

# 재고용·정년연장 기업에 고용장려금

### 정부, 계속 고용제 도입...교원·군인 수급체계 개선 위기 강소기업 사업 전환 문턱 낮추고 절차 간소화

정부가 급격한 인구구조 변화에 따른 학령인구·병역자원 감소에 대응하기 위해 교원 수급체계와 군 인력획득체계를 개선하기로 했다. 또 저출산·고령화에 따른 생산연령인구 감소에 대응하고자 60세 이상 고령자 고용 기업에 대한 인센티브를 확대하고, 비자 신설 등을 통해 외국인력을 적극 유치하는 정책도 마련했다.

◇재고용·정년연장 기업에 고용장려금 준다  
법부처 '인구정책 TF'는 18일 정부 서 울청사에서 홍남기 부총리 겸 기획재정부 장관 주재로 경제활력대책회의를 연 뒤 이런 내용을 담은 '인구구조 변화 대응 방안'을 발표했다.

TF는 ▲생산연령인구 확충방안 및 대책 ▲절대인구 감소 총력 완화 전략 ▲고령화 심화 대응전략 ▲복지지출 증가 관리전략 등 4대 분야에서 총 20개 정책 과제를 선정했으며, 이날 생산연령인구 확충 방안을 먼저 공개했다.

홍 부총리는 회의에서 "한국은 경제협력 개발기구(OECD) 회원국 가운데 합계출산율이 1 미만(0.98)인 유일한 초저출산 국가이고 고령화 속도도 사실상 제일 빨라 초고령사회 진입을 눈앞에 두고 있다"며

"절대 학령인구, 병역자원 감소에 대응해 교원수급체계를 개선하고 군 인력획득체계도 효율적으로 개선할 계획"이라고 밝혔다.

정부는 교원 수급 기준·교원 양성규모 재검토, 다양한 통합학교 운영모형 개발, 학교시설 복합화 시범사업 운영 등을 추진할 예정이다.

군 인력획득체계 개선을 위해서는 군을 드론봇, 정찰위성 등 첨단 과학기술 중심 전력구조로 개편해 상비 병력을 감축하고, 병역자원을 효율적으로 활용하기 위해 전환복무(의정 등) 대체복무(전문연구요원, 산업기능요원 등)의 적정 수준을 검토한다. 여군 활용 확대 방안 모색, 부사관 임용제도 개편과 함께 귀화자 병역 의무화도 검토할 계획이다. 다만, 모병제는 검토 대상이 아니다.

홍 부총리는 생산연령인구 확충방안의 하나로 "정년 후 계속 고용, 재고용, 재취업 등 고령자 고용 촉진을 위한 인센티브를 확대하겠다"고 밝혔다. 내년부터 60세 이상 고령자고용지원금을 근로자 1인 기준으로 분기당 27만원에서 30만원으로 올리고, 정년을 넘긴 근로자를 자발적으로

재고용한 사업주에 지원금을 주는 '계속고용장려금' 제도를 신설한다. 기업에 60세 정년 이후에도 일정 연령까지 고용 연장 의무를 부과하되, 기업이 ▲재고용 ▲정년연장 ▲정년폐지 등 다양한 고용 방식을 선택할 수 있게 하는 제도를 도입하는 방안을 검토하기로 했다.

외국인력의 활용도 제고, 비자 제도 개선을 비롯해 해외 우수 인재를 유치하는 방안 등도 담겼다.

정부는 또 고령화 심화에 대응하고자 생산 현장 스마트화를 통해 고령근로자 작업환경을 개선하고, 관광·식품 등 고령친화 신산업을 육성한다는 계획이다. 주택연금, 개인·퇴직연금을 활성화해 고령층 소득을 늘려주고, 주택정책도 고령자와 1~2인 가구 중심으로 전환한다.

◇사업전환 문턱 낮춰 위기 강소기업 살린다

잠재력 있는 중소기업이 위기를 맞기 전에 선제적으로 사업 전환과 사업구조 개선을 할 수 있도록 정부가 관련 제도를 개선하고 지원책을 확대한다.

