

## 관광 전담기구 내년에 설립 미래 먹거리산업 새판짜기

광주시·전남도, 행안부와 협의 중 ... 구조조정 과정 진통 클 듯

광주시와 전남도가 내년엔 잇따라 관광 전담기구를 설립하고, 미래 유망 먹거리 산업인 관광산업 진흥에 새 바람을 불어 넣을 전망이다. 하지만, 광주시의 경우 관광 관련 업무가 겹치는 기존 출연기관 청산을 거쳐 새롭게 설립될 관광전담기구에 흡수시키는 구조조정 방안을 논의 중이어서 기구 설립 과정에서 적잖은 진통도 예상된다.

13일 광주시에 따르면 시는 가칭 광주 관광재단 신설을 위해 행정안전부와 설립 타당성 협의를 벌이고 있다.

1차 협의에서 행안부와 광주시는 설립 타당성 관련 큰 틀의 협의를 마쳤으며, 12월부터 조직 규모, 향후 10년 간 예상 수익분석 검토 등 구체적 협의를 진행한다. 기구 신설 필요성에 대한 큰틀의 공감대가 1차 협의에서 이뤄진데다 신설기구의 연간 사업비 40~50억원(추정) 전액을 시비로 충당하게 된다는 점에서 행안부와 협의는 무난히 끝날 것으로 광주시는 기대하고 있다.

행안부 협의 후 내년 초 관광재단 설립

및 조직규모, 예산 지원 근거를 담은 조례 제정을 추진하고 늦어도 내년 7월 기구를 공식 출범시킨다는 계획이다. 이 과정에 (사)광주컨벤션뷰로는 청산 절차를 거쳐 관광재단에 흡수시키는 방안이 논의 중이며, 의료관광 등 관광 관련 광주시 업무도 신설기구로 이전될 것으로 보인다. 광주 컨벤션뷰로는 기업회의(Meeting), 포상 관광(Incentive Travel), 국제회의(Convention), 전시회(Exhibition)의 머릿글자를 딴 MICE관련 행사 유치 전담 조직이다.

전남 관광재단의 경우 김영록 전남지사의 공약임에도, 애초 올해 말까지 설립하려던 일정이 행정안전부 심의가 미뤄진데다, 관련 조례안 통과가 늦춰지면서 내년 상반기로 연기된 상태다. 전남도는 다음달 열리는 전남도의회에 '전남도 관광재단 설립 및 운영에 관한 조례'를 상정하기로 했다.

조례안은 관광정책의 전문성을 확보하고 역량 강화를 위한 컨트롤 타워 역할을 할 전문재단을 설립할 필요가 있다는 지역 관광산업 전담기구 설립 타당성 분석

연구용역 최종보고서와 지방 출연기관 설립을 위한 행안부와 협의 내용을 반영했다는 게 전남도 설명이다. 행안부는 기존 전남 문화관광재단을 분리할 근거와 필요성을 제시해줄 것을 요구해왔다. 전남도는 이같은 점을 감안, 전남문화관광재단의 경우 문화예술에 대한 지원적 성격이 강해 관광 분야 발전을 저해하고 있다는 점에서 독립된 위상과 지위를 가진 법인 설립이 필요하다는 용역 결과를 설립 근거로 내세우고 있다.

전남도는 다음달 조례안 통과와 행안부 심의·승인을 거쳐 내년 1월부터 재단 설립 허가 및 등기 절차를 진행하면서 제 규정 및 내규를 제정, 내년 상반기 재단을 출범시킨다는 방침이다.

