힘겹게 만든 '광주형 일자리' 또 다시 균열 조짐

광주글로벌모터스 "경영 간섭 말라" 요구에 시민사회단체 반발
노사민정협의회 운영 원칙 내팽개친 행동에 지역민들 분노

현대차를 중심으로 한 (주)광주글로벌모터스(GGM) 주주들이 '광주형 일자리 사업'을 사실상 사유화하려 한다〈광주일보 2020년 5월 8일자 1면〉는 지적과 관련해 광주지역 시민사회단체들이 "경영 간섭을 말라"는 GGM의 행태를 강력 비난하고 나섰다.

노동계의 복귀로 간신히 이어진 광주형 일자리 사업이 또 다시 균열 조짐을 보이면서, 연이은 잡음의 중심에 서 있는 박광태 대표 등 비전문 GGM경영진의 사퇴를 요구하는 지역사회의 목소리도 커지고 있다.

노동 존중·사회연대 광주형 일자리 성공을 위한 시민모임(이하 시민모임)은 지난 8일 성명을 내고 "GGM 주주총회의 외부기관 경영간섭 배제 결의는, 무엇보다 광주시민을 대표하는 광주시와 지역사회를 외부로 치부했다는 점에서 심각한 우려를 표명한다"고 밝혔다.

시민모임은 "GGM은 광주시가 1대 주주로 나서 공적투자를 하고, 국가균형발전 특별법에 준해 정부지원 등을 바탕으로 설립한 법인인데도, 광주사회를 마치 GGM사업에 부당하게 참견이나 하는 외부자로 규정하고 경영 독립성을 내세워 경영진 중심으로 사업을 추진하겠고 결의한 것은 명백한 논리적 모순"이라고 지적했다.

이어 "GGM 주주의 이번 결의는 노사민정협의회 운영 원칙과 기준에 맞지 않으며, 광주형 일자리 사업의 사회적 대타협 가치와도 어긋나는 것임을 분명하게 지적하고자 한다"고 강조했다.

시민모임은 또 "GGM운영은 그 어떤 사업체보다 노사민정 사회통합의 가치가 구체적으로 실현되도록 투명하게 공개돼야 한다"며 "경영진과 주주들 중심의 폐쇄적 운영으로 사유화하고 현대차 하청공장 수순을 밟는 것이라면, 정부와 광주시의 공적자금이나 세금감면 혜택, 여러 형태의 지원 등을 더 이상 받거나 요청하지 말 것을 엄중하게 촉구한다"고 덧붙였다.

시민모임에는 노조활동가와 광주시민을 비롯한 참여자치21, (사)지역공공정책플랫폼광주로, (사)광주시민센터지역문화교류호남재단, 정의당 광주시당, 광주·전남민주언론시민연합, 복지공감플러스, 광주청년유니온, 청년정책네트워크, 광주경제정의실천연합, (가)광주시의회모니터링단 등이 참여하고 있다.

앞서 GGM은 지난 7일 주주총회를 열고 노동이사제 도입 등 5대 요구사항을 철회하고 노사 상생발전협정서 이행을 약속한 노동계의 입장을 신뢰한다는 입장을 밝히면서 "외부 기관의 어떤 경영 간섭도 있어선 안 된다"고 결의했다.

/박진표 기자 lucky@kwangju.co.kr

주민 반대로 멈춰선 나주 SRF 발전소의 환경영향조사가 지난 7일 마무리됐다. 발전소 가동 여부는 주민 수용성 조사를 거쳐 결정된다. 수용성 조사에서 SRF발전소 폐쇄·액화천연가스 발전소 가동으로 결정되면 손실보상 문제가 쟁점으로 떠오를 전망이다. /최현배 기자 choi@kwangju.co.kr

전남도 청년 인구 유출 방지 홍보영상 제작 유튜브 게시

전남도는 전출인구 60%이상을 차지한 청년 유출 방지와 외지청년 유입을 위해 청년 눈높이에 맞춘 인구정책 홍보영상을 제작, 유튜브에 게시해 눈길을 끌고 있다.

12일 전남도에 따르면 청년들에게 전남의 지원정책을 보다 쉽게 알리기 위해 이번 영상을 마련했으며, 최근 인기 예능프로그램인 '연애의 참견'을 패러디해 '전남 청년을 위한 도움되는 참견'이라는 흥미로운 주제로 제작됐다.

내용은 경제적 문제로 연애와 결혼에 어려움을 겪은 사연남에 대한 솔루션으로, 청년 취업자 주거비를 비롯 청년 희망디딤돌 통장, 신혼부부·다자녀가정 보금자리 지원 등 전남도 청년 지원정책을 재치있게 소개했다.

또 전남으로 귀촌해 농업·농촌 전문스타트업 협동조합 '팜앤디'를 설립한 선도 청년들의 정착 성공사례와 함께 진로를 고민하고 있는 청년들에게 새로운 선택지로 전남을 추천하는 내용을 담아 전남 인구정책에 관심을 유도하고 나섰다.