중소벤처기업부는 이날 경제활력대책회의에서 '중소기업의 선제적 사업구조 개선 지원방안'을 논의하고 관련 대책을 발표했다. 갈수록 커지는 대내외 경제 불확실성에 대응하기 위해 마련된 이번 대책은 어려움을 겪는 기업 중 경쟁력 있는 기업에

조기에 살리는 것을 목표로 한다.

우선 상시적 사업 전환이 가능하도록 중소기업 사업 전환 지원제도의 승인 문턱을 낮추고 절차를 간소화한다. 지금까지는 매출액 30% 이상 되는 업종이 있어야 사업 전환을 신청할 수 있었지만, 앞으로는 이 요건을 폐지하기로 했다. 기존에 한 달이 넘는 신청 후 승인 기간도 절차 간소화를 통해 15일 이내로 단축할 계획이다.

다음으로 일시적 경영위기에 처했으나 경쟁력이 높은 기업에 대해서는 중소벤처기업진흥공단, 기술보증기금, 신용보증기금이 컨설팅과 자금·보증 등을 지원해 경영 악화를 방지한다.

민간금융기관이 구조개선 필요성이 있다고 중기부에 추천할 경우, 정책자금과 컨설팅 등을 연계 지원한다. 이달 중 예산 124억원을 추가 편성해 위기지역 기업의 제품 고도화와 신제품 개발, 사업화도 지원한다.

아울러 경영이 악화한 회생기업 중 성장 가능성이 높은 기업은 경영 정상화와 재기 지원을 돕는다. 민간을 통한 자금 조달이 어렵지만, 잠재력 있는 기업에 대해서는 자금과 이행보증을 함께 지원하는 '회생기업 재도약 패키지'를 연간 400억원 규모로 추진한다.

/\*박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr

### 한 눈에 보는 경제지표

↑ 코스피 2070.73 (+8.40)	↓ 금리(국고채 3년) 1.31 (-0.01)
↑ 코스닥 645.12 (+0.84)	↑ 환율(USD) 1191.30 (+0.60)



기아자동차 여성힐링 문화교실 참가자들이 18일 기아차 광주공장에서 라인 투어에 앞서 파이팅을 하고 있다. <기아차 광주공장 제공>

### 아파트 여성 주민 초청 공장견학·공예체험

#### 기아차 광주공장 '여성힐링 문화교실' 운영

기아자동차 광주공장은 인근 아파트 여성주민 105명을 초청해 공장 견학 및 공예 체험 프로그램인 '여성힐링 문화교실'을 운영하고 있다고 18일 밝혔다.

참가자들은 광주시 북구 일곡동 한세 봉농업생태공원에서 광주여성센터가 주관하는 힐링 공예체험 '나만의 원목 목걸이 만들기' 프로그램에 참여, 자신만의 개성을 담은 원목 목걸이를 만든다.

이어 한세봉 숲길 힐링산책을 통해 맑은 가을 하늘과 어우러진 아름다운 자연 풍경을 보며 일상생활에서 쌓인 스트레스를 날려버리는 치유의 시간을 갖는다.

이후 참가자들은 기아차 광주공장을 방문해 쏘울 부스터와 쏘울 부스터 EV, 공예 체험 프로그램인 '여성힐링 문화교실'을 운영하고 있다고 18일 밝혔다.

'여성힐링 문화교실'은 20일까지 사흘간 오전 9시30분부터 약 4시간 동안 모두 3차례 진행하며, 광주공장은 운영비로 총 1450만원을 지원했다.

기아차 광주공장은 지난달에는 지역주민 자녀를 대상으로 환경과 에너지의 중요성을 깨닫는 '환경-에너지 캠프' 운영 등 인근 주민들과 다양한 소통의 기회를 마련하고 있다.

/\*박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr

### 중기·소상공인

#### 아시아나 국제선 항공료

#### 5~10% 할인 받는다

#### 중기중앙회-아시아나 협약

중소기업인인 노란우산공제 가입 소상공인들이 아시아나항공 국제선을 이용하면 항공료를 5~10% 할인받는다.

중소기업중앙회는 아시아나항공과 중소기업 수출 및 해외업무 지원을 위한 업무협약을 맺었다고 18일 밝혔다.

협약에 따라 아시아나항공은 중소기업 협동조합과 회원 중소기업, 중기중앙회의 노란우산공제 및 공제사업기금 등 가입 중소기업에 대해 국제선 전 노선의 항공료를 5~10% 할인해주기로 했다.