전남도는 애초 최종 용역보고서를 바탕으로 행정안전부 지방출자·출연기관 설립 심의위원회의 심의를 거쳐 조례를 제정해 동의와 동의를 받아 올해 말까지 재단을 설립한다는 구상을 세운 바 있다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr  
/김형호 기자 khk@kwangju.co.kr



“수능 대박” 2020학년도 대학수학능력시험을 하루 앞둔 13일 오전 광주시 남구 대성여자고등학교에서 고3 수험생들이 후배들과 교사들의 응원을 받으며 예비소집 학교로 향하고 있다. /김진수 기자 jeans@kwangju.co.kr

### 이것만은 기억하세요

**시험시간**  
8:10  
• 오전 8시 10분까지 수험장 입실  
• 오전 8시 40분 1교시 시험 시작  
• 4교시 한국사 영역은 반드시 응시하세요

**날씨는**  
• 체감온도 '영하권' 한파  
• 강풍 동반 눈·비 내리는 곳도

**꼭 챙기세요**  
• 신분증  
• 수험표  
• 컴퓨터용 사인펜  
• 흰색 수정테이프  
• 흑색 연필  
• 아날로그 시계  
• 지우개  
• 흑색 샤프심(0.5mm) 등

**두고 가세요**  
• 휴대전화  
• 전자사전  
• 디지털 시계  
• 무선이어폰 등  
• 스마트워치  
• 전자기대  
• 개인 샤프 등

### 오늘 수능 ... 광주·전남 3만4556명 응시

아침 최저 2도 매서운 추위  
관광서 출근시간 오전 10시로

2020학년도 대학수학능력시험이 14일 광주·전남 84개(광주 38·전남 46) 시험장을 비롯해 전국 1185개 시험장에서 일제히 치러진다. 올해 수험생은 광주·전남 3만4556명(광주 1만8563·전남 1만5993)을 포함해 모두 54만8734명이다.

〈관련기사 6면〉  
모든 수험생은 오전 8시10분까지 시험장 입실을 마쳐야 한다. 시험은 1교시(오전 8시40분~10시) 국어 영역을 시작으로, 2교시(오전 10시30분~낮12시10분) 수학, 3교시(오후 1시10분~2시20분) 영어, 4교시(오후 2시50분~4시32분) 한국사, 사회·과학·직업탐구, 5교시(오후 5시~5시40분) 제2외국어·한문 순으로 진행된다. 성적은 12월 4일 통지된다.  
시험감독관과 관리요원으로 광주 3428

명, 전남 3334명이 투입된다. 광주는 올해 전국 최초로 각 시험장에 응급구조사 1명씩 총 38명을 배치한다.

이날 광주·전남 아침 최저 기온은 2~8도, 낮 최고 기온은 8~11도로 예상된다. 대부분 지역에서 바람이 강해 체감온도는 5~10도로 더 낮아 매우 춥고, 비나 눈이 내리는 곳도 있어 시험장 이동은 서두르는 게 좋다.

수험표를 보실한 수험생은 여분의 사진 1장을 반드시 지참해 임시수험표를 발급받아야 한다. 수험표와 신분증, 도시락을 꼭 챙기고 휴대전화와 MP3플레이어, 전자계산기, 전자담배 등 반입금지 물품도 다시 확인해야 한다.

이날 관공서와 금융기관, 기업 등은 수험생 교통편의를 위해 출근 시간을 오전 9시에서 10시로 1시간 늦춘다. 영어 듣기 평가 시간대인 오후 1시 5분부터 40분까지 항공기 이착륙도 전면 금지된다.

/박기용 기자 pboxer@kwangju.co.kr

## 광주글로벌모터스 공장 연내 착공 불발 가능성

### 시공사 선정 등 시간 촉박

광주형일자리 완성차공장 착공이 애초 광주시 계획과 달리 해를 넘길 가능성이 커지고 있다. 공장 건축을 위한 행정절차와 시공사 선정 작업을 병행 추진 중이지만 광주시가 공인한 연말까지 남은 시간이 촉박하기 때문이다.

13일 광주시에 따르면 광주시가 1대 주주로 있는 (주)광주글로벌모터스(이하 회사)는 최근 관할 구청인 광산구에 공장 건축허가 신청서를 접수했다. 공장 부지가 광산구와 함평군에 걸쳐 있으나 광산구에서 함평군과 협의를 거쳐 내달 중 허가 나오게 될 것이라고 광주시는 덧붙였다.

