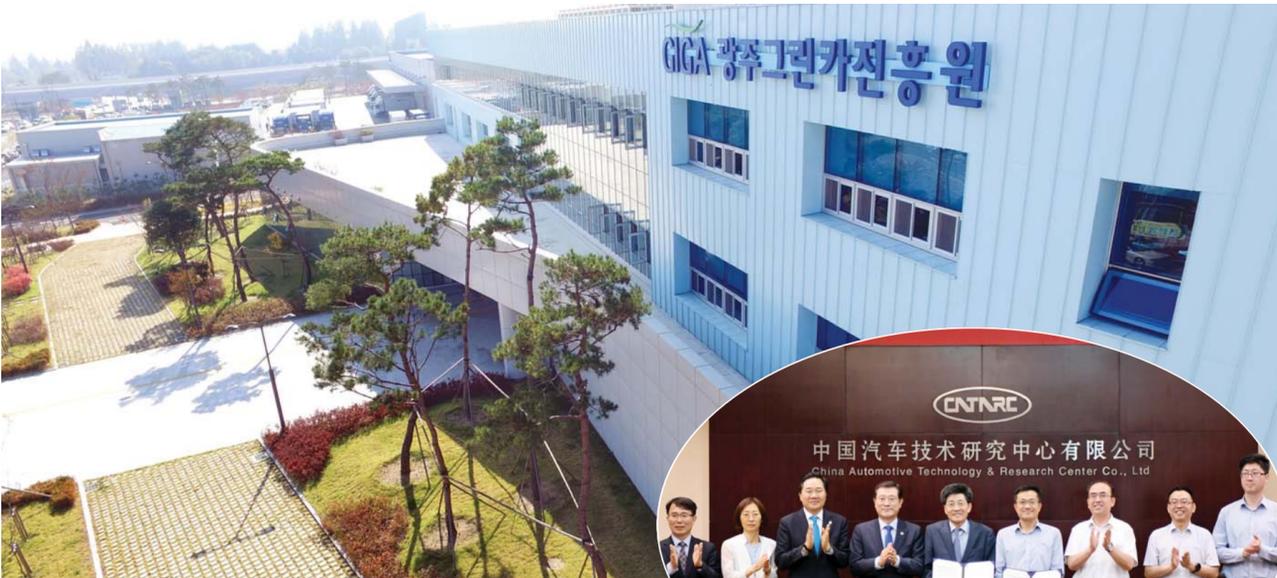


# 광주글로벌모터스·AI 미래형 자동차 기술 개발 이끈다



(재)광주그린카진흥원 전경.

광주 자동차산업 발전을 위한 정책 기획과 기업 지원 첨병인 (재)광주그린카진흥원의 향후 역할이 주목받고 있다.

광주형일자리 적용 모델인 (주)광주글로벌모터스 출범에 따른 인프라 확충부터 미래 신산업으로 각광받는 인공지능(AI) 중심 산업 집적단지 조성사업까지 그 초석을 닦는 역할은 (재)광주그린카진흥원 몫이기 때문이다.

울초 정부의 예비타당성 조사 면제 사업으로 지정된 인공지능(AI) 중심 산업융합 집적단지 조성사업의 경우 얼핏보면 그린카진흥원과 무관해보이지만, 에너지-헬스케어 산업과 함께 자동차 산업이 AI관련 3대 산업으로 꼽힌다.

11일 광주시 출연기관인 (재)광주그린카진흥원(원장 배정찬)에 따르면 올해 역점 사업은 크게 2가지로 쏠려진다.

자동차산업 국가산단인 광산구 빛그린산단을 중심으로 인프라를 확충해 미래 기술을 선도할 글로벌 자동차 혁신클러스터 조성 사업이 첫손에 꼽힌다.

진흥원이 추진 중인 친환경자동차부품 클러스터사업은 자동차 부품 개발 및 상용화, 부품업체 지원 등을 통해 광주 자동차 기술 선도가 가능하기 때문이다.

