

경선 잡음에 정책 실종...코로나19 덮쳐 '깜깜이 선거' 가중

민주당 3곳 아직 후보자 결정 못해 민생당 통합 올인 경선 룰도 못 정해 접촉 선거운동 못해 검증도 사라져

제21대 총선이 한 달 앞으로 다가왔지만, 광주-전남 지역 유권자들은 또 다시 '깜깜이 선거'를 치러야 할 것으로 보인다. 광주-전남지역 18곳 선거구 중 아직까지도 더불어민주당 후보들이 정해지지 않은 곳이 있고, 일부 지역구는 선거구 확정까지 늦어진 데다 전략공천마저 이뤄지면서 지역 유권자들이 혼란스러워하고 있기 때문이다.

또한, 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 확산세로 대면 접촉 선거운동이 중단 됨에 따라 각 정당 후보들을 검증할 기회도 많이 줄어들었다. 여기에 민주당 광주-전남지역 경선 후보 간 혼탁 경선과 중앙당의 경선관리 부재 등으로 인해 지역 민심이 출렁거리면서 자칫 투표를 저조로 이어질 수 있다는 우려도 나오고 있다.

◇민주당 '혼탁 경선'에 광주-전남 3곳 후보 결정 못해...정책도 뒷전=15일 각 정당에 따르면 여당인 민주당은 광주-전남 18개 선거구 중 광주 광산과 여수갑, 순천-광양-곡성-구례를 선거구 등 3곳에 대한 후보를 결정하지 못했다. 광주 광산과 순천-광양-곡성-구례를 선거구는 경선이 이미 진행됐지만, 경선에 패한 후보들이 잇따라 재심을 신청하면서 늦어지고 있다.

광주 광산은 19일~20일 이틀 간 권리당원을 제외한 100% 시민경선(여론조사)으로 재경선이 진행된다. 순천-광양-곡성-구례를 재심은 보류되면서 아직 결정되지 않았다. 여수갑은 강화수-김유하-주철현 예비후보 3인이 17일~19일까지 경선을 치르게 된다.

이처럼 민주당의 광주-전남 경선이 늦어진 것은 일찌감치 '시스템 공천'을 표방한 중앙당이 오락가락 행보를 보인 데다, 광주-전남에서는 '경선이 곧 당선'이라는 점에서 후보들 간 상호비방 등 혼탁 경선이 이어지면서 경선 불복 등 재심이 잇따랐기 때문이다.

특히 광주-전남지역 민주당 후보들은 경선 승리에만 매몰돼 경선 과정에서 후보 간 상호비방에 열을 올리고, 제대로 된 정책 선거를 보여주지 못했다. 이는 비난을 피하기 어려울 것으로 보인다.

◇민생당, 인물론만 앞세워...미래통합당은 호남 소외=광주-전남지역 현역 국회의원이 다수인 민생당은 현역 프리미엄과 탄탄한 지지기반을 내세워 수성에 나서고 있지만, 바른미래-민주평화당 등과 통합논의가 깊어지면서 선거를 1개월 앞두고 제대로 된 정당 정책 하나 내놓지 못하고 있다. 반면, 중진 의원들을 중심으로 정치 경험 등 인물론을 강조하면서 민주당과 경쟁할 수 있는 정치 세력을 만들어 줄 것을 호소하고 있다. 일부 선거구는 2명씩의 후보가 나선 곳이 있지만, 아직까지 후보 선정을 위한 경선 방법이 정해지지 않아 혼란을 초래하고 있다.

민생당에서는 광주 동남을 선거구에 박주선 현역 국회의원과 김성환 전 동구청장이, 순천-광양-곡성-구례갑 선거구는 장성태 전국청년경제인연합회장과 기도선 전남도의원 등 후보가 2명씩이 나섰다. 광주-전남지역을 '불모지'로 꼽고 있는 미래통합

당은 광주-전남 18개 선거구 중 순천-광양-곡성-구례갑 선거구에 단 1명의 예비후보만 등록했을 뿐 아직까지 정식 후보를 내지 못하는 등 제1야당의 모습을 보이지 못하고 있다. 이번 총선에서 사실상 미래통합당에 광주-전남은 없는 모양새다.