영상은 2분 분량의 핵심영상과 10분 분량 전체영상 등 2종이 공개됐으며, 유튜브 '전라남도' 채널을 통해 확인할 수 있다.

윤연화 전남도 인구청년정책관은 "청년인구의 유출은 지역경쟁력을 떨어뜨린다"며 "이번 홍보영상이 '청년이 돌아오는 전남'의 마중물이 됐으면 한다"고 말했다.

한편 전남도는 체계적인 인구정책 홍보를 위해 지난 2월 '2020 알아두면 유용한 인구정책' 홍보책자 1000부를 제작해 배포한 바 있으며, 다양한 방식으로 인구정책을 홍보하고 있다.

/윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

나주 SRF 환경영향조사 마무리 전남도, 손실보전방안 마련 나서

주민 수용성 조사 거쳐 운영 여부 결정

주민 반대로 멈춰섰던 광주·전남 공동혁신도시 고형폐기물연료(SRF) 열병합발전소가 환경영향조사를 마치고 운영 여부를 기다리고 있다. 이에 따라 전남도는 SRF 발전소 가동 여부를 결정짓는 주민 수용성 조사 전, 난방방식을 액화천연가스(LNG)로 변경할 경우를 대비한 손실보전방안 마련에 나섰다.

10일 전남도에 따르면 한국지역난방공사(한난)는 나주 SRF 열병합 발전소의 환경영향조사 측정을 지난 7일 마무리했다.

쓰레기와 폐비닐 등으로 만든 고체연료를 태워 열이나 전기를 얻는 나주 SRF 열병합 발전소는 환경영향조사를 위해 지난 1월부터 두 달간 시험가동에 들어갔다. 이어 4월과 5월 두 차례에 걸쳐 보름 동안 본가동을 했는데 이때 환경영향조사를 함께 시행했다.

환경영향조사는 한난, 범시민대책위원회, 산업부, 전남도, 나주시가 참여한 '민·관 협력 거버넌스 기본합의서'에 따라 이뤄진 절차다. 당시 거버넌스는 환경영향조사→손실보전방안 마련→주민수용성 조사(주민여론·공론조사)를 거쳐 SRF 발전소 운영 여부를 결정키로 합의한 바 있다.

환경영향조사는 6개 분야(대기질·악취·굴뚝·소음·연료·수질)의 66개 항목에 대해 두 차례에 걸쳐 이뤄졌다. 용역 수행기관은 환경영향조사 후속 작업인 시료 분석, 모델링 등을 거쳐 최종 보고서를 작성한 뒤 6월 말 환경영향조사 전문위원회의 검토를 거쳐 7월 초 민·관 협력 거버넌스 위원회에 제출할 예정이다.

SRF발전소와 LNG발전소를 함께 가동할지, SRF발전소를 폐쇄하고 LNG발전소만 가동할지는 주민 수용성 조사를 통해 결정된다.

혁신도시 주민 선택에 따라 발전소 운영사인 한난이 입은 손실을 보전하는 문제가 쟁점으로 떠오를 수도 있다. 지난해 9월 27일 체결한 거버넌스 합의서에서 SRF발전소 폐쇄를 대비한 손실보전방안을 정부, 전남도, 나주시, 한난이 주민 수용성 조사 전 마련키로 했기 때문이다.

이와 관련 전남도는 11일 전남도청에서 산업부·나주시·한난 관계자와 함께 손실보전 방안 마련을 위한 회의를 열 예정이다.

SRF발전소는 애초 지난 2017년 8월 시운전, 12월 정상가동에 들어갈 예정이었으나 광주지역 연료 반입 및 기준치 이내 오염물질 배출 등의 문제로 주민들이 반발하면서 가동에 들어가지 못하고 있다.

/김형호 기자 khh@kwangju.co.kr

전남도, 여수산단에 민간환경감시센터 설치 추진

민·관 협력거버넌스위원회 14차 회의 주민 건강역학조사 마스터 플랜 논의도

전남도가 여수국가산업단지 내에 민간환경감시센터 설치 등을 위한 구체적인 방안을 마련하기로 했다.

10일 전남도에 따르면 지난 7일 여수국가산단 한국건설생활환경시험연구원에서 주민대표, 사회단체, 행정기관, 전문가 등 20여 명의 위원과 기업체 관계자가 참석한 가운데 '여수국가산단 민·관 협력 거버넌스 위원회' 제14차 회의를 가졌다. 이날 회의에서는 주로 여수국가산단 주변지역 환경실태조사와 주민 건강역학조사 및 위해성 평가 연구용역 수행을 위한 마스터 플랜안과 민간환경감시센터 설치안 등에 대해 구체적으로 논의했다.

논의된 용역수행을 위한 마스터 플랜안은 거버넌스 위원회에서 잠정 합의한 여수산단 주변 환경실태조사 등 2건의 용역 과업지시서를 토대로 용역 수행자 선정을 위한 제안서 입찰공고·평가안이 주된 내용으로 다뤄졌다.

