

경도 연륙교 건설 12월 결론…개발 속도 내나

1조원 넘는 민간 투자 통해
세계적 해양 관광단지 조성
미래에셋, 연말까지
중도금 950억원 납부 예정
전남 관광 획기적 전환 기대

기획재정부가 오는 27일 여수 경도 연륙교 예비타당성 조사 결과를 발표할 예정이어서 주목을 받고 있다. 1조원이 넘는 민간 투자를 통해 경도를 세계적 해양 관광단지로 조성하는 사업 계획의 진행 상황에 대해서도 지역민이 높은 관심을 보이고 있다. 미래에셋 컨소시엄은 연말까지 중도금 950억원을 납부할 계획이다.

〈관련기사 3면〉

18일 전남도에 따르면 경도해양관광단지 조성사업의 경우 미래에셋컨소시엄이 광양만권경제자유구역청의 실시계획 승인을 거친 데 이어 기획재정부는 오는 27일 재정사업평가위원회를 열고 한국개발연구원(KDI)의 연륙교 예비타당성조사 결과를 최종 확정할 예정이다. 경도에 연륙교가 조성되면 여수에서 경도로 접근성이 크게 높아지면서 유동인구가 급증할 것으로 보인다. 또 이 사업은 전남지역 섬을 세계적 휴양지로 조성하는 대규모 '해양복합관광사업'인데다, 서남해안 신성장 관광벨트 구축 등 전남 관광산업에 획기적인 전환점이 될 수 있을 것으로 전남도는 기대하고 있다.

KDI의 경제성 분석 결과, 경도 연륙교(길이 1.52km, 폭 13.8m·1154억원) 건설



여수 끝자락의 조그만 섬, 경도가 세계적인 해양복합관광단지로 변신을 앞두고 있다. 경도는 오는 2024년까지 최고급 호텔과 콘도, 워터파크, 쇼핑센터, 마리나 등이 들어선 관광단지로 개발될 예정이다. 하늘에서 바라본 경도 전경. <광주일보 자료사진>

사업의 경우 경제성 대비 편익성(B/C)이 '1'을 넘는 것으로 알려졌다. 통상적으로 B/C가 1을 넘으면 경제적 타당성이 있는 것으로 보고 사업을 추진할 수 있다.

기획재정부는 KDI의 경제성 조사 결과를 바탕으로 경도 연륙교 예비타당성 조사 결과를 오는 27일 발표할 예정이다.

미래에셋은 또 지난 2017년 전남개발공사와 체결한 여수 경도해양관광단지 사업과 관련된 '여수 경도 골프엔리조트 시설과 부지' 매매계약에 따라 다음달 말까지 중도금 950억원을 납부할 계획이다. 전남

개발공사와 체결한 전체 매각금액 3433억원의 나머지(2430억원)는 오는 2024년까지 완납하기로 했다.

앞서 투자자인 미래에셋은 경도해양관광단지 214만3353㎡ 부지에 2024년까지 호텔·콘도·빌라, 쇼핑센터 등을 조성하는 마스터플랜을 수립, 추진중이며 내년 4월부터 단지조성공사에 들어간다는 계획도 세워놓았다. 호텔·콘도·빌라 등 숙박시설은 956실 규모로 건립되며 경도 인근 무인도인 노도에 빌라 콘도를 조성, 섬 전체를 프라이빗하게 이용할 수 있도록 만든다는

계획이다.

전남도 관계자는 "여수 경도 해양관광단지가 조성될 경우 관광도시로 부상한 여수는 물론 블루 투어 정책을 실시하고 있는 전남도 전반에 상당한 긍정적인 영향을 미칠 것"이라며 "전남이 비로소 세계적인 수준의 휴양지를 갖추게 되면서 관련 산업의 확장, 청년층 취업 기회의 증대 등의 성과와 함께 도내 다른 지자체에서도 유사한 사업들을 시도하게 될 것"이라고 설명했다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

■광주 주요대학 지원가능점수 <광주진학부장협의회·원점수 300점 만점 기준>

대학	학과	점수
전남대	의예과	284
	치의학과	279
	영어교육과	252
	행정학과	247
조선대	의예과	282
	치의예과	279
	영어교육과	232
	경찰행정학과	226
광주교대		256
광주과기원		271

전남대 의예과 284점·조선대 의예과 282점 넘어야

광주진학부장협의회 분석

2020학년도 대입 정시모집에서 서울대학교에 지원하려면 국어·수학·탐구 영역 300점(원점수) 기준으로 인문계열은 285점 이상, 자연계열은 275점은 넘어야 가능할 것이라는 광주 고교 진학부장들의 분석이 나왔다. <관련기사 6면>

광주시교육청 대입진학지원단과 광주진학부장협의회는 18일 광주 고교생 대학수학능력시험 가채점 결과를 토대로 한 대학별 지원 가능 점수를 공개했다. 광주진학

부장들은 서울대의 경우 수능 영역별 반영 비율이 '국어100/수학120/탐구80'이기 때문에 같은 총점이라면 수학 점수가 높은 학생이 더 유리할 수 있으며, 이 때문에 지원 가능 대학과 학과를 정해 대입전략을 세우는 게 필요하다고 조언했다.

연세대와 고려대 인문계열은 300점 기준 276점, 자연계열은 272점은 돼야 지원 가능할 것으로 예상했다.

전남대와 조선대 의예과 지원 가능 점수는 각각 284점과 282점으로 제시됐다. 이는 전년도 분석(전남대 278점, 조

선대 273점) 때보다 6~9점 오른 것이다. 지난해 역대급 '불수능'과 비교해 올해 수능이 상대적으로 쉬웠던 탓에, 수험생 점수가 일제히 상승했기 때문으로 보인다.