◇군소정당, 무소속 후보들 코로나 19로 선거운동 어려움=신종 코로나바이러스 감염증(코로나19)으로 대면 접촉 선거운동이 전면 중단 되면서 후보들의 얼굴 알리기와 정책 검증 기회가 줄었다. 특히 정의당, 민중당 등 군소정당 후보들과 정치 신인들은 더욱 유권자들에게 얼굴 알리기가 어렵고, 정책 공약 경쟁도 어려운 상황이다.

정의당은 광주-전남 18개 선거구에 9명의 후보를 냈고, 민중당은 6명의 후보를 선정해 본선을 준비 중이다. 하지만, 코로나19 확산으로 선거운동이 중단되고, 유권자들과의 접촉이 줄어들면서 소셜네트워크(SNS)와 휴대전화 문자메시지를 이용한 선거운동에 전념하고 있다.

이처럼 코로나19 확산으로 인해 선거운동이 사실상 중단되고, 경제 전반에 미치는 영향까지 커지면서 이번 총선 분위기는 좀처럼 뜨지 않고 있다.

지역 정치권 관계자는 "총선이 1개월 앞으로 다가왔지만, 국내외 코로나19 확산세로 선거 분위기가 좀처럼 무르익지 않고 있다"면서 "특히 지역내 정당 지지율이 높은 민주당의 광주-전남 후보 경선이 혼탁·분열로 얼룩지면서 지역민에게 실망을 안겼다"고 지적했다. 그러면서 "민주당 경선에 대한 실망, 검증 없는 민생당 통합, 미래통합당의 호남 소외, 코로나19 확산 등으로 이번 총선에 대한 기대감이 떨어져 투표율이 저조할 것이라는 우려도 있다"고 분석했다.

최권일 기자 cki@kwangju.co.kr

24~28일 선거인명부 작성·26~27일 후보자 등록 코로나 자가 격리 유권자 신고하면 거소투표 가능

■충선 일정 카운트다운

재외선거인 명부가 16일 확정되는 등 4·15 총선 주요 일정이 본격화 한다.

15일 광주시와 전남도선거관리위원회에 따르면 이번 선거의 선거인명부는 오는 24~28일 작성돼 29일 3일 확정된다.

오는 24~28일에는 부재자 투표 방식인 거소·선상투표 신고 및 거소·선상투표 신고인 명부 작성이 이뤄지고, 군인 등에 대한 선거공보 발송신청 절차가 진행된다. 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 확진 판정을 받고 병원에 입원 중이거나 생활치료센터, 자택에 격리 중인 유권자는 이 기간 거소투표를 신고하면 투표소에 가지 않고 자신이 머무는 곳에서 투표가 가능하다.

총선 출마자는 오는 26~27일 이틀간 관할 선거구 선관위에 후보자 등록을 신청해야 한다. 후보자 등록하러면 기탁금 1500만원과 함께 후보자 등록신청서, 가족관계증명서, 전과기록에 관한 증명서류 등을 함께 제출해야 한다.

후보자들은 내달 1일까지 자신의 사진과 이름, 기호, 경력 등을 기재한 선거 벽보를 관할 선관위에 제출해야 하고, 선관위는 이를 확인한 후 각 지역에 붙이게 된다. 선거운동을 위한 책자형 선거 공보는 12월 이내로 만들어 내달 3일까지 관할 선관위에 내야

한다.

공식 선거운동의 막은 내달 2일 오른다. '국회 입성'을 노린 후보들은 총선 전날까지 13일의 열전에 돌입한다.

유권자들이 소중한 한 표를 행사하게 될 투표일정은 재외투표를 시작으로 차례대로 진행된다. 선거인명부를 낮춘 개정 공직선거법에 따라 '만 18세 이상'은 한 표를 행사할 수 있다.

