 된다. 그런데 이 때, 재산이 그렇게 많음에도 불구하고 만 족하지 못하게 되는 탐욕은 부자의 마음 을자극한다는 것이다. 그리고 이 탐욕은 우리를 타락(악덕)의 굴레에서 절대 벗 어나지 못하게 만든다.

우리가 이 함정에 빠지는 것은 너무나 쉽다. 많은 사람들이 공공연하게 많은 것 을 가지는 것이 우리에게 절대적인 선이 며, 많은 것의 소유가 우리의 행복의 조 건이라고 확신하고 있다. 그렇기 때문에 탐욕은 더욱더 우리를 불안정과 불만족 으로 자극한다. 우리가 더 많은 것을 가 지고 있을 때, 우리의 존재가 매우 중요 하다고 믿는 것이다. 이것이 바로 '탐욕 의 함정'이다.

최근 지인과 대화 중에 '불의는 참아도 불이익은 참지 못한다'라는 말을 듣고 당 황했던 적이 있다. 정의롭지 못한 사회의 구조적인 악의 폐해는 크지만 나와 관련 이 없다면 관심이 없다. 그러나 내 자신 이 어떤 이익을 얻는데 있어서 손해를 볼 것 같으면 어떻게 해서든지 수단과 방법 을 가리지 않고 자신의 이익을 내야 한다 는 것이다.

탐욕의 대상은 물질에만 한정되어 있 지 않고, 권력일 수 있으며, 기득권과 같은 편안함을 보장해주던 풍족함이 될 수 있다. 그러나 '탐욕의 함정'에 빠지 는 어리석음은 세상을 제대로 볼 수 있 는 눈을 가려 버린다. 눈이 있어도 보지 못하는 꼴이 되는 것이다. 그렇다면 '탐 욕의 함정'이라는 악덕의 굴레에서 벗 어나기 위해 어떻게 해야 하는가? 소유 가 아닌 존재에 가치를 두고, 가진 것에 만족하며, 놀음과 같은 위험성은 피하 고 검소한 생활을 해야 한다. 결국 인간 복지에 가치를 두는 것, 공동선이 해답

無等鼓 🥠

푸스카스상

골의 아름다움엔 차별이 없다. 남녀도 국적도 인종도 공 앞에서는 모두 평등하 다. 올해 가장 빼어난 골을 넣은 선수에 게 주는 푸스카스상 후보 열 명이 발표됐 다. 여섯 차례 후보에 올랐지만 번번이 고배를 마셨던 메시, 태권도슛에 이어 두 번째 수상을 노리는 즐라탄 등이 팬들의 선택을 기다리고 있다. 후보엔 여자 선수 세 명이 포함되어 있지만 제1회 수상자 '날강두' (호날두)의 이름은 없다.

푸스카스는 1950년대에 오로지 왼발 하

나로조국헝가리와스페 인 레알 마드리드를 세계 최고의 팀으로 만들었으 며, 통산 528경기에서

512골을 기록한 뛰어난 골잡이다. 그는 특 히 예술적이고 절묘한 골을 많이 만들어 '푸스카스의 골은 2득점을 매겨야 한다'는 찬사를 받았다. FIFA에서도 푸스카스의 업적을 기리기 위해 지난 2009년부터 한 해 동안 가장 멋진 골을 성공시킨 선수에 게 '푸스카스상'을 수여하고 있다.

푸스카스는 한국과의 인연도 있다. 축 구에서 최초의 한일전이 벌어진 1954년 스위스 월드컵 아시아 예선. 홈과 원정 경기를 치러야 하는데 '다시는 이 땅에 일

체 육

예 향

사 진

제 부 220-0663

사 회 부 220-0652

전 남 본 부 220-0642

본인들이 발을 딛게 할 수 없다'고 할 정 도로 반일 감정이 강해 1·2차전 모두 일 본 도쿄에서 열렸다. 한국 대표 선수들은 일본을 이기지 못하면 현해탄, 즉 대한해 협에 몸을 던지겠다는 각오로 싸워 1차전 5-1 대승을 거두고, 2차전에서 2-2로 비 겨 1승 1무로 월드컵 출전권을 획득했 다. 이른바 '도쿄 대첩'이다.

일본을 꺾고 월드컵에 첫 출전한 한국 은 첫 경기에서 당대 최강 헝가리를 만나 푸스카스에 두 골을 내주는 등 0-9로 대

> 패했다. 골키퍼 홍덕영 은 경기 후 "푸스카스가 슈팅하면 공이 대포알 같아 거의 안보일 정도

였고 골대에 맞으면 골대가 부르르 떨더 라"라며 놀라워했다.

푸스카스상은 다음달 1일까지 세계 축 구 팬들의 투표로 최종 후보 세 명을 선정 하고, 축구 전설들이 참여해 최종 수상자 를 뽑는다. 아쉽게도 상이 제정된 이래 10년 동안 한국 선수들이 후보에 오른 적 은 없다. 토트넘의 손흥민이나 K리그 선 수들도 멋진 골로 푸스카스상을 받는 날 이 오기를 기대해 본다.

/유제관 편집1부장 jkyou@

光则日報 The Kwangju Ilbo 사장·발행·편집·인쇄인 金汝松 주필 李洪載 편집국장 金日煥

1952년 4월 20일 創社 1980년 11월 29일 등록번호 광주가 1(일간) 우) 61482 광주광역시 동구 금남로 224

대표전화 222-8111 / 220-0551(지사 지국 (구독 신청 배달 안내)) 광고문의 062-227-9600

경 영 지 원 국 220-0515 문화사업국 220-0541 〈대표 FAX 222-4918〉 편집국안내 편 집 부 220-0649 부 220-0661 ⟨FAX 222-8005⟩ (FA X 222-0195) 문 화 치 부 220-0632

부 220-0633

부 220-0692

부 220-0694

기 획 관 리 국 227-9600 업 무 국 220-0551 (FAX 222-0195) ⟨FAX 222-0195⟩ 디 자 인 실 220-0536 서울 지사 02-773-9331 ⟨FAX 02-773-9335⟩

※구독료 월정 10,000원 1부 500원 본지는 신문윤리 강령 및 그 실천요강을 준수합니다