진학부장들은 이번 분석자료가 원점수를 바탕으로 한 가채점 결과여서, 다음달 4일 수능 성적이 발표되면 표준점수나 백분위 점수 등에 따라 대학별 반영점수를 파악한 뒤 정확한 지원선을 확인해야 한다고 조언했다.

/박기용 기자 pboxer@kwangju.co.kr

알립니다 한국 문단의 주인공 당신입니다

2020 광주일보 신춘문예
12월 12일(목)까지 접수

광주일보사가 한국 문단의 새 주역이 될 참신하고 역량 있는 신인 작가 발굴을 위해 '광주일보 신춘문예' 작품을

공모합니다. 광주일보 신춘문예는 광주일보 창간 이듬해인 1953년 시작된 이후 전통과 권위의 등용문이 돼 왔으며 배출된 작가들은 한국 문단의 중추적인 역할을 해 왔습니다. 치열한 문학 정신이 살아 있는 작가 지망생들의 많은 응모를 바랍니다.

- 부문 및 상금
 - 단편소설 : 200자 원고지 80매 안팎(당선작 1편, 상금 300만원)
 - 시 : 3~5편(당선작 1편, 상금 100만원)
 - 동화 : 200자 원고지 30매 안팎(당선작 1편, 상금 100만 원)
- 접수 마감 : 2019년 12월 12일(12일자 소인 유휴)
- 보내실 곳 : 우편번호 61482, 광주시 동구 금남로 224 광주일보 편집국 문화부 (SC제일은행빌딩 9층) 문의 062-220-0624
- 기타 유의 사항
 - 팩스나 이메일 원고는 접수받지 않습니다.
 - 원고 접수 시 맨 뒷장에 전화번호·주소·e메일주소를 첨부해 주십시오.
 - 응모 작품은 발표된 적이 없는 창작품이어야 하며, 다른 곳에 중복 입선된 원고나 기성 작가 표절일 경우 당선이 취소됩니다.
 - 결봉투에 공모 부문을 꼭 명기해 주십시오. (응모작은 반환하지 않습니다)
 - 당선작은 2020년 1월 1일자 광주일보 지면에 발표하며, 시상식은 12월 말께 개최합니다.

光州日報社

‘주 52시간제’ 중소기업에 9개월 제도기간

노동부, 특별연장근로도 완화

내년 1월부터 주 52시간제 시행에 들어가는 중소기업에 대해 법정 노동시간 위반의 처벌을 유예하는 제도기간이 9개월 이상 부여된다. 주 52시간제의 예외를 허용하는 특별연장근로 인가 사유에는 기업의 업무량 급증과 같은 '경영상 사유'도 포함된다. 특별연장근로 인가요건을 완화한 것이다. <관련기사 4면>

이재갑 고용노동부 장관은 18일 정부 세종청사에서 브리핑을 열어 이 같은 내용을 포함한 '주 52시간제 입법 관련 정부 보완 대책 추진 방향'을 발표했다.

이 장관은 "탄력근로제 개선 등 입법이 안 될 경우 주 52시간제 취지를 훼손하지 않는 범위에서 현장에서 가장 어려움을 겪고 있는 부분을 중심으로 정부가 할 수 있는 모든 조치를 추진하겠다"며 "중소기업이 주 52시간제 준비에 차질이 없도록 전체 50~299인 기업에 충분한 제도기간을 부여하겠다"고 밝혔다.

지난해 7월부터 주 52시간제 시행에 들어간 300인 이상 기업에는 6개월의 제도기간이 부여됐고 일부 기업은 9개월이 주어졌다. 50~299인 기업에는 9개월 이상의 제도기간을 부여한다는 얘기다.

이 장관은 또 "시행규칙 개정으로 가능한 범위 내에서 특별연장근로 인가 사유를 최대한 확대하겠다"며 "현재 시행규칙에서 '재난 및 이에 준하는 사고 발생시'에만 특별연장근로 인가를 허용하고 있으나 일시적인 업무량 급증 등 경영상 사유에 대해서도 특별연장근로를 활용할 수 있도록 최대한 확대하겠다"고 밝혔다.

/연합뉴스

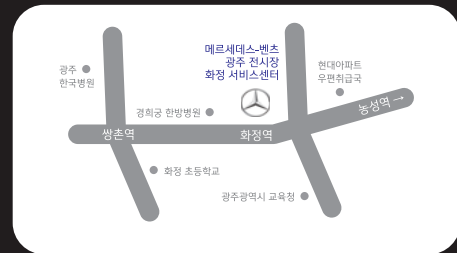
사랑과 감사의 65년
믿음과 소망으로 100년
[1954 ~ 2019]

기독교명문대학
광신대학교
www.kwangshin.ac.kr



Never stop improving.
The New C-Class Sedan.

메르세데스-벤츠의 새로운 C-Class.
공식딜러 신성자동차 광주 전시장에서 직접 경험하세요!



Mercedes-Benz



신성자동차

광주 전시장 (062)226-0001 & 화정 서비스센터 (062)376-2557 광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)
MB 인증중고차 광주 전시장 (062) 945-0007 광주광역시 광산구 임방울대로 516(수원동)
소촌 서비스센터 (062)942-7200 광주광역시 광산구 어동대로 603번길 20(소촌동)
수원 서비스센터 (062)961-0090 광주광역시 광산구 임방울대로 520(수원동)

정부 공인 표준 연비 및 등급
C 220 d (배기량: 1,995cc, 공차 중량: 1,650kg, 자동9단), 복합연비: 14.4km/ℓ(도심연비: 13.2km/ℓ, 고속도로연비: 16.3km/ℓ),
등급: 2등급, 복합CO₂배출량: 131g/km)
※본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
※상기 제품 이미지는 실 사양과 다를 수 있습니다.