재외 투표 기간은 다음 달 1일부터 6일까지(매일 오전 8시~오후 5시)다. 다음 달 7~10일엔 선상투표가 진행된다. 사전투표 기간은 내달 10~11일 이틀간(매일 오전 6시부터 오후 6시까지)이다.

본 선거인 4월 15일 선거일에 유권자들은 오전 6시부터 오후 6시까지 주사무관 투표소에서 투표하게 되며, 개표는 투표 종료 후부터 즉시 이뤄지게 된다. 개표에 큰 차이가 없다면 각 지역구 승자의 윤곽은 대략 오후 10시까지 드러날 것으로 보인다.

다만 과거와는 달리 비례대표 선거에 복잡한 산식이 반영된 '중연동형 비례대표제'가 적용된 만큼 각 정당이 확보하는 의석수가 나오기까지는 다소 시간이 소요될 것으로 예상된다.

후보자들은 총선 이후인 내달 27일까지 선거비용 보전을 청구할 수 있으며, 오는 6월 14일 이내에 선거비용 보전이 마무리된다.

오광록 기자 kroh@kwangju.co.kr



한달 남은 총선...5·18광장 앞 홍보탑

제21대 국회의원선거를 31일 앞둔 15일 오후 광주 시 동구 5·18민주광장 앞에 선거일정을 알리고 정책선거를 유도하기 위한 선거 홍보탑이 세워져 있다. /최현배 기자choi@kwangju.co.kr

심판론·잠룡 승부·비례정당 파괴력 관전포인트

민생당·국민의 당 선전 여부, 진보·보수 다수당 싸움도 관심

4·15 총선이 한 달 앞으로 다가오면서 전국 선거 판이 요동치고 있다. 특히 이번 총선은 '대선 전초전' 성격이 강해 더불어민주당을 중심으로 한 범진보와 미래통합당을 주축으로 한 범보수 간 대결로 치닫하고 있다. 또 진보·보수 간 '진영 대결' 못지않게 바른미래당-대안신당-민주평화당이 결집한 민생당과 안철수 전 의원이 이끄는 국민의당의 선전 여부도 관전포인트다.

15일 정가에 따르면 이번 총선은 진보와 보수 진영 중 누가 다수당이 될지 여부와 민생당과 국민의당의 제3지대권이 탄력을 받을지 등이 관심사로 떠오르고 있다.

민주당과 미래통합당 등 거대 양당을 중심으로 전국 주요 선거구는 서서히 선거진용을 갖추고 있다. 민주당은 '야당 심판론'을 내걸고 수도권 호남 등지 선거구 경선을 마무리하고 있으며, 미래통합당도 '정권 심판론'을 앞세워 표발을 다지고 있다.

또 47개 비례대표 의석을 둘러싼 범진보와 범보수 진영의 대결도 주목된다. 중연동형 비례대표제가 처음 실시되는 만큼, 양 진영은 각각 비례정당 출범으로 맞서고 있다. 현재 각종 여론조사에서 야당 심판론과 정권 심판론이 팽팽한 것으로 나타난

가운데 코로나19 사태와 중도층 표심, 준연동형 비례대표제, 공천에 대한 평가 등이 승패의 변수가 될 전망이다.

오는 26~27일 후보 등록을 앞두고 여야 주요 정당은 15일 현재 공천 마무리 단계에 접어들었다. 민주당은 15일 현재 공천 마무리 단계에 접어들었다. 민주당은 자체적으로 원내 1당을 사수하고, 범진보 정치세력을 아울러 원내 과반의석 확보를 목표로 삼고 있다. 20대 국회의 '여소야대' 지형을 범진보 진영 연대를 통해 사실상 '여대야소'로 바꾼다는 것이다. 반면, 미래통합당은 원내 과반을 확보, 문재인 정부의 국정제 제동을 거는 동시에 2022년 정권 탈환의 발판을 마련하겠다는 각오를 다지고 있다.

