

광주·전남, 이태원·홍대 방문자 400명 육박

광주 204명·전남 157명 클럽발 확진자 전국 102명 지역사회 감염 확산 '비상'

코로나19 확진자가 속출하고 있는 서울 이태원을 방문한 지역민이 급증하면서, 광주시와 전남도 등 지역 방역당국이 긴장하고 있다.

아직까지 지역 내에선 이태원 클럽 관련 확진자가 발생하지 않고 있지만, 방문자가 많고 전염성이 워낙 강해 언제든지 지역사회 감염으로 번질 수 있다는 우려 때문이다.

12일 광주시와 전남도에 따르면 광주에선 지난 9일 30번째 확진자 퇴원으로 누적 확진자 30명 모두 격리 해제됐다. 3월 8일 이후 지역사회 감염은 단 한건도 없으며, 해외유입자 관련 확진자도 4월 16일 이후 한달 가까이 발생하지 않고 있다.

광주에서는 다만 4월 29일 밤부터 5월 8일 새벽 사이 이태원 클럽이나 논현동 블랙수면방 방문자가 전날 93명보다 111명이나 증가한 204명으로 급증했다. 이들 중 147명은 다행히 음성판정을 받았고, 57명은 검사 중이다. 또 확진자와 밀접 접촉자로 분류된 7명은 자가격리 조치됐다.

전남지역도 지난달 24일부터 지난 6일 까지 이태원 일원 방문자는 모두 157명에 이르는 것으로 파악됐으며, 이 중 67명은 음성판정을 받았다. 나머지 90명은 검사가 진행 중이다. 이는 전날 조사된 방문자 60명보다 97명 늘어난 것으로 방문자 대부분은 각 사·군으로 자발적 신고를 해왔다고 전남도는 덧붙였다.

코로나 19 집단 감염 발원지가 된 이태원클럽 방문자는 6명이며 나머지 151명은 인근 유사 클럽, 카페, 식당 등 다중이용



12일 광주 북구청 위생과 직원들이 용봉동의 한 유흥시설인 감성주점 출입구에 행정명령서 안내문을 부착하고 있다. 광주시는 이날 수도권 클럽 집단 감염 사례 발생으로 유사 사례 제발 방지와 코로나19 지역사회 확산 방지를 위해 관내 유흥시설 집합금지 행정명령을 발령했다.

시설 방문객이다. 전남지역 원어민 교사·교직원 등이 포함됐다. 카드결제 이력을 통해 해당 이태원 클럽 방문자로 나타난 6명은 2주간의 자가격리 조치가 내려졌다. 나머지 방문자는 능동감시 대상으로 분류, 매일 전화 등을 통해 이상 여부를 관찰하고 있다. 전국적으로는 이날 정오까지 방역당국이 집계한 이태원 클럽 관련 코로나19 확진자가 102명으로 늘었다. 이날 0시 기준 93명에서 9명이 추가된 수치다. 중앙방역대책본부(방대본)에 따르면 이들 확진자 중 73명은 이태원 클럽을 직

접 방문한 사람이다. 나머지 29명은 가족, 지인, 동료 등 이들과 접촉해 감염된 이들이다. 연령대를 보면 전체의 3분의 2 정도인 67명은 20대다. 30대는 23명, 40대와 50대 각각 4명이다. 19세 이하는 3명, 60세 이상은 1명이다. 이 중 남자가 92명, 여자는 10명이다. 지역별로는 서울 64명, 경기 23명, 인천 7명, 충북 5명, 전북 1명, 부산 1명, 제주 1명 등이다. '3차 감염' 사례는 아직 확인되지 않았지만 가능성은 여전한다는 게 방대본의 설명이다. 권준욱 방대본 부분장은 이날 충북

오송 질병관리본부에서 열린 정례브리핑에서 "현 추적조사 범위 등을 볼 때 3차 감염이 나타날 상황도 배제할 수 없다"고 말했다. 이와 관련해 전국적으로 실시된 진단검사는 1만3000건에 이른다. 클럽방문객에 신상을 기재했거나 자발적으로 선별진료소를 찾았던 이들을 포함해 8490명이 검사를 받았다. 클럽에 직접 가지는 않았지만, 관련성이 있어 지역사회에서 검사를 마친 이들 1809명에 이른다. 방역당국은 추가 접촉자를 파악하는 한편 감염원을 찾기 위한 역학조사를 진행 중이다. /김형호 기자 khh@

“광양항 물동량 급감...지원 강화하겠다”

김영록 지사, 간담회...부산항과 차별 없도록 해수부에 촉구

김영록 전남지사가 12일 물동량 감소로 어려움을 겪는 광양항을 찾아 항만 활성화 대책 찾기에 나섰다. 광양항은 최근 이용 선사 이탈과 코로나 19 확산 여파로 물동량이 급감(광주일보 2020년 4월 22일자 1면)하고 있다.