회사 측은 건축허가 취득 작업과 동시에 시공사 선정 절차도 추진 중이다. 지난

8일 공장 신축 시공사 선정을 위한 입찰 공고를 낸 데 이어 이날은 참가 의향서를 제출한 건설사 4곳을 대상으로 빛그린산단에서 현장 설명회를 열었다. 대우건설, 현대건설, 현대엔지니어링, 포스코 등 4개사 업체 관계자 참여 속에 회사 측은 입찰 관련 설계도면, 시방서, 공정별 내역서 등을 제시하며 질의응답 시간을 가졌다. 회사 측은 다음달 17일까지 입찰서를 제출받아 우선협상자를 선정할 후 적격성 심사를 거쳐 시공사를 최종 선정할 계획이다.

입찰 마감 후에도 우선협상자 선정, 적격성 심사, 본계약 체결까지 업무가 남아 있어 연내 시공사 선정을 거쳐 착공이 이뤄질 지에 대해선 광주시는 자신하지 못하는 분위기다. 공장이 광산구와 함평에 걸친 부지에 들어선다는 점에서 공장

건축허가 취득 과정에서 예상치 못한 난관에 마주할 공산도 있다.

광주시 손경중 전략산업국장은 “광주글로벌모터스 측이 공장 건축허가 취득 절차와 시공사 선정 절차를 병행 중이나 현재로서 연내 착공을 장담하기 어려운 상황”이라며 “광주글로벌모터스 출범 과정에서 노동이사제 도입 논란 등 예상 못한 문제가 여럿 떠올라 전체 일정이 2~3개월가량 늦어졌다”고 말했다.

광주형일자리 완성차공장 사업은 빛그린산단에 연간 10만대 규모의 생산라인을 구축해 경형 스포츠유틸리티차량(SUV)을 현대차로부터 위탁받아 생산하고 정규직 1000여 명을 고용하는 계획이다. 오는 2021년 상반기까지 공사를 마무리 짓고 같은 해 9월 양산 목표를 갖고 있다.

