### 정후식 칼럼



올 것이 왔다. 장마가 끝나자마자 무 더위가 덮칠 것이라는 기상청의 예보다. 해마다 이맘때면 내 마음 속에선 한 가지 갈등이 생긴다. "이제라도 에어컨을 살 것인가, 말 것인가?"무등산 자락에 자리 한 데다 동향(東向)인 우리 아파트는 또 한 고층이어서 제법 시원한 편이다. '땡 볕 아래서도 사흘 동안 서 마지기 피사리 만 하면 더위를 모른다'는 옛말처럼, 과 거엔 이열치열로 한 일주일만 버티면 여 름을 날 수 있었다. 한데 몇 년 전부터 사 정이 달라졌다. 폭염과 열대야가 기승을 부리는 날이 부쩍 늘어난 것이다.

기상청의 '기상 자료 개방 포털'에 들 어가 보면 최근 얼마나 더워졌는지 한눈 에 알 수 있다. 지난 2018년 하루 최고 기온이 33도 이상인 폭염 일수는 전국 평균 31.5일로, 통계 작성 이래 가장 많 았다. 열대야 일수도 17.7일로 그동안의 기록을 경신했다. 평년의 폭염 일수가 고 작 열흘, 열대야는 닷새 가량이니 염제 (炎帝)의 위세가 얼마나 맹렬했는지 가

특히 광주의 폭염 일수는 2016년 31.0일, 2017년 29.0일에 이어 2018년 에는 무려 43일로 전국 최다를 기록했 다. 열대야 역시 2016년 27.0일, 2018년 30.0일에 이어 지난해 22.0일로 전국 평 균을 훌쩍 뛰어넘었다. 그동안 국내에서 가장 더운 도시로 이름을 떨쳤던 대구를 제치고 광주가 새로운 '폭염 도시'로 급

## 우리는 어쩌다 '기후 악당'이 되었나

부상한 것이다. 그래 광주를 아프리카에 빗대 '광프리카'라고들 하는 것일 게다. 과연 그럴 만하다.

'더위 먹은 소 달만 보아도 헐떡인다' 는 속담처럼 낮 더위도 주체할 수 없는 데, 밤이 되어도 기온이 내려가지 않으 니 당해 낼 재간이 없다. 급기야 정부는 2년 전 폭염을 자연 재난으로 지정하기 에 이르렀다. 사실 폭염은 몰라서 그렇 지 기상 재해 중에서 인명 피해를 가장 많이 유발하는 재앙이다. 통계청의 사망 원인 통계에 따르면 2018년 열사병 등 온열 질환으로 숨진 사람은 160명이었 다. 여기에 인구통계상 그해 폭염이 절 정을 이룬 7~8월의 '초과 사망자'는 7000명을 넘겼다. 말 그대로 '살인적인 더위'였던 셈이다.

### 온실가스 배출량 증가 최고

기상학자들은 날로 심화되는 폭염의 원인으로 지구 온난화와 그로 인한 기후 변화를 꼽고 있다. 주범은 이산화탄소 다. 산업혁명 이후 석탄과 석유 등 화석 연료를 주 에너지원으로 사용하면서 세 계 경제는 전례 없는 풍요를 누렸다. 하 지만 이로 인한 이산화탄소 배출량의 급 격한 증가로 지구의 기온이 상승하고 있 다. 온실가스 증가는 또한 극심한 폭염• 한파·홍수·태풍·폭우·폭설·가뭄 등의 이 상 기후, 그리고 대기오염 악화 및 생태 계 파괴를 초래하고 있다.

실제로 산업화가 급속하게 진행된 19 세기 말 이후 대기 중 이산화탄소 농도는 40% 이상 증가했고, 지구의 평균 기온 은 1도가량 올랐다는 게 과학계의 정설 이다. 게다가 기온 상승 속도는 갈수록 빨라지고 있다. 이처럼 뜨거워지는 지구 를 방치하면 어떤 일이 벌어질까. 유엔

나 성별도 가리지 않고, 가난한 사람과

부유한 사람, 지체가 높은 사람과 낮은

까지 배달해주는 '총알 배송'이 가능한

코로나 공습 이후 미국에서는 화장실

용 두루마리 휴지 팩을 먼저 차지하기 위

해 마트에서 뒤엉켜 쟁탈전을 벌이고, 진

열대가 텅 빌 정도로 싹쓸이하는 장면은

우리와 거리가 먼 낯선 모습으로 보였

다. 세계적 군사력 강대국들의 코로나 피

해가 더 심한 것은 아이러니가 아닐 수

없다. 이들 국가의 열악한 건강보험은 막

나라가 대한민국이다.