12일 전남도에 따르면 김 지사는 이날 여수광양항만공사에서 항만 관계자들과 광양항 활성화를 위한 간담회를 했다.

이용재 전남도의회 의장, 김태군 도의회 경제관광문화위원장, 정현복 광양시장, 차민식 여수광양항만공사 사장, 여수시 담당국장도 참석했다.

김 지사는 우선 "물동량 확보를 위해 국내외 선사·화주·화물 중개업체들을 대상으로 수도권 투자유치 설명회를 여는 등 마케팅을 강화하고, 해양수산부에 국비 지원을 건의하겠다"고 밝혔다.

김 지사는 "부산항과 차별 없도록 해수부에 광양항 배려정책을 적극적으로 추진해 줄 것을 촉구하겠다"고 강조했다. 이어 "광양항 컨테이너부두 경쟁력 제고를 위해 24일 컨테이너 크레인 설치와

야드 트랙터 동력원을 경유에서 전기로 전환할 수 있도록 국비 지원을 계속 건의하겠다"고 했다.

테미널운영사 측 임영길 한국국제터미널 소장은 "전년 대비 1분기 물동량이 15% 이상 감소한 경우 6개월 임대료 10% 감면을 상향 조정과 임대료 미납으로 인한 연체료 징수 면제 등을 정부에 건의해달라"고 요청했다.

이에 대해 김 지사는 "여수광양항만공사를 비롯해 관련 기관이 처리할 수 있는 사항은 우선 처리하겠다. 규정 개정 등이 필요한 사항은 정부에 지속해서 건의해 문제 해결을 돕겠다"고 답했다.

SM상선 등 광양항 주요 선사 2곳이 이달부터 해운동맹에 신규 가입하면서 광양항을 이탈, 연간 최소 20만 TEU의 물동량이 감소할 것으로 전망된다. 코로나 19 여파로 광양항의 지난 1분기(1~3월) 컨테이너 물동량은 지난해 1분기(61만 6756TEU)보다 10.4% 줄어든 55만 2598TEU로 나타났다. /김형호 기자 khh@kwangju.co.kr

전남도 호남선·남해안선 순환체계 구축 추진

전남도가 호남선과 남해안선의 순환체계를 구축해 도내 철도 교통의 효율성을 향상하는 방안을 추진한다.

12일 전남도에 따르면 호남선 전남구간(광주송정-무안공항-임성역-목포역)과 남해안선(목포역-임성역-영암-장흥-보성)은 각각 오는 2025년, 2023년 개통하지만 상호 교차 운행에 어려움이 있어 이용자의 불편이 예상된다.

경남이나 전남 동부권 이용객이 남해안선으로 무안국제공항을 가기 위해서는 목포역까지 가서 환승해야 하기 때문이다. 또 임성역의 경우 역사가 작고 승차차장의 연장이 350m에 불과해 고속철도

가 정착하기에는 시설이 열악하다는 지적이다.

전남도는 이에 따라 호남선·남해안선 교차 가능한 순환체계를 확립할 필요가 있다고 보고, 먼저 기술적 타당성 검토를 거친 후 국고 반영을 건의하기로 했다. 올 연말까지 검토용역을 마친 후 국토교통부와 한국철도시설공단 등에 임성역 확장 및 고속철도 정차를 건의할 예정이다.

전남도 관계자는 "호남선과 남해안선을 시작으로 도내 철도망의 효율성을 향상시키기 위한 노력을 지속적으로 전개하겠다"고 말했다. /윤원석 기자 chadol@kwangju.co.kr

광주 특수고용직 지원금 150만원으로 확대

정부 지원금 합쳐 최대 300만원...지역경제 회복 기대

광주시가 코로나19 여파로 어려움을 겪는 특수고용직 종사자들에 대한 지원을 확대했다. 광주시는 12일 "특수고용직, 실직·무급 휴직자 생계비 지원액 한도를 100만원에서 150만원으로 늘렸다"고 밝혔다.

