# "수소전기차 등 15개 사업 예산 반드시 반영"

전남도 내년 '국비 확보전' 시동 주요 현안사업 보고회서 전략 논의 호남권 심혈관센터 설계비 반영 총력

전남도가 내년도 '국비 확보전'의 시동을 걸었다. 전남도는 '2021년도 주요 현안사업 보고회'를 갖 고 올해 국비를 확보하지 못했던 전남지역 현안 사 업을 정부 예산에 반영하기 위한 전략을 논의했다. 전남도는 올해 역대 가장 많은 7조원 규모의 국비 지원에도, 지역경제 활성화에 절실한 일부 사업들 의 국비 확보를 하지 못했다는 점에서 내년에는 반 드시 반영할 수 있도록 논리를 개발하겠다는 입장

전남도가 내년도 예산에 반드시 반영하겠다고 꼽 는 15개 사업은 ▲태양광 발전연계 수소생산 및 수 소전기차 실증인프라 구축사업 ▲중대형 이차전지 소재부품 시험평가 기반구축 ▲중소조선사 구조고 도화 지원 ▲해양 헬스케어 활성소재 유효성평가 실증지원사업 ▲바이오헬스 융복합 지식산업센터 구축 ▲광양만권 중소벤처기업 연수원 건립 ▲초소 형발사체 지원사업 ▲국립 민속박물관 순천분소 건 립 ▲훈련용 항공기 전용비행장 건설 ▲남도 제2대 교 건설(광양 다압~경남 하동 악양) ▲국립 강진청 소년 문화예술센터 건립 등이다.

전남도는 올해 일부 예산이 반영된 현안사업들도 국비 확보가 지속적으로 이뤄져 제 때 추진될 수 있 도록 챙기겠다는 입장이다.

전남도는 한국폴리텍대학 전력기술교육센터 건 립을 위한 용역이 조기에 완료되고 내년에 기본 및



장애인 일자리사업 발대식

16일 광주시 동구 장애인복지관 강당에서 열린 '2020년 장애인일자리사업 발대식'에서 참석자들이 손프랑을 들고 기념 촬영을 하고 있다.

실시설계비가 반영될 수 있도록 부처를 설득하는 한편, 호남권 국립심혈관센터 설치를 위한 부지매 입 및 설계비(167억원)를 내년 예산에 반영할 수 있도록 총력을 쏟기로 했다. 신소득 유망 국립 아열 대작물 실증센터 건립을 위한 농촌진흥청 공모 (4월)를 앞두고 유리한 평가요소 및 지표 발굴을 통

해 최적 입지가 선정될 수 있도록 관계기관과 협조 체계를 구축키로 했다.

전남도는 아울러 오는 30일 열리는 보고회를 계 기로 지역 성장 동력이 될 내년도 신규사업을 선정 하고 국비 지원에 나선다는 입장이다.

전남도 관계자는 "정부 부처를 상대로 국비 확보

를 위한 타당성과 논리를 개발하고 지역 국회의원, 관련 공공기관 등과 유기적 협조 체계를 마련해 지 역 현안 사업들이 차질없이 추진될 수 있도록 할 것"이라고 말했다.

/김지을 기자 dok2000@kwangju.co.kr

농어민 공익수당 신청하세요 전남도 20일~2월 21일까지 접수

전남도가 올해부터 전국 처음으로 농어민 공 익수당을 도입해 지급하기 위해 20일부터 2월 21일까지 시·군, 읍면동사무소에서 신청서를 접수한다. 지난해 10월 17일 공포·시행한 '전라 남도 농어민 공익수당 지급 조례'와 농어민 공 익수당위원회 심의・의결에 따른 후속조치다.