무엇보다도 미래통합당의 비례대표용 위성정당인 미래한국당에 맞서 민주당이 범여권 비례연합정당에 참여하기로 결정해 이번 총선에서는 비례대표 선거전도 치열할 전망이다.

이 밖에 정의당은 비례대표 선거전 등을 통해 전체 의석을 늘리기 위해 안간힘을 쓰고 있다.

민생당도 호남 지역에서 '민주당 견제론'을 내세워 표심을 파고든다는 목표다. 국민의당은 지역구 후보를 내지 않고 비례대표 후보만 내기로 하는 등 총선 승부수를 띄웠다.

오광록 기자 kroh@kwangju.co.kr



최고의 혜택, 최상의 구매찬스!

쌍용자동차가 고객님에게 존경심을 담아...

국내최장 무상보증 서비스

10

100,000km

+

개별소비세 전액면제

100

%

혜택 1 Respect Korea Gift

프리미엄 토틀링 + 블랙박스

(렉스턴 스포츠 / 렉스턴 스포츠 칸 제외)

혜택 2 G4 렉스턴 슈퍼제인티 프로그램

조기 폐차시
최대 지원 150만원

혜택 3 전화/온라인 상담고객

개별소비세 전액지원 쿠폰 제공

(해당기간 12월 말 현재까지 2020년 12월 31일 이후 발급)

COUPON

SAFETY ZONE | 전국 쌍용자동차 전시장에서 '매일 방역소독'을 시행하고 있습니다. | 전시장 방문상담 시 '차량 실내 연막소독 서비스 및 손 소독제'를 증정합니다. (해당 소진 시까지)