시는 광주에서 처음으로 확진자가 발생한 2월 3일 이후 수입이 현저히 감소한 저소득 특수고용직 등에 월 최대 50만원씩 2개월간 생계비를 지원하기로 했다. 보형설계사, 건설기계 운전원, 학습지 교사, 대출 모집인, 신용카드 모집인, 대리 기사 등 특수고용직 종사자와 100인 미만 사업장의

저소득 실직·무급 휴직자가 대상이다. 시는 이들 중 중위 소득 100% 이하 가구에 구성원 수에 따라 30만~50만원씩 지급하는 가계 긴급생계비를 합쳐 100만원 한도에서 지원했지만 이번에 그 한도를 50만원 늘린 것이다. 또 주소지와 사업장 소재지 모두 광주일 경우만 지원 대상이 됐으나, 광주에 살면서 전남 등 다른 지역에서 근무하는 사례 등 사각지대가 생긴다는 지적에 따라 주소지만 광주면 모두 지원하기로 했다. 시는 정부로부터도 긴급 재난지원금,

코로나19 긴급 고용안정지원금을 150만원까지 받을 수 있는 점을 고려하면 광주 해당 가구에서는 최대 300만원까지 지원 받을 수 있다고 설명했다.

광주시가 저소득층의 생활 안정을 위해 지원한 긴급생계비가 코로나19로 위축된 지역경제에 숨통을 트여주고 있다는 조사 결과도 나왔다.

광주에서 4월 이후 긴급생계비로 지급된 광주상생카드에는 1137억원으로 이 중 681억원(60%)이 소비됐다. 중위소득 100% 이하 저소득 가구에 지급하는 긴급생계비는 22만6천780가구에 804억원이 지급됐으며 이 중 435억원(54.1%)이 사용됐다.

기초생활수급자와 차상위계층 5만 1975가구에 398억원이 지급됐으며 이 중

246억원(73.9%)이 소비됐다. 광주상생카드는 광주에서만 사용할 수 있어 지역 경제에 활력을 불어 넣고 있다는 분석이 나온다. 4월부터 6월까지 지급하는 각종 생계지원금이 총 5500억원에 달해 지역경제 회복에 마중물 역할을 할 것으로 광주시는 기대하고 있다.

11일부터 신청에 들어간 정부의 긴급재난지원금 규모는 광주의 경우 61만5000가구에 3961억원에 달한다.

류미수 광주시 사회복지과장은 "사회적 거리 두기와 개학 연기 등으로 민간소비가 감소해 지역경제의 어려움이 가중되고 있다"며 "소비, 생산, 소득, 소비로 이어지는 선 순환 구조를 만들기 위해 생계지원금을 가급적 빨리 소비해달라"고 당부했다. /박진표 기자 lucky@

경찰·소방 공무원직장협의회 6월 11일 출범

소속 공무원의 뜻을 대표할 경로가 마땅치 않았던 경찰과 소방에도 직장협의회가 생긴다. 행정안전부는 "공무원직장협의회 시행령 개정으로 경찰, 소방, 운전직 직장협의회가 내달 11일 출범한다"고 12일 밝혔다.

그동안 직장협의회 가입이 금지됐던 경감 이하 해양경찰 포함 경찰공무원, 소방경 이하 소방공무원, 기관장 전용 승용차 운전업무에 종사하는 공무원들은 새롭게 가입이 허용된다. 또 지금까지는 지휘·감독, 인사, 예산,

보안, 기밀 등 직장협의회 가입이 금지되는 직책 또는 업무를 기관장이 공고하도록 했으나 앞으로는 기관장과 협의회가 사전에 협의하도록 해 가입 범위와 관련된 분쟁을 방지한다.

소방, 경찰, 운전직 공무원이 직장협의회를 만들어 공무원직장협의회에 가입하면 공무원직장협의회 전체 규모는 올해 5월 기준 136개 기관 2만4000여명에 700여개 기관 17만명으로 증가한다. 새로 가입하는 인원은 경찰 8만5000명, 소방 5만명, 운전직 1만명 수준이다. /연합뉴스

부실채권 못받은 돈 회수

판결문, 공증·공사대금·각서·운송료
차용증·거래장부·계약서·입금 내역
녹취등 각종채권상당

▶ 절대 선수금, 출장비용 없음 ◀
(재산조사비, 법적비용은 필요에 따라 발생될 수 있음)

- 채무자 재산, 신용·주거래은행·차량등 파악
- 실거주지 파악 가능
- 법인회사 부도시 회수 가능
- 전국 68개 점포로 전국 가능

▶ 국가신용관리사가 직접관리 ◀
선수금만 주고 돈도 못 받고 계산분들이 많으나 당사는 여러분의 재산을 회수한 후 수수료를 받고 있습니다.
당사는 내재산이다라는 마음으로 항상 최선을 다하고 있습니다.
(24시간 상담가능)

NAVER 채권추심 회수왕

새한신용정보(주)
010-6833-1600
직통전화 062)513-4306

“공장부지 매매” (급매)