농어민 공익수당은 인구 감소, 고령화 등 농 어촌문제를 해결하고 지속가능한 농어촌 발전 을 위해 전라남도와 시군이 농어업과 농어촌이 보유한 다원적 기능과 공익적 가치를 인정해 2020년부터 전국 최초로 시행하는 제도다. 농 어민 공익수당은 농어업 경영정보를 등록한 경 영체의 경영주인 농어민으로서 2018년 12월 31일 이전부터 계속해 전남에 거주하면서 농어 업에 종사한 농어민에게 지급한다.

임업인은 경영체 등록이 2019년부터 시행됨 에 따라 2019년 임업경영체를 등록한 경영주 로, 2018년 12월 31일 이전부터 계속해 임업에 종사한 도민이면 받을 수 있다.

다만 농어업 외 소득이 3700만원 이상, 직불 금 등 보조금 부정수급, 공무원·공공기관 임직 원이거나 공무원·공공기관 임직원과 같은 세대 구성, 농어민 공익수당 지급 대상 경영주와 실 제 거주를 같이 하면서 세대를 분리한 경우 지 급 대상에서 제외된다.

농어민 공익수당을 수령하기 위해서는 마을 이·통장을 통해 주소지 읍면동 사무소에 서류를 갖춰 신청서를 제출하면 된다. 전남도는 신청서 접수 후 요건 확인 등을 거쳐 시·군 공익수당위 원회가 2020년 4월 지급 대상자를 최종 결정할 예정이다.

/윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

### 전남도 올부터 농기계 종합보험료 지원

농가부담 50%→20%로 감소

전남도가 올해 10억원의 지방비를 들여 농기계 종합보험 보험료를 지원하기로 했다. 이에 따라 농 가의 보험료 부담액이 기존 50%에서 20%로 감소

농기계 종합보험은 농기계 안전사고에 따른 농업 인의 경제적·신체적 손해를 보장하기 위한 정책보 험이다. 지금까지 정부에서 보험료의 50%를 국비 로 지원했다. 트랙터, 광역방제기, 콤바인 등 대형 기종은 보험료가 최대 150만원으로, 75만원이, 경 운기, 승용관리기, 승용이앙기 등 소형기종 보험료 는 10만원 으로, 5만원 내외를 농민들이 부담해왔

올해부터 농기계 종합보험 가입을 늘리기 위해 전남도가 도내 농기계 6670대에 대한 농업인 보험 료 부담액을 20% 수준으로 줄여주기로 한 것이다.

보장 항목은 교통사고, 도난 등 농기계 손해, 대 인배상, 대물배상, 자기신체사고, 적재농산물위험 담보특약 등이다. 대상 기종은 경운기, 트랙터, 베 일러, 광역방제기, 농용굴삭기, 콤바인, 승용관리 기, 농업용동력운반차, 농용로우더, 승용이앙기, SS분무기, 항공방제기 등 12개다. 보험 가입은 연 중 가까운 지역농협에서 신청하면 되며, 보험 기간 은 1년이다.

곽홍섭 전남도 식량원예과장은 "농기계 사고는 일반 교통사고 대비 사망률이 약 4배에 이르는 등 사고 발생 시 농업인의 손해가 크다"며 "트랙터, 경 운기 등 농기계 사고가 많이 발생하는 기종을 위주 로 영농철 이전에 가입을 서둘러주길 바란다"고 말

/윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

#### **SSANGYONG**



マイサナ 福 ないない どこから



## 지금 새 차로 갈아탈 가장 좋은 기회 새해에는 쌍용자동차의 풍성한 혜택으로 시작하세요.





(7년 이상 경과 차량 보유 고객)





참여방법: 전시장 방문 또는 홈페이지(www.smotor.com) 이벤트 참여

이벤트 경품

1등





치킨 & 콜라 세트 (150명)

편의점 쿠폰 1천원 (3,000명)

