

호남 기반 야권 '제3시대 통합론' 뜯는다

대안신당·바른미래·평화당·무소속 '중도개혁세력' 아우르기
현역들 물밑 접촉 활발 ... 민주당과 맞서 텃밭서 경쟁력 확보

제21대 총선을 앞두고 자유한국당과 새로운보수당 등의 '보수 야권 통합'에 맞서 호남을 중심으로 한 군소정당 간 '제3시대 통합론'도 속도를 내고 있다.

안철수 전 의원의 정계 복귀와 함께 자유한국당 등 보수 야당의 통합 움직임이 빨라지면서 호남지역 국회의원들 간 통합론도 물밑에서 활발하게 진행되고 있는 것으로 전해졌다. 이에 따라 향후 야권 정계 개편과 맞물려 '제3시대 통합'이 이번 총선에서 광주·전남지역에 어떤 영향을 미칠지 주목된다.

6일 정치권에 따르면 최근 선거법 개정 이후 호남 현역 의원들 중심으로 모임이 잦아지고, 통합에 대한 논의가 설득력을 얻고 있는 것으로 알려졌다. 선거구와 정당 투표, 만 18세 투표 등 선거법이 개정됨에 따라 3~4개 정당으로 쪼개져서는 뒷받침이 어려운 현역 의원들이 저조해 비례 의석도 한 석 얻지 못할 수 있다는 비관적인 전망이 지배적이기 때문이다.

이를 반영하듯, 호남 지역 현역 국회의원들이 중심이 된 대안신당은 오는 12일 창당대회를 앞두고 있지만, '제3시대 통합'에 대해서도 적극적이다.

유성열 대안신당 창당준비위원장은 6일 국회에서 열린 창당준비위 상임운영위원회에서 "순학규 대표가 됐든, 정동영 대표가 됐든, 안철수 전 대표가 됐든 그 누구와도 대승적 차원에서 함께 갈 준비가 돼 있다"고 밝혔다. 이는 자유한국당과 새로운보수당 중심의 '보수 통합'에 맞서 바른미래

당과 당권파와 민주평화당, 대안신당 등 중도개혁 노선의 제3세력 통합 의지를 내비친 것으로 풀이된다.

특히 자유한국당과 새로운보수당이 '보수 통합'을 놓고 힘겨투기에 들어간 만큼 이들의 통합 싸움에 고개를 돌리는 '중도개혁 세력'을 아울러 새로운 제3세력을 만들어보겠다는 의지로 해석된다. 이를 위해 대안신당은 바른미래당과 평화당, 호남 무

소속 의원들에게 '제3시대 통합'을 위한 원탁회의를 제안해 놓은 상태다.

앞서 대안신당 박지원 의원은 지난 4일 자신의 페이스북에 "바른미래당 일부, 평화당, 대안신당은 무조건 통합해 민주당과 협력·경쟁 총선을 치러야 분열된 보수에 승리가 가능하다"고 했다.

최경환 대안신당 수석 대변인은 "대안신당 창당은 본격적인 제3시대 통합의 출발점"이라며 "바른미래, 민주평화, 무소속 의원 등 개혁 인사들과 새로운 인물들이 함께 하는 것만이 이번 총선에서 새로운 정치의 길을 모색할 수 있을 것이다"고 밝혔

다. 그는 이어 "공직선거법 개정안이 통과되고 난 뒤 사적인 자리에서 일부 의원들이 만나는 횡수가 많아지고, 거의 무의미한 것 같다"면서 "대부분이 통합하지 않고서는 안된다는 인식이 있다"고 덧붙였다.

오는 4월15일 치러지는 총선을 감안하면 이달 말 또는 2월 초순이 통합을 위한 마지막 선으로 전망되고 있다. 이런 가운데 제3시대 신당의 성공적 출범을 위해서는 호남 중진들이 그동안의 반복과 불신을 털어내고 보다 현실적인 자세로 나서야 한다는 지적도 제기되고 있다.

/최권일 기자 cki@kwangju.co.kr



"아름다운 선거 행복한 나라" 6일 오후 광주시 서구 치평동 광주시선거관리위원회에서 선관위 직원들이 100일 앞으로 다가온 제21대 국회의원선거를 홍보하는 퍼포먼스를 하고 있다. /김진수 기자 jeans@kwangju.co.kr

어등산 관광단지 개발 새 판 짜야

5년 연장에도 표류 불보듯
내용·방식 공론화도 필요

광주시가 핵심 현안인 어등산 관광단지 조성사업 기간을 오는 2024년까지 5년 연장하며 '재추진 의사'를 밝혔다. 하지만, 기존 조성 계획에 대한 '새판짜기' 없이는 사업 표류 장기화가 불보듯 하다는 지적이 나오고 있다. 광주시가 정책 실패와 민원에 대한 부담감 때문에 사업 내용·방식에 대한 새로운 검토 없이 관성적으로 기존 방식으

로 재추진할 경우 지난 15년 허송세월했던 것처럼 사업이 헛바퀴만 돌 것이라는 지적이 중론이기 때문이다. <관련기사 3면>

6일 광주시에 따르면 시는 지난 30일 어등산 관광단지 조성계획(변경) 승인고시를 했다. 사업기간 만료일을 2019년 12월에서 2024년 12월로 변경하는 것으로 사업 시행자, 관광시설 계획(토지이용계획)에는 변화가 없다. 광산구 운수동 219번지 어등산 일원 273만6200여㎡에 숙박·상가·공평면의·운동오락·휴양문화 시설 등을 포함한 대단위 관광단지를 조성하는 사업이다.

