



광주 중외공원을 자연과 예술이 함께 하는 체험 문화공간으로 조성하는 '아시아 예술정원 조성 사업'이 본격화된다. 중외공원 전경. /최현배 기자choi@kwangju.co.kr

광주 중외공원에 '아시아 예술정원'

3만5천㎡ 규모 190억원 투입...2023년까지 조성 완료

광주시, 내년 국비 27억 확보

광주 중외공원을 자연과 예술이 함께 하는 체험 문화공간으로 조성하는 '아시아 예술정원 조성 사업'이 추진된다. 문화예술관과 중외공원을 잇는 '하늘다리'를 놓아 시민 접근성을 높이고 아이들이 뛰어 놀 수 있는 체험형 미로 정원, 아시아문명을 주제로 한 예술정원 조성이 사업의 뼈대다.

광주시는 지역 대표 문화예술 쉼터인 중외공원에 '아시아 예술정원'을 조성하기 위한 2020년 사업 예산으로 국비 27억원을 확보했다고 1일 밝혔다.

아시아 예술정원 조성사업은 시립미술관 혁신발전방안의 하나로 '경험하고 즐기는 복합문화 공간 구축'을 통해 중외공원 일원의 문화시설 활용도를 높이고, 예술과 교육·자연이 함께 하는 예술복합공간을 조성하기 위해 제안됐다.

아시아 예술정원은 국제축구장(규격 100m×65m)의 5배 크기인 3만5000㎡ 규모로, 총사업비 190억원(국비 95억, 시비 95억)이 투입될 예정이다. 광주시는 내년 기본 및 실시설계를 시작으로 2023년까지 조성을 마친다는 계획이다.

예술정원 조성 내용을 보면 우선 시립민속박물관과 미술관, 비엔날레 전시관의 중앙 녹지대에 중국·인도·중동·일본 등 아시아

문명을 테마로 하는 1만9000㎡ 규모의 아시아 문화정원이 조성된다. 노후화된 어린이대공원지구 유휴시설 주변에는 어린이들이 체험하며 즐길 수 있는 6000㎡규모의 자연체험형 미로정원이 조성된다. 문화예술회관과 중외공원을 잇는 특색 있는 광주의 랜드마크로 518m 길이의 공중보행로(하늘다리)를 신설, 시민 접근성을 높인다.

전승보 광주시립미술관장은 "아시아 예술정원 조성 사업을 통해 중외공원 일원인 시민은 물론 광주를 찾는 방문객들에게 이색 명소로 자리매김하도록 만들겠다"며 "계획대로 추진된다면 광주 중외공원을 찾는 방문객이 순천만공원 방문객을 뛰어넘는 것도 불가능하지 않을 것"이라고 자신감을 내비쳤다.

북구 운암동에 자리잡은 중외공원은 시립미술관을 비롯해 비엔날레 전시관, 시립민속박물관, 문화예술회관 등 광주의 5개 주요 문화 기반시설이 집중된 시각미디어 문화권의 중심부다.

시민들이 즐겨 찾고 있지만 시설간 접근성이 떨어지고 공원시설이 노후화되면서 시민들이 충분히 보고 즐기고 체험하기에는 한계가 있다는 지적이 있었다. 이에 따라 광주시는 '아시아 예술정원 조성 사업' 추진 계획을 세우고 국비 확보에 주력해왔다.

/김형호 기자 khh@kwangju.co.kr

나주 SRF 합의 또 실패...3년째 제자리

범대위, 시험가동 기간 연료사용 한시 승인 요구 합의안 결렬

가동중단 장기화...광주·화순·장성 쓰레기 처리·민원 골머리

광주전남 빛가람혁신도시를 '자원순환형 에너지도시'로 조성하겠다는 정부와 전남도의 '장밋빛' 청사진이 '짚뿔'으로 바뀌고 있다.

'자원순환형 에너지도시'로 만드는 데 필요한 나주 고행폐기물(SRF) 열병합발전소 가동 문제가 3년째 접어들도록 해결 조짐을 보이지 않으면서다. 쟁점 하나가 해결되면 다른 문제가 불거지면서 가동을 둘러싼 논의를 원점으로 돌리고 있는 형국

이어서, 이대로라면 또 한 해를 넘기는 것이 아니라 우레도 나온다.

발전소 가동 중단이 장기화되면서 광주는 별도 매립장 조성에 나서고 화순도 생활쓰레기 처리를 위한 별도 방안을 마련하기 위한 용역에 들어가는가 하면, 장성은 산처럼 쌓여있는 고행폐기물 더미에 대한 민원으로 골머리를 앓고 있는 등 인근 지자체에도 영향이 미치고 있다.