타볼리 ● e-XGDi 150T 2WD 수동 6단(16인치) : 복합 12.1km/l [도심주행 11.1km/l, 고속도로 13.7km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,305kg | CO₂ 배출량 : 136g/km | 3등급 ● e-XGDi 150T 2WD 자동 6단(16인치) : 복합 11.6km/l [도심주행 10.6km/l, 고속도로 13.0km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,360kg | CO₂ 배출량 : 143g/km | 3등급 ● e-XGDi 150T 2WD 자동 6단(18인치) : 복합 11.4km/l [도심주행 10.6km/l, 고속도로 12.7km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,360kg | CO₂ 배출량 : 143g/km | 4등급 ● e-XGDi 1501 4WD 자동 6단(18인치) : 복합 10,2km/l [도심주행 9,2km/l, 고속도로 11,8km/l] 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,470kg | CO₂ 배출량 : 164g/km | 4등급 ● e-XDi 160 2WD 자동 6단(16인치) : 복합 10,2km/l [도심주행 13,6km/l, 고속도로 15,9km/l] 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,475kg | CO₂ 배출량 : 130g/km | 2등급 ● e-XDi 160 4WD 자동 6단(18인치) : 복합 13,6km/l, 고속도로 15,4km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,530kg | CO₂ 배출량 : 130g/km | 3등급 \* 위 연비는 가장 낮은 수 차를 기준으로 적용(월/EFO)에 적용기준: MT 205/65R16, AT 205/65R16, 215/50R18) 코란도 ●e-XGDi 150T 2WD 자동 6단 저공해 3종(17인치): 복합 11.3km/# [도심주행 10.4km/#, 고속도로 12.5km/#] I 배기량: 1,497cc I 공자증량: 1,470kg I CO, 배출량: 1470kg I CO, 배출량: 1470kg I CO, 배출량: 149g/km I 4등급 ●e-XGDi 150T 4WD 자동 6단 저공해 3종(19인치): 복합 11.1km/# [도심주행 10.2km/#, 고속도로 12.3km/#] I 배기량: 1,497cc I 공자증량: 1,470kg I CO, 배출량: 149g/km I 4등급 ●e-XGDi 150T 4WD 자동 6단 저공해 3종(19인치): 복합 10.1km/# [도심주행 9,1km/ℓ, 고속도로 11,6km/ℓ] 내기량: 1,597cc | 공자중량: 1,535kg | CO, 배출량: 166g/km | 4등급 ◆e-XDi 160 2WD 수동 6단: 복합 15,2km/ℓ, [도심주행 14,5km/ℓ, 고속도로 16,1km/ℓ] 내기량: 1,597cc | 공자중량: 1,535kg | CO, 배출량: 1,535kg | CO, high | C : 1,597cc | 공차중량 : 1,640kg | CO<sub>2</sub> 배출량 : 143g/km | 3등급 \* 위 언비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용(웹/타이어 적용기준 : M/T 225/60R17, A/T 235/50R19) **G4 렉스턴 ●** 7인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,3km/ℓ, 고속도로 12,2km/ℓ] [ 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,070kg | CO₂ 배출량 : 186g/km | 4등급 ● 7인승 4WD 자동 7단 : 복합 10,1km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ, 고속도로 11,8km/ℓ] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ, 고속도로 11,8km/ℓ] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ, 고속도로 11,8km/ℓ] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ, 고속도로 11,8km/ℓ] | 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ, 고속도로 11,8km/ℓ] | 내기양 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ, 고속도로 11,8km/ℓ] | 내기양 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ] | 대기양 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 184g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ] | 대기양 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ] | 대기양 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ[도심주행 9,0km/ℓ] | 대기양 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 184g/km | 4등급 ● 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10,5km/ℓ | 2,22km/ℓ | 2,2 심주행 9.3km/#, 고속도로 12.2km/#) [배기당 : 2,157cc | 공차중량 : 2,060kg | CO. 