'기후변화에 관한 정부 간 협의체' (IPCC) 보고서를 보자. 보고서는 지구 평균 기온이 산업화 이전에 비해 2도 상 승할 경우 10억~20억 명이 물 부족을 겪 고, 생물종의 20~30%가 멸종할 것으로 전망한다. 만약 3도가 오르면 생명체 대 부분은 심각한 생존 위기에 내몰리게 된 다고 한다.

이 때문에 지난 2018년 인천에서 열린 IPCC 총회에서 세계 195개국의 과학자 들은 '지구온난화 1.5도 특별 보고서'를 만장일치로 채택했다. 평균 온도 상승을 1.5도 이내로 억제하면 그나마 피해를 최소화할 수 있다며 전 지구적 대응을 주 문한 것이다. 이를 달성하려면 세계 각 국은 2050년까지 탄소 배출량을 제로 (0)로 만들어야 한다.

절체절명의 위기 상황에서 우리 정부 는 지금 어떻게 대응하고 있을까. 환경 부가 집계한 2017년 우리나라의 온실가 스 배출량은 역대 최다인 7억 914만 톤 으로, 세계 7위 수준이다. 배출량 증가율 도 경제협력개발기구(OECD) 국가 중 최고다. 특히 석탄 발전 비중은 지난해 기준 40.8%로 OECD 국가 평균 (22.2%)보다 두 배 가까이 높다.

기후 정책도 국제 기준에 한참 뒤떨어 져 있다. 지난해 말 국제민간단체가 평가 한 전 세계 주요 국가의 기후변화대응지 수(CCPI) 순위에서 한국은 61개국 중 58위였다. 국제사회에서 우리나라를 '기 후악당' (climate villain)이라며 손가락 질하고 있는 이유가 여기에 있다. 환경단 체들은 정부가 최근 발표한 '그린 뉴딜' 도 속빈 강정이라고 비판한다. 정부의 정 책에는 기후 위기 대응의 핵심인 온실가 스 감축 목표조차 빠져 있기 때문이다.

엎친 데 덮친 격으로 올해는 폭염에 코 로나19의 대유행까지 겹쳤다. '이중 재

대한 군사비 지출과 무관하지 않을 것이

난'의 상황이다. 전문가들은 감염병도 기 후 변화와 밀접하다고 보고 있다. 지구 온 난화와 산림 파괴로 서식지를 잃은 박쥐 등 야생 동물과 인간의 접촉이 늘어나면 서 가축을 매개로 바이러스가 전파되고 있다는 것이다. 스티븐 소더버그 감독이 영화 '컨테이전'의 말미에서 보여 준 바 이러스 전파 과정도 이와 다르지 않다.

바이러스는 백신과 치료제가 개발되 면 어느 정도 통제가 가능해질 것이다. 반면 기후 변화는 인류와 생명체를 절멸 시킬 수도 있다. 지금 당장 지구에 대한 학대를 중단하지 않으면 여섯 번째 대멸 종을 맞게 될 것이라는 경고가 잇따르는 이유다. 반가운 것은 '폭염 도시' 광주시 가 국내 최초로 2045년까지 '탄소 중립' (탄소 순배출이 0인 상태) 실현과 에너 지 자립도시로의 대전환을 선언한 점이 다. 정부 정책보다 훨씬 앞선 것이지만 예산과 시민 참여 등 실행력을 확보하는 것이 과제다.

### 폭염·감염병 부르는 온난화

우리나라는 세계 10위권의 경제 대국 으로 성장한 데 이어 최근 모범적인 코로 나 방역으로 G7 회의에 초청될 만큼 선 진국 반열에 올랐다. 그만큼 책임과 의 무도 커졌다. 따라서 K방역 성공에 안주 할 게 아니라 공존의 지혜와 지속 가능한 발전을 모색해야 할 때다. 정부와 국회 는 온실가스와 석탄 발전의 조기 감축, 재생에너지 확대를 위한 명확한 목표치 와 실행 계획을 서둘러 제시하고, 화석 연료에 의존하는 경제 산업구조를 개편 하기 위해 머리를 맞대야 한다. 우리가 끝내 '기후 악당' 으로 남을 것인가, 포스 트 코로나 시대 탈탄소 선도 국가가 될 것인가, 세계가 지켜보고 있다.

## 社 說

## 거세지는 '코로나 고용 한파' 대책은 있나

올 상반기 광주·전남에서 일자리를 잃 은 근로자에게 지급된 실업급여가 역대 최대치를 기록한 것으로 나타났다. 코로 나19 사태의 장기화로 촉발된 경제 위기 가 지역 고용 시장을 강타하면서 실업 대 란이 본격화하고 있는 것이다.