또, 연 2회 항공료 10%를 추가 할인해주고, 공항 라운지 사용 및 수하물 우선 수취 등 서비스도 제공한다.

중기중앙회는 7월 에어부산과 업무협약을 통해 국내선 항공료를 할인받게 된 데 이어 이번 제휴로 중소기업의 항공료 부담이 크게 줄 것으로 기대하고 있다.

/\*박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr



지역혁신 일자리 네트워킹데이

광주지역인적자원개발위원회와 지역혁신프로젝트를 수행하는 8개 기관이 공동으로 마련한 '2019 지역혁신 일자리 네트워킹데이'가 18일 오후 광주시 서구 김대중컨벤션센터에서 열렸다. 제조업 등에서 종사하다 은퇴한 기술직 전문시니어들이 구직을 희망하는 청년들을 대상으로 1대1 멘토링을 해주고 있다. /\*김진수 기자 jeans@kwangju.co.kr

### 0.03초만에 퍼지는 탑승자끼리 충돌 방지 에어백 개발

#### 현대·기아차, 신차에 적용

현대·기아차는 '센터 사이드 에어백'을 자체 개발해 앞으로 출시하는 신차에 적용하기로 했다고 18일 밝혔다.

센터 사이드 에어백은 사고 때 운전석과 조수석 사이에 펼쳐져 승객 간 충돌을 막아준다. 운전석과 조수석 사이에서 펼쳐져 승객 간 충돌을 막아준다. 운전석과 조수석 사이에서 펼쳐져 승객 간 충돌을 막아준다.

센터 사이드 에어백은 운전석 시트 오른쪽 내부에 장착되며 충격이 감지되면 0.03초 만에 부풀어 오른다.

유럽자동차제조사협회(ACEA)에 따르면 측면 충돌 사고 때 탑승자끼리 충돌하거나 내장재와 파편의 충격을 받는 2차 피해 비율은 약 45%에 이른다.

현대·기아차는 자체 실험 결과 센터 사이드 에어백이 승객 간 충돌 사고로 인한 머리 상해를 약 80% 감소시킬 수 있다고

밝혔다. 또, 독자적인 기술을 접목해 안전성을 유지하면서도 세계에서 가장 작고 가벼운 형태를 완성했으며 관련 기술은 국내외 특허를 획득했다고 덧붙였다.

센터 사이드 에어백에는 에어백이 힘없이 펼쳐지지 않고 탑승자의 하중을 지지할 수 있도록 '테더'라는 끈 모양의 부품이 에어백을 감싸며 잡아준다.

현대·기아차는 테더와 에어백의 형태를 간결화하는 기술을 개발해 1kg이 넘는 타사 제품보다 중량을 약 절반으로 줄여 상대적으로 얇은 시트에도 장착할 수 있다고 강조했다.

아울러 유럽의 신차 안전성 평가 프로그램인 '유로 NCAP'에서는 내년부터 측면 충돌 안전성을 새로운 평가 항목으로 포함할 예정으로 센터 사이드 에어백이 강화된 기준에서도 최고 수준의 안전 등급을 획득하는 데 기여할 것으로 기대된다고 회사 측은 설명했다.

/\*박정욱 기자 jwpark@kwangju.co.kr

## 광주보청기 난청센터

# 보청기

## 무료체험·출장

직접 체험 후 결정!!

✓ 잡음없이 깨끗한 소리  
✓ 웅웅~ 울리지 않는 보청기

### 062)362-3336

광주 돌고개 2번출구 대형약국 3층

## 모던 슬라브옥상 칼라강판 지붕공사 및 스틸방수

#### 옥상지붕공사

옥탑이 없는 평 슬라브  
주택 및 한옥 등은 칼라강판 지붕공사

#### 옥상 스틸방수

갈라지고 물이 새는 옥상바닥  
겨울의 차가운 냉기! 여름의 뜨거운 열기! 방수와 단열 한번에 해결!




**옥상지붕공사 및 스틸방수 무료견적**

디자인 등록 제 30-0934833호  
제 30-0949873호 특허청

**모던건설** 시공문의 062)531-3530 H.010-9229-3530