광주시의 이런 방침이 알려지자 시 안팎에서는 우려의 목소리가 나오고 있다. 지난 2004년 첫 사업 추진 후 15년간 허송세월했던 것처럼 앞으로 5년 또한 사업이 본 궤도에 오르지 못하고 헛바퀴만 도는 게 아니냐는 걱정이다.

시는 지난 2005년 2월부터 광산구 어등산 일원에 사업을 추진해왔으나 골프장 조성을 제외하고는 제자리걸음이다. 그동안 산능건설, 금광기업(광주 관광 개발), 모아종합건설, 호반건설, 서진건설 등과 사업을 추진하거나 협상을 이어왔지만 결과

는 사업 포기나 협상 결렬이었다.

시정 안팎에서는 상가시설 부지 면적을 2만4710㎡(약 7000평)로 제한을 둔 것을 사업 표류의 주요 원인으로 꼽고 있다. 상가부지 면적이 제한적이나보니 사업성이 낮아 참여기업들이 관심을 보였다가 포기하는 악순환이 반복되고 있다는 것이다.

문장현 광주전남연구원 책임연구원은 "공무원은 정책실패 책임 부담으로 기존 사업을 관성적으로 추진하기 마련"이라며 "(민간사업제한 3차 공모 직무원) 지금이 어찌 보면 어등산 관광단지 조성사업의 터닝포인트로 삼을 법 하다. 정책 실패 특혜의혹, 영세상인 피해 등 부담 요인은 공론화 등을 통해 돌파하면 될 것"이라고 조언했다.

/김형호 기자 khh@kwangju.co.kr

알립니다

호남의 리더 당신을 모십니다



김정은



최진석 전유성 박정자 강원국

고수들의 명 강연 ... 지역 최고 인적 네트워크 광주일보 리더스 아카데미 제 8기 원우 모집

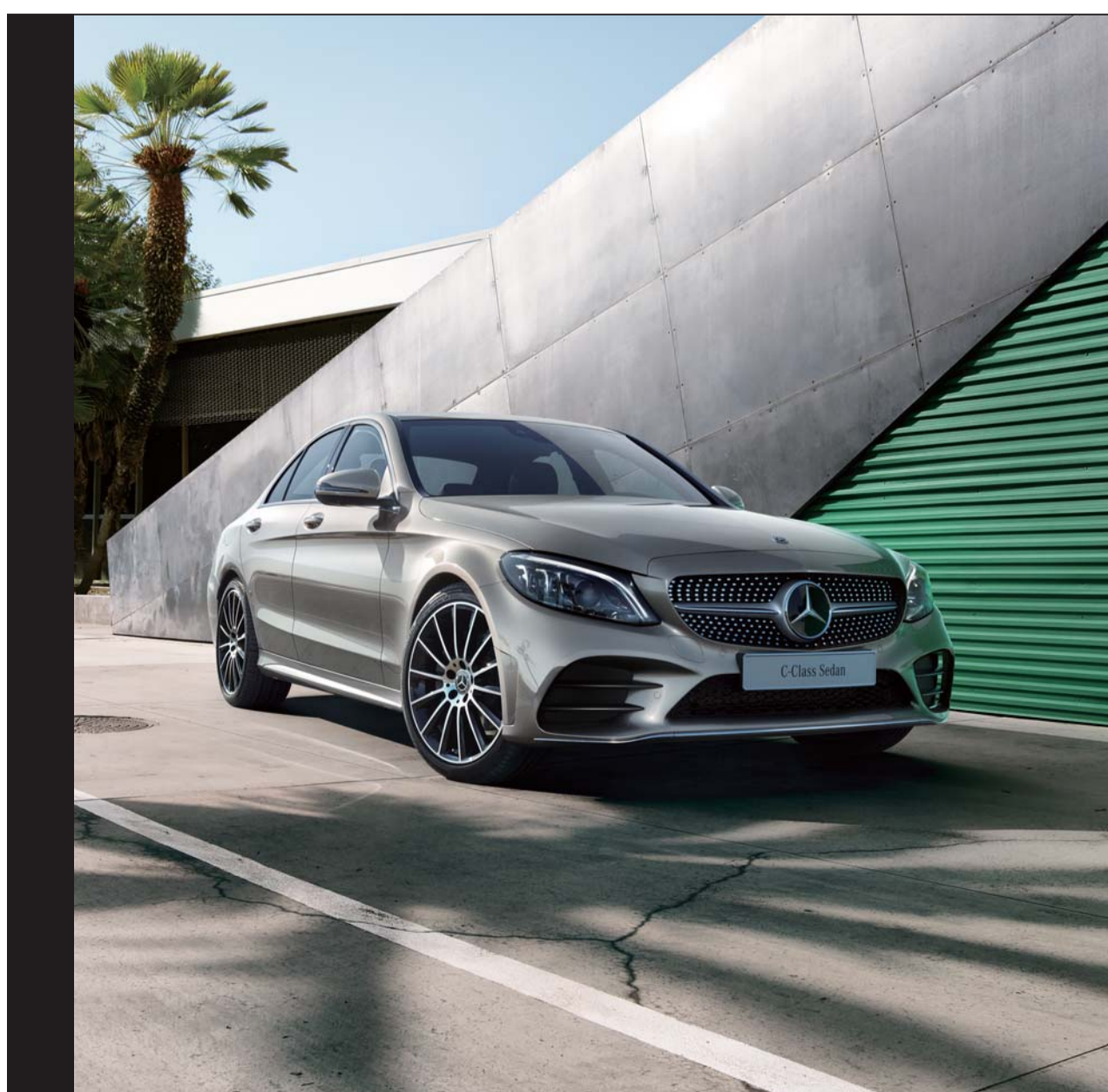
광주일보가 주최하는 고품격 아카데미에 광주·전남 지역 각계 리더들을 모십니다. 광주일보는 3월부터 지역의 정치, 경제, 사회, 문화, 체육 등 각 분야 유력 인사들이 참여하는 1년 과정의 '제8기 광주일보 리더스 아카데미'를 개설합니다. 광주일보 리더스 아카데미는 다양한 분야에서 활약하고 있는 국내 최고 전문가들을 초빙해 수준 높은 강의를 제공합니다. 토론을 통해 국가와 지역사회 주요 영역의 시대적 과제와 해결책을 집중 탐구하는 최고급 교육 프로그램입니다. 수강생 여러분께 호남 최고 전통에 빛나는 광주일보의 브랜드 가치와 영향력에 걸맞은 지역사회 최상의 인적 네트워크를 구축해 드리겠습니다. 광주일보가 평생 가족으로 모시는 교육과 교류의 장에 지역 리더 여러분이 많은 참여 바랍니다.