한국고용정보원의 '고용행정 통계'에 따르면 올해 1월부터 6월까지 광주·전남 지역 실업급여 지급액은 2891억여 원에 달했다. 이는 지난해 같은 기간의 2179 억여 원에 비해 32.6% 급증한 것으로 통 계 작성이 시작된 2007년 이후 가장 많은 금액이다. 실업급여 신청자 역시 올 상반 기 3만 9486명으로 지난해 동기(3만 3552명) 대비 17.7% 늘었다.

특히 청년 실업난 속에서 일자리를 찾 기 힘든 20대와 인생 2막을 준비해야 하 는 60대 등 고용 취약 계층의 실업급여 신청이 눈에 띄게 늘었다. 전남의 경우 올 상반기 실업급여 신청자 중 60대가 4664명으로 전년보다 30.4%가 늘어 가 장 높은 증가율을 보였다. 20대는 19.6%

의 증가율로 그 뒤를 이었다.

문제는 고용 한파가 올 하반기는 물론 내년까지 이어질 가능성이 크다는 점이 다. 통계청에 따르면 지난 6월 실업률은 1999년 이후 가장 높은 4.3%를 기록했 다. 한데 경제협력개발기구는 그제 올 하 반기 우리나라 실업률이 최고 5.1%에 달 할 것이라는 암울한 전망을 내놓기도 했

코로나 사태가 내년까지 이어진다면 실직 근로자가 크게 늘어나고 일자리를 잃은 취약계층은 생계마저 위협당할 수 밖에 없을 것이다. 이런 상황에서 경제사 회노동위원회가 어제 고용 유지와 전 국 민 고용보험 등 사회안전망 확충을 골자 로 한 노사정 협약을 체결한 것은 늦었지 만 다행스러운 일이다. 이를 계기로 노사 정이 힘을 모아 집단 해고를 막고 고용 위 기를 극복할 수 있는 근본적인 대안을 제 시하기를 기대한다. 지자체도 실직자들 에게 공공 일자리를 제공하는 등 적극 지 원에 나서야 할 것이다.

### '외제 전기차 보조금 싹쓸이' 제도 개선해야

친환경 전기자동차 보급 정책이 엇나 가고 있다. 충전 요금이 대거 오른 데다 전기차에 적용됐던 충전 요금 특례 할인 도 단계적으로 축소될 것으로 보이기 때 문이다. 이에 따라 크게 인기를 끌었던 전기차 구매 의욕도 사그라드는 것 아니 냐는 우려가 나오고 있다. 게다가 광주 지역의 전기 충전소 설치 대수는 전국적 으로 볼 때 하위권에 머물고 있다.

고가의 전기차를 구매하는 데에 일률 적인 보조금을 지급하는 것도 문제다. 특 히 외제차에 보조금을 주는 것은 국민 정 서에 반할 뿐만 아니라 예산 낭비라는 지 적이 많다. 실제로 올해 5차(7월)로 광주 시가 지급한 전기차 보조금을 살펴 보면 총 11억6030만 원(84대) 중 67%인 7억 8486만 원이 테슬라 차량(57대)의 보조 금으로 교부됐다. 이는 미국산 테슬라가 국내 전기차 시장 점유율을 크게 끌어 올 린 요인으로 작용하고 있다.

테슬라는 또 올 상반기 전기 승용차 보 조금 900억 원을 쓸어간 것으로 파악되 고 있다. 정부의 전기차 보조금 제도를 개선할 필요가 있다는 지적이 나오는 이 유다. 현대차와 기아차가 신모델을 출시 하지 못하고 있는 사이 테슬라가 전기자 동차 시장을 장악한 것이다. 한국자동차 산업협회가 발표한 '2020년 상반기 전기 차 수소차 판매 동향'자료에 따르면 미 국산 테슬라는 작년 상반기 대비 1587.8% 성장하면서 전기 승용차 점유 율도 43.3%로 늘어났다.

자동차 전문가들은 "전기차 보급은 차 량 성능뿐만 아니라 보조금 정책에 의해 서도 크게 좌우된다"고 말한다. 특히 프 랑스나 독일의 경우 자국 기업에 유리하 게 보조금 제도를 운영하고 있다고 한다. 보조금도 국민이 내는 세금이라는 점을 감안 우리 정부도 전기차 보조금 제도를 하루속히 개선해야 할 것이다.

### 은펜칼럼

# 코로나 바이러스가 전하는 메시지



수필가·전 여천고 교장

세상살이가 많이 달라졌다. 코로나로 인해 세상은 뒤로 되돌아간 느낌이다. 인 파로 붐비던 거리가 한산하다. '콩나물 교실'과 '만원 버스'는 자취를 감추었다. 강의를 비롯한 필자의 공적인 활동도 대 부분 끊겼다.