배출량 : 186g/km | 4등급 ● 5인승 4WD 자동 7단 : 복합 10.1km/#[도심주행 9.0km/#, 고속도로 11.8km/#] | 배기당 : 2,157cc | 공차중량 : 2,170kg | CO. 배출량 : 194g/km | 4등급 ● 194g/km | 4号/km | 4号/k 도로 11.7km/₺] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,060kg | CO, 배출량 : 188g/km | 4등급 ● 4WD 수동 6단 : 복합 11.0km/₺ [도심주행 10.1km/₺, 고속도로 12.1km/₺] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 9.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 9.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,160kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 9.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,160kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 9.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 9.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 9.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 10.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 10.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 10.1km/₺] 내기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 10.1km/₺] 대기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,160kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 10.1km/₺] 대기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,160kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 10.1km/₺] 대기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,160kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/₺ [도심주행 10.1km/₺] 대기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,160kg | CO, 배출량 : 177g/km | 4등급 ● 4WD 자료 10.1km/₺ | 10.1k 자동 6단 : 복합 10.3km/# [도심주행 9.3km/#, 고속도로 11.7km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차증량 : 2,070kg I CO, 배출량 : 190g/km I 4등급 • 다이내믹 5링크 서스펜션 4WD 자동 6단 : 복합 10.0km/# [도심주행 9.1km/#, 고속도로 11.3km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공 차증량 : 2,180kg I CO, 배출량 : 196g/km I 4등급 • 파워 리프 서스펜션 2WD 자동 6단 : 복합 10.3km/# [도심주행 9.3km/#, 고속도로 11.7km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차증량 : 2,135kg I CO, 배출량 : 190g/km I 4등급 • 파워 리프 서스펜션 2WD 자동 6단 : 복합 10.3km/# [도심주행 9.3km/#, 고속도로 11.7km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차증량 : 2,135kg I CO, 배출량 : 190g/km I 4등급 • 파워 리프 서스펜션 4WD 자동 6단 : 복합 10.3km/# [도심주행 9.3km/#, 고속도로 11.7km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차증량 : 2,135kg I CO, 배출량 : 190g/km I 4등급 • 파워 리프 서스펜션 4WD 자동 6단 : 복합 10.3km/# [도심주행 9.3km/#, 고속도로 11.7km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차증량 : 2,157cc I 공차증량 : 2,157cc I 공차증량 : 190g/km I 4등급 • 파워 리프 서스펜션 4WD 자동 6단 : 복합 10.3km/# [도심주행 9.3km/#, 고속도로 11.7km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차증량 : 2,135kg I CO, 배출량 : 190g/km I 4등급 • 파워 리프 서스펜션 4WD 자동 6단 : 복합 10.3km/# [도심주행 9.3km/#, 고속도로 11.7km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차증량 : 10.0km/# [도심주행 9.1km/#, 고속도로 11.3km/#] I 배기량 : 2,157cc I 공차중량 : 2,215kg I CO, 배출량 : 196g/km I 4등급\* 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용(휠/타이어 적용기준 : 파워 리프 서스펜션 235/70R17XL, 다이내믹 5링크 서스펜션 235/70R17XL