1일 전남도 등에 따르면 나주 SRF 현안 해결을 위한 민관 협력 거버넌스 위원회(이하 거버넌스)는 지난달 30일 13차 회

의를 열고 해결책을 모색했지만 끝내 합의안 도출에 실패했다.

앞서 전남도와 나주시 등이 주민수용성 조사 전까지 손실보전방안을 마련하기로 한데다, 난방공사측도 기간을 명시하는 조건으로 수용하면서 이날 합의안을 마련할 것으로 기대됐지만 범대위 측이 별도의 요구안을 내놓으면서 회의는 성과 없이 종료됐다.

시험 가동 기간에만 발전소 연료사용을 한시적으로 승인할 것과 '시험 가동에 들어간 뒤에도 최종 합의안을 도출하지 못할 경우 가동을 멈출 것을 약속해달라'는 요구안에 대한 범대위측과 난방공사측 입장차는 커 성과 없이 결렬됐다. 난방공사측은 '법적인 문제점이 없는데도, 자발적으

로 가동을 중단하겠다는 약속은 할 수 없다'는 입장을 전한 것으로 알려졌다.

거버넌스는 재차 회의를 열고 간극을 좁히겠다는 계획이지만 장기화 국면을 변화시키기는 어렵다는 전망이 흘러나온다.

열병합발전소 가동 중단은 나주·화순지역 생활쓰레기를 고행연료로 생산, 열병합발전소에 공급해야할 나주·화순 광역자원화시설도 멈추게 했다.

화순군은 더 이상 기다릴 수 없어 '나주·화순 광역자원화시설 위·수탁 협약'을 전면 재검토하고 생활폐기물 처리를 위한 타당성 용역을 발주기로 하는 등 대응 방안 마련에 나섰다. 광주는 이미 매립장 추가 조성에 나섰고 장성군은 복합물류터미널 내 쌓여있는 광주군 고행연료로 골머리를 앓고 있다. 장성소방서는 최근 고행연료 야적현장에 대한 현장 점검을 벌여 특수가연물 저장 및 취급기준 등을 들어 재 야적 조치 등 시정을 요구한 것으로 알려졌다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

문 대통령 "대입제도 전반 재검토해달라" 조국 후보 논란 첫 언급

문재인 대통령은 1일 '논란 제1차 등재' 등 조국 법무부 장관 후보자 딸의 대학 입시 관련 의혹에 대해 "조 후보자 가족을 둘러싼 논란이 있는데 이 논란의 차원을 넘어서서 대학입시 제도 전반을 재검토해달라"고 말했다.

<관련기사 3면>

문 대통령은 이날 동남아 3개국 순방길에 오르기 전 성남 서울공항에서 당정정고위관계자들을 만나 이같이 밝혔다고 운

도한 청와대 국민소통수석에 춘추관에서 기자들과 만나 전했다.

문 대통령은 "그동안 입시제도를 개선하려는 노력이 있긴 했지만 여전히 입시제도가 공정하지 못하고 공정하지도 않다고 생각하는 국민이 많다"면서 "특히 기회에 접근하지 못하는 젊은 세대에 깊은 상처가 된다는 점을 직시해야 한다"고 언급했다.

문 대통령은 또 "공정의 가치는 경제 영

역에 한하는 것이 아니고 다른 사회 영역, 특히 교육 분야에서도 최우선의 과제가 돼야 한다"며 "이상론에 치우치지 말고 현실에 기초해서 실행 가능한 방안을 강구하라"고 강조했다.

조 후보자와 관련한 각종 의혹이 불거진 상황에서 문 대통령이 이에 대해 언급한 것은 이번이 처음이다.