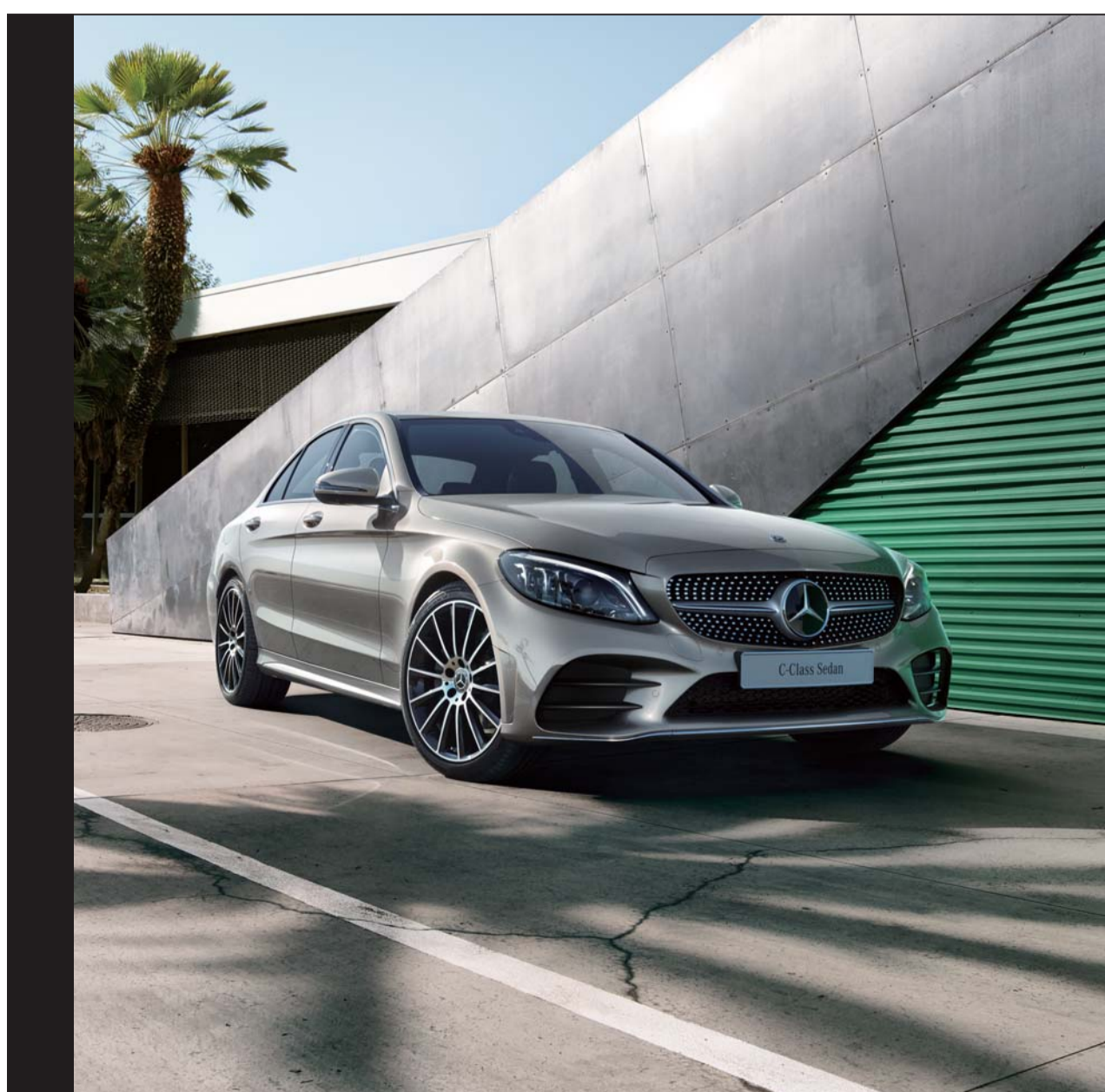
/김형호 기자 khk@kwangju.co.kr

파리 기메박물관 전시 아버지와 딸 ▶2면

정찬주 다큐 소설 '광주 아리랑' ▶9면

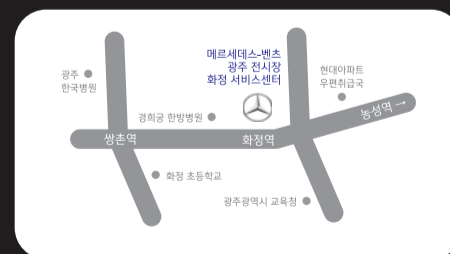
한국 야구 올림픽 가는 길 험난 ▶20면

Passion [열정], Vision [꿈], Truth [진리] 로 충만한  
기독교명문대학  
광신대학교 로 오십시오!!  
입학문의 학부 062)605-1114 대학원 605-1115



Never stop improving.  
The New C-Class Sedan.

메르세데스-벤츠의 새로운 C-Class.  
공식딜러 신성자동차 광주 전시장에서 직접 경험하세요!



Mercedes-Benz



### 신성자동차

광주 전시장 (062)226-0001 & 화정 서비스센터 (062)376-2557 광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)  
MB 인증중고차 광주 전시장 (062) 945-0007 광주광역시 광산구 임방울대로 516(수완동)  
소촌 서비스센터 (062)942-7200 광주광역시 광산구 여동대로 603번길 20(소촌동)  
수완 서비스센터 (062)961-0090 광주광역시 광산구 임방울대로 520(수완동)  
정부 공인 표준 연비 및 등급  
C 220 d (배기량: 1,995cc, 공차 중량: 1,650kg, 자동9단), 복합연비: 14.4km/ℓ(도시연비: 13.2km/ℓ, 고속도로연비: 16.3km/ℓ),  
등급: 2등급, 복합CO<sub>2</sub>배출량: 131g/km  
※본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.  
※상기 제품 이미지는 실 사양과 다를 수 있습니다.