빛그린산단 일원에 들어설 친환경자동차부품 클러스터 기반시설은 기술지원센터, 글로벌비즈니스지원센터 건립과 자동차 부품 기술 개발 등을 내용으로 한다. 2021년까지 추진되는 친환경자동차 부품 클러스터 조성사업은 국비 1431억원, 시비 1405억원, 민간자본 194억원이 투입되는 대형 프로젝트다.

광주형 일자리 합작법인 (주)광주글로벌

2021년까지 빛그린 산단에

친환경차 혁신클러스터 조성

부품인증센터 건립 사업도 추진

부품개발~시험·인증 원스톱

AI 집적단지 기반 조성 힘 보태

별모터스'에서 생산하게 될 경형 SUV 차량과 연계한 기술개발도 친환경자동차부품 클러스터(산업집적지)사업을 통해 구축될 선도기술지원센터 등에서 구현된다.

친환경자동차 부품 인증 센터 건립 사업도 진흥원이 추진하게 될 주요 사업이다.

오는 2021년까지 추진되는 이 사업은 국비 150억원, 시비 150억원을 들여 빛그린산단에 친환경자동차 부품인증센터를 구축하고, 부품인증 및 평가를 위한 장비를

세팅하는 것을 내용으로 한다. 친환경자동차 부품인증센터는 향후 친환경차 관련 안전인증 가운데 '충돌 안전인증', '배터리 안전성 평가', '부품 충격 안전성 평가'를 수행하게 된다. 이에 따라 빛그린산단은 부품개발부터 시험평가, 자동차 생산 및 인증까지 원스톱으로 진행되는 세계 유일의 자동차 클러스터로 발돋움하게 된다.

또한, 친환경자동차부품인증센터는 향후 2단계 사업을 통해 자율주행차 관련 안전인

증 까지 수행할 수 있도록 국토교통부와 협의의 증으로, 2단계 사업이 추진될 경우 빛그린산단은 미래차 기술을 선도하는 혁신 클러스터로 발전할 가능성이 커졌다.

이세돌과 알파고의 '세기의 바둑' 대결로 관심이 쏠린 인공지능(AI) 산업 또한 자동차 산업과 떼어 놓을 수 없는 미래 신성장 산업 분야다.

광주시가 추진 중인 인공지능(AI) 중심 산업융합 집적단지 조성사업은 향후 10년간 약 1조원을 투입해, 첨단 3차구에 인공지능 관련 산단을 조성하고 이를 기반으로 광주를 인공지능 선도도시로 육성하는 사업이다. 자동차-에너지-헬스케어 등 3대 산업이 중심이다.

진흥원은 지역내 산학연 연계기술개발을 통해 지역 자동차 부품 기업 경쟁력 강화와 지역 강소기업 육성을 위한 지원 사업에서 역할을 맡고 있다.

2020~2024년까지 5년간 국비 240억원, 시비 120억원, 민간자본 60억원 등 420억원의 사업비를 들여 추진되는 '미래자동차 편익전장 기술지원사업'을 통해 연구개발, 사업화, 인력양성 지원을 하고 네트워크를 구축하는 내용이다.

자동차 산업분야 산·학·연·관의 유기적인 협력체계 구축을 통한 자동차 산업 육

(재)광주그린카진흥원은 지난 5월 30일 중국 텐진시 소재 중국자동차기술연구센터 자동차공정연구원에서 중국 자동차공정연구원(원장 까오지둥)과 친환경자동차 등 미래 자동차 산업 육성을 위한 업무협약식을 가졌다.

<(재)광주그린카진흥원 제공>

성차 부품산업 기술고도화 등을 통해 지역 경제와 국가경제 발전에 기여가 주된 설립 목적이다.

기본적으로 자동차 부품산업 종합지원 기관, 장비 중점 지원 기관을 지향하고 있다.

친환경자동차 부품클러스터 조성사업과 광주테크노파크 차세대자동차 전장부품생산 지원센터를 통합 운영하면서 부품기업 지원 장비 114종을 활용해 부품기업 설계부터 시험분석까지 종합지원하고 있다.