- 모집 인원 : 00명
- 지원 자격 : 기업 경영진 및 임원, 국회의원·지방의원, 지방자치단체·정부기관 단체장 및 고위관리자, 사회단체장, 법조·의료·교육·문화·예술·체육계 등 각 분야 전문가
- 교육 기간 : 2020년 3월-11월
- 강의 시간 : 매주 화요일 저녁 7시-8시30분 (호텔식사 제공)
- 원서 교부 및 접수 : 1월 31일까지
- 합격자 발표 및 등록 : 서류전형 후 개별통보
- 수강료 : 550만원 (부가세 포함)
- 문의 : 광주일보 편집국 062-220-0663

光州日報社

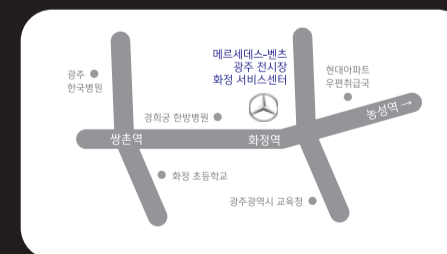
기생충 한국영화 첫 골든글러브 ▶ 2·17면
5·18 40주년 역사에서 일상으로 ▶ 9면
굿모닝 예향 - 우리동네 예술가 ▶ 18·19면

Passion [열정], Vision [꿈], Truth [진리] 로 충만한
기독교명문대학
광신대학교 로 오십시오!!
입학문의 학부 062)605-1114 대학원 605-1115



Never stop improving.
The New C-Class Sedan.

메르세데스-벤츠의 새로운 C-Class.
공식딜러 신성자동차 광주 전시장에서 직접 경험하세요!



Mercedes-Benz



신성자동차

광주 전시장 (062)226-0001 & 화정 서비스센터 (062)376-2557 광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)
MB 인종중고차 광주 전시장 (062) 945-0007 광주광역시 광산구 임방울대로 516(수완동)
소촌 서비스센터 (062)942-7200 광주광역시 광산구 여동대로 603번길 20(소촌동)
수완 서비스센터 (062)961-0090 광주광역시 광산구 임방울대로 520(수완동)
정부 공인 표준 연비 및 등급
C 220 d (배기량: 1,995cc, 공차 중량: 1,650kg, 자동9단), 복합연비: 14.4km/ℓ(도시연비: 13.2km/ℓ, 고속도로연비: 16.3km/ℓ),
등급: 2등급, 복합CO₂배출량: 131g/km
※본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
※상기 제품 이미지는 실 사양과 다를 수 있습니다.