티볼리 • e-XGDI 150T 2WD 수동 6단(16인치) : 복합 12.1km/l [도심주행 11.1km/l, 고속도로 13.7km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,305kg | CO₂ 배출량 : 136g/km | 3등급 • e-XGDI 150T 2WD 자동 6단(16인치) : 복합 11.6km/l [도심주행 10.6km/l, 고속도로 13.2km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,365kg | CO₂ 배출량 : 145g/km | 4등급 • e-XGDI 150T 4WD 자동 6단(18인치) : 복합 10.2km/l [도심주행 9.2km/l, 고속도로 11.8km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,470kg | CO₂ 배출량 : 164g/km | 4등급 • e-XDI 160 2WD 자동 6단(16인치) : 복합 14.5km/l [도심주행 13.6km/l, 고속도로 15.9km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,475kg | CO₂ 배출량 : 130g/km | 2등급 • e-XDI 160 4WD 자동 6단(18인치) : 복합 13.6km/l [도심주행 12.5km/l, 고속도로 15.4km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,530kg | CO₂ 배출량 : 153g/km | 3등급 * 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용(필터/타이어 적용기준 : MT 205/65R16, AT 205/65R16, 215/50R18) **코란도** • e-XGDI 150T 2WD 자동 6단(17인치) : 복합 11.3km/l [도심주행 10.4km/l, 고속도로 12.5km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,470kg | CO₂ 배출량 : 149g/km | 4등급 • e-XGDI 150T 4WD 자동 6단(19인치) : 복합 10.1km/l [도심주행 9.1km/l, 고속도로 11.6km/l] | 배기량 : 1,497cc | 공차중량 : 1,535kg | CO₂ 배출량 : 166g/km | 4등급 • e-XDI 160 2WD 수동 6단 : 복합 15.2km/l [도심주행 14.5km/l, 고속도로 16.1km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,525kg | CO₂ 배출량 : 124g/km | 2등급 • e-XDI 160 자동 6단 : 복합 14.1km/l [도심주행 13.2km/l, 고속도로 15.5km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,535kg | CO₂ 배출량 : 134g/km | 2등급 • e-XDI 160 4WD 자동 6단 : 복합 13.3km/l [도심주행 12.3km/l, 고속도로 14.9km/l] | 배기량 : 1,597cc | 공차중량 : 1,640kg | CO₂ 배출량 : 143g/km | 3등급 * 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용(필터/타이어 적용기준 : M/T 225/60R17, A/T 235/50R19) **G4 렉스턴** • 7인승 2WD 자동 7단 : 복합 10.5km/l [도심주행 9.3km/l, 고속도로 12.2km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,070kg | CO₂ 배출량 : 186g/km | 4등급 • 7인승 4WD 자동 7단 : 복합 10.1km/l [도심주행 9.0km/l, 고속도로 11.8km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 • 5인승 2WD 자동 7단 : 복합 10.5km/l [도심주행 9.3km/l, 고속도로 12.2km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,060kg | CO₂ 배출량 : 186g/km | 4등급 • 5인승 4WD 자동 7단 : 복합 10.1km/l [도심주행 9.0km/l, 고속도로 11.8km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,170kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 * 필터/타이어 적용기준 : 255/60R18 **렉스턴 스포츠** • 2WD 수동 6단 : 복합 11.3km/l [도심주행 10.6km/l, 고속도로 12.2km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 1,990kg | CO₂ 배출량 : 177g/km | 4등급 • 2WD 자동 6단 : 복합 10.4km/l [도심주행 9.4km/l, 고속도로 11.7km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,060kg | CO₂ 배출량 : 189g/km | 4등급 • 4WD 수동 6단 : 복합 11.0km/l [도심주행 10.1km/l, 고속도로 12.1km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,150kg | CO₂ 배출량 : 177g/km | 4등급 • 4WD 자동 6단 : 복합 10.1km/l [도심주행 9.1km/l, 고속도로 11.4km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,160kg | CO₂ 배출량 : 194g/km | 4등급 * 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용(필터/타이어 적용기준 : M/T, A/T 235/70R17) **렉스턴 스포츠 칸** • 대안비 5링크 서스펜션 2WD 자동 6단 : 복합 10.3km/l [도심주행 9.3km/l, 고속도로 11.7km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,070kg | CO₂ 배출량 : 190g/km | 4등급 • 대안비 5링크 서스펜션 4WD 자동 6단 : 복합 10.0km/l [도심주행 9.1km/l, 고속도로 11.3km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂ 배출량 : 196g/km | 4등급 • 파워 리프트 서스펜션 2WD 자동 6단 : 복합 10.3km/l [도심주행 9.3km/l, 고속도로 11.7km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,135kg | CO₂ 배출량 : 190g/km | 4등급 • 파워 리프트 서스펜션 4WD 자동 6단 : 복합 10.0km/l [도심주행 9.1km/l, 고속도로 11.3km/l] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,215kg | CO₂ 배출량 : 196g/km | 4등급 * 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용(필터/타이어 적용기준 : 파워 리프트 서스펜션 235/70R17XL, 대안비 5링크 서스펜션 235/70R17)

쌍용자동차 대리점이 참신하고 유능한 영업인력을 모집합니다.
문의는 아래 해당 판매점에 연락 바랍니다.

• 광주권 : 광주중앙 529-0003	서 광 주 383-3434	광주광산 952-3330	광주첨단 971-0990	광주빛고을 655-4001	광주백운 233-2311	광주운암 573-8900
• 전남권 : 순천중앙 723-7100	목포중앙 277-8000	순 천 745-3666	영 수 683-1800	목포하당 285-7576	광 양 791-0071	나 주 331-1500
(061) 화 순 371-3555	장 흥 863-2600	나주시청 334-2727	여 수 473-3456	강 진 433-3100	해 남 537-3100	장 성 395-0007
담 양 383-5811	완 도 554-4545	영 광 353-9500	보 성 852-2892	서 광 양 761-8900	무 안 454-0099	고 흥 835-5050
진 도 542-5888	함 평 324-3800	여수구룡 642-1400	구 레 782-9300	곡 성 362-4400		