친환경자동차 부품클러스터 조성사업 장비 54종(전체 179종 가운데 54종 구축 완료), 차세대자동차 전장부품생산 지원센터 장비 60종을 바탕으로 현재까지 198개 기업·기관을 대상으로 2000건 이상을 지원했다.

향후 빛그린산단의 선도기술지원센터, 평동공단의 자동차부품종합기술지원센터, 진곡산단의 광주그린카진흥원 본원의 삼각편대를 활용해 지역 자동차부품 기업 육성에 매진할 계획이다.

신규사업으로는 미래 자동차시장의 글로벌 트렌드에 대응하고, 새로운 먹거리 산업발굴을 위해 광주 무인주행 특장차 규제자유특구 사업과 미래자동차 편익안전 기술개발 사업 등을 추진하고 있다.

/김형호 기자 khk@kwangju.co.kr

## “광주형 일자리사업 성공 안착 차 부품기업 경쟁력 제고 앞장”

배정찬 광주그린카진흥원장

“노사민정 대타협의 산물인 광주형일자리 사업 성과와 지역 자동차 부품기업 경쟁력을 높이는 데 앞장 서겠습니다.”

배정찬 (재)광주그린카진흥원 원장은 11일 광주일보 인터뷰에서 기관의 당면 과제를 묻는 질문에 이 같이 밝혔다.

노사상생형 광주형일자리 모델인 자동차공장 합작법인인 (주)광주글로벌모터스 성공적인 안착과 지역 자동차 부품 기업 지원에 조직의 역량을 결집시키겠다는 각오다.

배 원장은 이를 위해 지난달 그린카진흥원 내부에 (주)광주글로벌모터스 지원단을 꾸린 것을 시작으로 지원 업무를 본격화했다.

지역 자동차 부품기업 경쟁력 강화를 위해서는 우선 접촉면을 넓히는 데 주력할 방침이다.

지난해 11월 제 4대 원장으로 취임한 이후 대외 협력 활동이 부족하다는 판단 아래 기업체 세미나, 간담회 등을 정기적으로 추진하는 등 현장 행보를 늘려가고 있다.

배 원장은 “100% 만족할 만한 지원책을 안겨드리지 못한 적도 많았지만 일단은 현장에서 기업 관계자들과 만나 애로 사항을 들어주는 것만으로도 기업 관계자들이 고마워하는 것을 느낄 수 있었다”며 “업체에서 제시한 아이디어와 애로사항을 바탕으로 부품기업들이 확실히 체감할 수 있는 지원책을 만들어 가겠다”고 다짐했다.

배 원장은 취임 후 성과로는 조직 경영 개선을 위한 그간의 노력들을 꼽았다.

그린카진흥원 설립목적에 부합하는 미션과 비전 수립, 그에 따른 조직 개편과 인사발령 등이 그것이다. 지역 최대 역점 사업 가운데 하나인 ‘친환경 자동차 부품 클러스터 조성사업’ 성공을 위해 기업지원단을 꾸리고, 지역 자동차부품기업들을 위한 종합지원 체계를 구축한 것도 배 원장 재임 시절이다.

그는 경영 개선과 목표설정, 조직운영 과정에서 ‘직원과의 소통’, ‘광주시와의 소통’을 특히 중시한다고 설명했다.

배 원장은 “경영개선과 조직운영, 목표 설정은 결국 직원들과 함께 하는 것이 지 원장 독단으로 결정해서는 제대로 된 성과를 거두기 힘들다는 것은 자명하다. 누구든지 상시 원장 면담이 가능하도록 ‘열린 사랑방’을 운영하는 것도 이때문”

이라고 설명했다. 그린카진흥원이 광주시 출연기관이라는 점에서 민선 7기 광주시의 정책방향은 정확히 인식하고, 광주시와의 충분한 소통을 바탕으로 사업을 추진해야 제대로 된 성과를 거둘 수 있다는 점도 강조했다.