■ 전남 나주시 문평면 옥당리 1397-13, 91-3
■ 문평농공단지 6차선도로변
■ 공장용지 14,916.9㎡, 건물 998㎡(H빔 구조)
■ 태양광발전소 99kW 설치(건물 위)
■ 공장, 창고, 사무실, 사위장, 화장실 시설 구비
■ 건물 일부 임대중 (보증금 2천만원/월 190만원, 약 700㎡)
■ 매월 4백만원 이상 수입(임대료 및 태양광 수익)
태양광은 대출 없고 순수익 임

※ 매매가 25.5억 ※

인 하 건 설(주)
010-3605-0214
062)655-4840

자본감소에 따른 주권재출, 채권자 이익채출 공고

본 회사는 2020.05.11 주주총회의 결의로 아래와 같이 자본금 감소를 결의하였으며, 본 회사의 주주권은 소액주주님과 권익회에서는 이 공고의 제정일로부터 1달내에 주주권은 본 회사에 제출하여 주시기 바라며, 본 자본금 감소에 이의가 있는 채권자는 본 회사로 이익을 제출하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

1.자본감소의 내용
(1) 자본감소의 사유: 재무구조 개선
(2) 자본감소의 방법
가. 자원은 386,470,000원 중 86,470,000원을 감소하여 자원의 총액을 금 300,000,000원으로 한다.
나. 주주명부에 등재되어 있는 주주의 보유주식 보통주식 77,294주 중에서 17,294주를 1주당 50,000원에 각 주주별 보유주식비율로 인분 매수하여 유상소각한다.
(3) 주권 제출기간
: 2020년 05월 13일부터 2020년 06월 13일까지
(4) 채권자의 제출기간
: 2020년 05월 13일부터 2020년 06월 13일까지
2020. 05. 13.
주식회사 그랜저7비
전라남도 무안군 해제면 만송로 464-14
대표이사 유 영

상속한정승인공고

• 피상속인: 망 이종주(410602-XXXXXX)
• 최후주소: 광주 남구 군북로55번길 26-6 (주월동)
피상속인 망 이종주의 상속인은 위 피상속인의 재산에 대하여 상속한정승인을 광주가정법원 2020년538호로 신청하여 2020년 4월 28일 심판 인용되었으므로 피상속인에 대한 일반채권자 및 수증자는 공고일로부터 신고기간내에 채권신고를 하시기 바라며 위 기간이 지나면 청산에서 제외됩니다.
2020년 5월 13일
• 상속인: 이진형(640303-XXXXXX)
전남 화순군 화순읍 세량길 33-1
• 신고기간: 2020. 5. 13. ~ 2020. 7. 22.
• 채권신고처점소: 상속인 이진형의 주소

산행안내

5월13일(수) ▲광주청록산악회 5월13일(수) 전북 부안 우금산 산행, 백운로터리 타이어뱅크 07:30, 교직원공제회관 07:40, 예술회관후문 07:50, 각화동 현대물류앞 08:00 * 다음카페 광주청록산악회 ☎010 8612 4504, 010 8612 3177

5월16일(토) ▲광주금당산악회 5월16일(토) 전북 남원 봉화산(920m),매봉(712m) 철쭉산행, 봉선동 롯데슈퍼앞 07:10 진원동 식지재마트 07:20 영주체육관 주차장 입구 07:30 한국병원앞 07:40 문예회관 정문 육교앞 07:50 비엔날레 주차

5월17일(일) ▲광주산악모산악회 5월17일(일) 경남 산청 황매산, 모아레포즈 06:30, 금호지구대 06:35, 무각사 06:40, 시청건너 06:45, 문예후문 06:55, 비엔날레주차장 07:00 * 다음카페 광주산악모산악회 ☎ 010 3603 7718

5월20일(수) ▲광주청록산악회 5월20일(수) 경남 통영 사랑도 칠현산 산행, 백운로터리타이어뱅크 06:00, 교직원공제회관 06:10, 예술회관후문 06:20, 각화동 현대물류앞 06:30 * 다음카페 광주청록산악회 ☎ 010 8612 4504, 010 8612 3177

판 결 공 시

• 제1심 사건번호
광주지방법원 목포지원
2017고단760 병역법위반

• 피고인: 오현준
위 피고인은 병역법위반죄로 기소되었으나 죄가 되지 아니함을 이유로 무죄의 판결이 선고, 확정되었음을 공시함.

2020년 5월 11일
광주지방법원 목포지원
판사 하상익

ABC협회인증 호남 최대 발행 부수

독자와 함께 걸어온 길 68년

광주일보

광주일보 문화예술매거진

세남

광고문의 (062)227-9600
신문구독 (062)220-0551
예향구독 (062)220-0550