#### 쌍용자동차 대리점에서 참신하고 유능한 영업인력을 모집합니다. 문의는 아래 해당 판매점으로 연락 바랍니다.

● 광주권: 광주중앙 529-0003 서 광 주 383-3434 광주광산 952-3330 광주첨단 971-0990 광주빛고을 655-4001 광주백운 233-2311 광주운암 573-8900 ● 전남권: 순천중앙 723-7100 목포중앙 277-8000 순 천 745-3666 여 수 683-1800 목포하당 285-7576 광 양 791-0071 나주혁신 331-1500 순 371-3555 장 주 334-2727 암 473-3456 강 진 433-3100 해 남 537-3100 장 성 852-2892 서 광 양 761-8900 무 안 454-0099 고 양 383-5811 완 도 554-4545 영 광 353-9500 보 흥 835-5050 도 542-5888 함 평 324-3800 여수구봉 642-1400 구 례 782-9300 곡 성 362-4400

#### 신품종 개발 등 수산업 경쟁력 강화 23억 투자

#### 전남도해양수산과학원

전남도해양수산과학원이 지역 특화품종 및 신규 소득원 개발 등 시험·연구 사업에 23억원 이상을 들 여 수산업 경쟁력을 강화할 계획이다.

16일 전남도해양수산과학원에 따르면 올해 추진 하는 시험연구는 10대 전략품종 중심의 신품종 개 발, 양식 기술 개발, 현장 기술 보급 등 총 42개 과제 다. 연구 품종은 어류 13종, 패류 9종, 해조류 5종, 기타 9종, 총 36종이다. 특히 어류, 패류, 해조류 등 고부가가치 품종의 양식 기술 개발과 기후변화에 대응한 품종 개발로 수산양식의 핵심기술 개발, 양 식현장의 현안 해결을 목표로 하고 있다.

과학원은 어가 소득증대와 수산 자원량 증대를 위해 고품질 신품종 개발, 인공종자 생산, 종자 방 류, 수산 현장 기술 지원에 노력하고 있다. 2019년

부터 운영한 전략 TF팀에서는 10대 핵심 품종을 선 정, 산업화를 앞당기기 위해 연구를 집중하고 있다. 10대 핵심 전략품종은 전복, 꼬막, 해삼, 능성어, 참 조기, 김, 톳, 갈조류, 뱀장어, 갑오징어다.

지난해 47개 시험•연구 사업을 통해 얻은 성과와 기술을 수산 현장에서 공유했다. 또 국립수산과학 원에서 주관한 2019 전국 시·도 기술보급 우수시례 평가에서 '토종 잇바디돌김의 신품종 개발 및 양식 어가 보급사업' 과제가 선정되면서 4년 연속 최우수 상을 수상하는 쾌거를 이뤘다.

박준택 전남도해양수산과학원장은 "앞으로도 어 업인의 소득 증대를 위해 고부가가치 품종의 양식 기술 개발과 산업화를 지원하고, 항상 현장에 귀 기 울여 어촌 현안과 애로사항을 해결토록 힘쓰겠다" 고 말했다.

/윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

#### "시교육청은 새내기 유권자 참정권 등 정보 제공해야"

#### 광주청소년YMCA 기자회견

선거법 개정으로 유권자 연령이 19세로 낮춰지면 서 광주 청소년 단체가 교육당국에 정당한 정치행 위 보장 등을 촉구했다.

광주·전남지역 청소년 3만7800여명이 당장 올해 총선에서 투표를 하는 등 지역 정가에도 '새내기 유 권자'들이 선택에 관심이 쏠리고 있다.

광주청소년YMCA는 16일 오후 광주 동구 광주 YMCA 백제실에서 기자회견을 열고 "최근 공직선 거법이 개정돼 오는 4월15일 열리는 총선에 청소년 들이 첫 투표권을 행사할 수 있게 돼 기쁘다"고 밝혔

또 "고등학생 신분으로 투표에 참여하는 만 18세

유권자의 정당한 정치행위가 보장되길 바란다"면서 "광주시교육청은 만 18세 유권자들이 참정권과 투 표 참여의 의미 등을 알 수 있도록 시민교육과 정보 를 제공해야 한다"고 제안했다.

21대 국회의원 선거 출마자들에게는 "만 18세 유 권자 의견을 수렴, 다양한 청소년 정책을 제시하고 청소년 시민의 눈높이에서 정책을 설명해달라"고

또 "선거법 개정을 통해 청소년은 국민으로서 책 임과 역할을 다하며 청소년이 행복한 대한민국을 만들기 위해 더욱 노력하고 참여할 것이다"면서 "차 별받았던 청소년의 권리 실현을 위해 될 수 있도록 꼭 투표에 참여해 달라"고 호소했다.

/김민석 기자 mskim@kwangju.co.kr