제안서 평가위원회는 위원장 포함 15인으로 하고, 주민대표가 추천하는 5인과 관계 행정기관 3인, 거버넌스에서 추천한 7인으로 구성하기로 했다.

특히 범대위에서 지속 건의했던 민간환경감시센터 설치 건에 대해 전남도는 현재 운영 중인 미세먼지 민간환경감시단의 확대 운영과 함께 민·관 합동 점검을 확대 실시하는 방안을 제시했다.

이에 대해 거버넌스 명의로 민간환경 감시센터 설치를 환경부에 건의하고 법적근거 마련을 위한 조례 제정 등을 마련하는 구체적인 방안을 검토할 방침이다.

또 주민대표를 포함 거버넌스 위원들은 여수국가산단 환경오염물질 배출사업장을 적정 관리하기 위한 점검인력이 턱없이 부족한 상황을 지적하면서 거버넌스 명의로 전남도와 여수시에 인력 충원 방안을 마련해 줄 것을 건의했다.

한편 다음 15차 회의는 오는 28일 용역수행 마스터플랜안과 거버넌스 위원회 운영기간 연장건을 의제로 다루기로 하고, 민간환경감시센터 설치방안 및 거버넌스 위원회 합의사항을 담은 권고안에 대한 논의와 함께 환경관리 인력 충원 방안도 검토하기로 했다.

/윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

5월 선착순 코란도 특별혜택

최대 10% 할인 or 60개월 무이자 할부

*한정수량 진행으로 조기마감될 수 있습니다

고급 편의사양 기본 적용 리스펙 코란도

인텔리전트라이프를위한커넥티드카서비스INFOCONN탑재

편리하고안전한첨단자율주행시스템IACC기본사양

운전의즐거움을높여주는9인치HD스마트미러링내비게이션기본사양

구입문의및고객센터&24시간긴급출동서비스 080-500-5582 www.smotor.com 코란도 ●1.5터보가솔린2WD자동6단저공해3종(17인치):복합11.5km/ℓ[도심주행10.5km/ℓ,고속도로13.0km/ℓ]I배기량:1,497ccI공차중량:1,470kgICO2배출량:144g/kmI4등급 ●1.5터보가솔린2WD자동6단저공해3종(19인치):복합11.3km/ℓ[도심주행10.3km/ℓ,고속도로12.7km/ℓ]I배기량:1,497ccI공차중량:1,470kgICO2배출량:147g/kmI4등급 ●1.5터보가솔린4WD자동6단저공해3종:복합10.5km/ℓ[도심주행9.6km/ℓ,고속도로11.8km/ℓ]I배기량:1,497ccI공차중량:1,535kgICO2배출량:159g/kmI4등급 ●1.6디젤2WD수동6단:복합15.6km/ℓ[도심주행14.7km/ℓ,고속도로16.8km/ℓ]I배기량:1,597ccI공차중량:1,525kgICO2배출량:120g/kmI2등급 ●1.6디젤2WD자동6단(17인치):복합14.6km/ℓ[도심주행13.6km/ℓ,고속도로15.9km/ℓ]I배기량:1,597ccI공차중량:1,535kgICO2배출량:130g/kmI2등급 ●1.6디젤2WD자동6단(19인치):복합14.5km/ℓ[도심주행13.5km/ℓ,고속도로15.8km/ℓ]I배기량:1,597ccI공차중량:1,535kgICO2배출량:131g/kmI2등급 ●1.6디젤4WD자동6단:복합14.1km/ℓ[도심주행12.9km/ℓ,고속도로15.8km/ℓ]I배기량:1,597ccI공차중량:1,640kgICO2배출량:135g/kmI2등급 ▶위연비는가장낮은수치를기준으로적용(휠/타이어적용기준:M/T 225/60R17,A/T 235/50R19)

쌍용자동차 대리점에서 참신하고 유능한 영업인력을 모집합니다. 문의는 아래 해당 판매점에 연락 바랍니다.

• 광주권 (062) : 광주중앙 529-0003 서 광 주 383-3434 광주광산 952-3330 광주첨단 971-0990 광주빛고을 655-4001 광주백운 233-2311 광주운암 573-8900
• 전남권 (061) : 순천중앙 723-7100 목포중앙 277-8000 순 천 745-3666 여 수 683-1800 목포하당 285-7576 광 양 791-0071 나 주 331-1500
화 순 371-3555 장 흥 863-2600 나주시청 334-2727 영 암 473-3456 강 진 433-3100 해 남 537-3100 장 성 395-0007
담 양 383-5811 완 도 554-4545 영 광 353-9500 보 성 852-2892 서 광 양 761-8900 무 안 454-0099 고 흥 835-5050
진 도 542-5888 함 평 324-3800 여수구봉 642-1400 구 례 782-9300 곡 성 362-4400