배 원장은 청년 일자리 창출에도 그린카진흥원이 힘을 보태겠다고 밝혔다.

올 11월 27일 광주빛고를 체육관에서 개최 예정인 ‘취업박람회’를 통해 지역 인재들의 취업문을 더욱 넓히겠다는 각오다.

배 원장은 “우리지역에서 양성되는 석박사급 고급 인력을 포함한 인재들이 일자리를 찾아 외지로 유출되고 있지만, 지역 기업들은 정작 인재를 구하지 못하는 취업 미스매치가 지속되고 있다”며 “이를 해소하기 위해 자동차산업 분야 대표 중소 부품기업 50개사가 참여하는 취업박람회를 기획하고 있다. 실무 중심 교육을 받은 특성화고 학생, 지역 대학생에게도 박람회 문은 열려있다”고 말했다.

배 원장은 광주제일고 출신으로 서울대를 졸업하고 미 위스콘신 메디슨대학원에서 공학박사 학위를 받았다. 한국생산기술연구원 뿌리산업연구본부장 및 단장, 광주연구개발특구본부 본부장, 한국생산기술연구원 인천연구본부 수석연구원, 광주테크노파크 원장을 역임했다.

/김형호 기자 khk@kwangju.co.kr /사진:최혜만 기자 choi@kwangju.co.kr



차 부품 클러스터 지원단 꾸려 직원과 소통·청년일자리 창출 차 부품기업 참여 박람회 추진

이라고 설명했다. 그린카진흥원이 광주시 출연기관이라는 점에서 민선 7기 광주시의 정책방향은 정확히 인식하고, 광주시와의 충분한 소통을 바탕으로 사업을 추진해야 제대로 된 성과를 거둘 수 있다는 점도 강조했다.

배 원장은 청년 일자리 창출에도 그린카진흥원이 힘을 보태겠다고 밝혔다.

올 11월 27일 광주빛고를 체육관에서 개최 예정인 ‘취업박람회’를 통해 지역 인재들의 취업문을 더욱 넓히겠다는 각오다.

배 원장은 “우리지역에서 양성되는 석박사급 고급 인력을 포함한 인재들이 일자리를 찾아 외지로 유출되고 있지만, 지역 기업들은 정작 인재를 구하지 못하는 취업 미스매치가 지속되고 있다”며 “이를 해소하기 위해 자동차산업 분야 대표 중소 부품기업 50개사가 참여하는 취업박람회를 기획하고 있다. 실무 중심 교육을 받은 특성화고 학생, 지역 대학생에게도 박람회 문은 열려있다”고 말했다.

배 원장은 광주제일고 출신으로 서울대를 졸업하고 미 위스콘신 메디슨대학원에서 공학박사 학위를 받았다. 한국생산기술연구원 뿌리산업연구본부장 및 단장, 광주연구개발특구본부 본부장, 한국생산기술연구원 인천연구본부 수석연구원, 광주테크노파크 원장을 역임했다.

/김형호 기자 khk@kwangju.co.kr /사진:최혜만 기자 choi@kwangju.co.kr

## 광주보청기 난청센터

# 보청기

## 무료체험·출장

직접 체험 후 결정!!

잡음없이 깨끗한 소리  
 웅웅~ 울리지 않는 보청기

**062)362-3336**

광주 돌고개 2번출구 대형약국 3층

## 모던 슬라브옥상 칼라강판 지붕공사 및 스틸방수

### 옥상지붕공사

옥탑이 없는 평 슬라브 주택 및 한옥 등은 칼라강판 지붕공사

### 옥상 스틸방수

갈라지고 물이 새는 옥상바닥 겨울의 차가운 냉기! 여름의 뜨거운 열기! 방수와 단열 한번에 해결!




**옥상지붕공사 및 스틸방수 무료견적**    디자인 등록 제 30-0934833호    제 30-0949873호    특허청

**모던건설** (트윈스틸)    시공문의 **062)531-3530**    H.010-9229-3530