/임동욱 기자 tuim@kwangju.co.kr

알립니다 광주·전남 미래 발전 전략 토론회

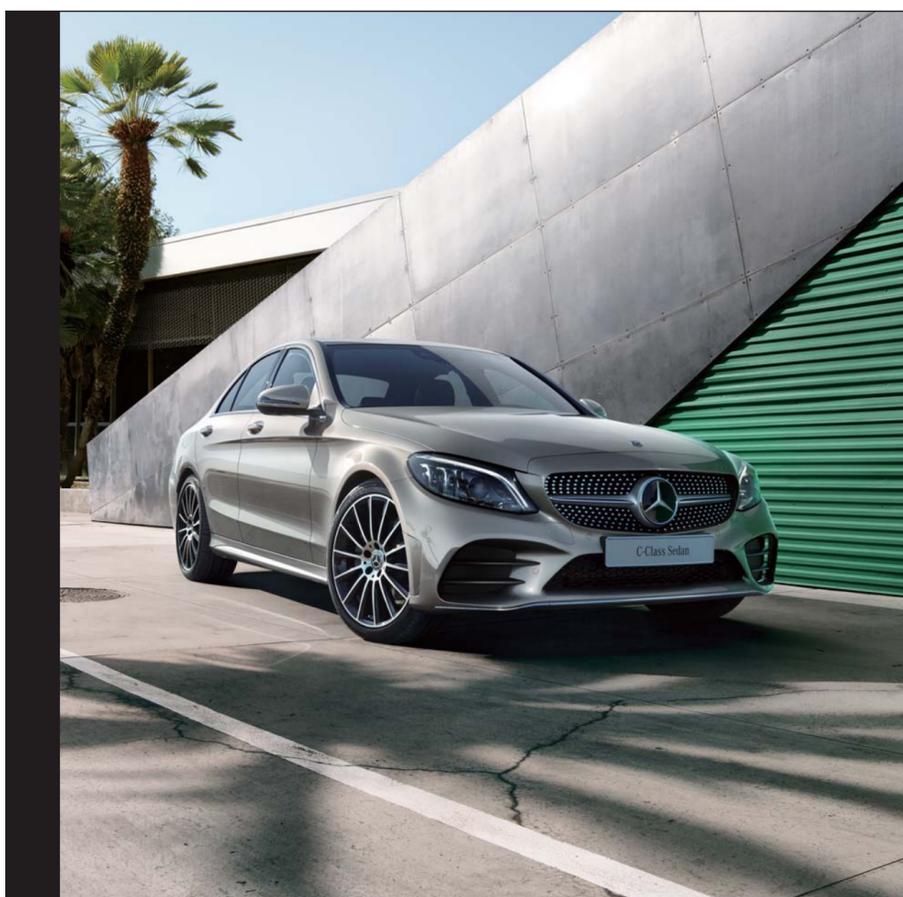
내일 광주전남연구원

광주일보와 광주전남연구원은 연구원 통합 개원 4주년, 건원 28주년을 기념해 미래 발전 전략 토론회를 개최합니다. 광주·전남이 협력과 혁신을 통해 대한민국의 미래를 선도하기 위해 각계 전문가를 초빙해 논의하는 장을 마련했습니다. 이번 토론회에서는 송재호 국

가균형발전위원회 위원장이 '국가균형발전과 지역의 미래', 김재철 광주전남연구원 선임연구위원이 '미래가치 실현을 위한 광주전남 발전 비전과 전략'으로 각각 주제발표를 하며, 이후 박성수 광주전남연구원장이 좌장이 돼 토론을 벌이는 방식으로 진행됩니다. 독자와 시민 여러분의 많은 참여를 부탁드립니다.

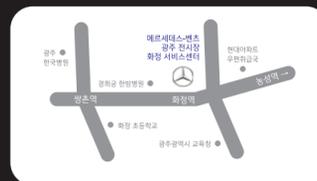
- 일시 : 2019년 9월 3일(화) 오후 2시-5시
- 장소 : 광주전남연구원 상생마루
- 주최·주관 : 광주일보, 광주전남연구원
- 후원 : 광주광역시, 전라남도

光州日報社 · 광주전남연구원



Never stop improving.
 The New C-Class Sedan.

메르세데스-벤츠의 새로운 C-Class.
 공식딜러 신성자동차 광주 전시장에서 직접 경험하세요!



Mercedes-Benz



신성자동차

광주 전시장 (062)226-0001 & 화정 서비스센터 (062)376-2557 광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)
 MB 인증중고차 광주 전시장 (062) 945-0007 광주광역시 광산구 임방울대로 516(수완동)
 소촌 서비스센터 (062)942-7200 광주광역시 광산구 여동대로 603번길 20(소촌동)
 수완 서비스센터 (062)961-0090 광주광역시 광산구 임방울대로 520(수완동)
 정부 공인 표준 연비 및 등급
 C 220 d (배기량: 1,995cc, 공차 중량: 1,650kg, 자동9단), 복합연비: 14.4km/ℓ(도심연비: 13.2km/ℓ, 고속도로연비: 16.3km/ℓ),
 등급: 2등급, 복합CO₂배출량: 131g/km
 ※본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실제 운행 연비와 차이가 있습니다.
 ※상기 제품 이미지는 실 사양과 다를 수 있습니다.