돈과 시간만 있으면 언제든 떠날 수 있 던 해외 여행도 코로나 사태 이후 멀어지 게 되었다. 이제 여행은 아름다운 경치나 야외 활동보다 인파를 피해 호젓한 곳으 로 떠나는 작은 여행이 일반화되었다. 여 행객들의 심리적 거리감 때문이다.

코로나 바이러스가 온 세상을 집어삼 켜 버렸다. 선진국 후진국 가리지 않고 세계인들이 전전긍긍하고 있다. 인종이

사람도 구별하지 않는다. 코로나는 지구 부국이자 개방 사회로 알려진 유럽의 속사정도 들여다보면 그들 내부에 인종, 촌 구석구석을 감염시켰다. 전문가들은 이를 '코로나 팬데믹'이라 부른다. 종교, 이민, 난민 등 이질적 집단을 차별 불과 6개월 만에 세상이 요동치고 있 하는 제도적 칸막이가 쳐져 있다. 사회적 다. 비대면·비접촉을 의미하는 '언택트' 혜택을 골고루 나누는 공존·공생이 아니 (untact) 문화가 생활 속 깊숙이 빠르게 었음을 보여주고 있다. 확산하고 있다. 재택 근무의 증가, 초등

공중 보건과 공공 의료 시스템은 선진 학교 온라인 수업, 사회적 거리 두기, 인 국의 중요한 조건이다. '요람에서 무덤 터넷을 통한 생필품 주문 등 그 변화는 까지'라는 구호로 세계를 지배하고 호령 다양하다. 이는 세계 최고의 정보통신 했던 미국을 비롯한 소위 의료 선진국들 이 암울한 죽음의 땅으로 변했다.

코로나 이후의 세상은 크게 달라질 게 분명해 보인다. 기존 질서가 해체되고 재 정립되는 세상이 다가오고 있음이다. 이 번 코로나 사태는 어느 특정한 지역이나 계층의 문제가 아니라 지구의 모든 분야 를 아우르는 문제라는 점에서 총체적 변 동의 시기가 될 것이다. 우리는 바이러스 로 인하여 과거의 일상을 잃어버렸고, '뉴 노멀' (New Normal)이라고 하는 '새로운 일상'을 경험하고 있다.

인간을 '만물의 영장'이라고 했던가.

눈에 보이지도 않는 바이러스가 온 세계 를 쥐락펴락하고 있다. 어쩌면, 자연의 섭리를 무시하고 경제력과 군사력을 앞 세워 겁 없이 날뛰던 인간의 오만함을 질 타하는 것이 아닐까.

전문가들에 따르면 이번 위기는 바이 러스의 돌연변이 때문에 수많은 변종 바 이러스의 출현이 예상된다고 한다. 그만 큼 치료제와 백신 개발은 늦어질 수밖에 없다는 점이 불안하다. '사회적 거리 두 기'가 코로나 예방의 길이라면 어쩔 수 없으나 이웃 간 '단절'로 인한 삭막함에

이제 감염병은 모두의 문제이며 어느 한 나라가 안전하지 못하면 지구촌 모두 가 안전하지 못하다는 것을 보여주고 있 다. 국경 차단만이 능사가 아니다. 팬데 믹과 같은 위기에는 국가 간 소통과 협력 을 바탕으로 새로운 국제 질서가 필요하 다. 자국 우선주의를 내세우며 각자도생 의 길로 간다면 일류의 미래는 없다는 것 이 코로나 바이러스가 인간에게 전하는 메시지가 아닌가 한다.

#### 대한 우려는 여전히 풀어야 할 숙제로 남 (IT) 기술과 촘촘한 배달망 덕이다. 저 주 사이 포토맥 강 북쪽을 수도로 정하면 녁에 물품을 주문하면 아침이면 현관 앞

기 고

## 남광주 변전소 환경 개선을 위한 제언



이진영 진월동 좋은 동네만들기운동 추진위원회 회장

광주시가 최근 쾌적한 광주시민의 삶 의 터전 확보를 위해 도시 재생 등 새로 운 비전을 제시하며 주민 생활의 질 향상 을 위한 다양한 사업을 진행하고 있다. 참으로 기쁜 일이다.

하지만 수십 년 전부터 논의되고 있는 진월동 남광주변전소 재생 사업에 대해 서는 아무런 응답이 없다. 광주시나 해당

구청에서 이권이 수반된 토지 용도 변경 을 통해 아파트 사업을 할 것이라는 소식 이 시민의 마음을 아프게 하고 있다.

현재 주민들은 공공 복리에 적합한 토 지 사용을 주장하고 있다. 변전소 빈 공 간 토지에 나무를 심고, 생태계를 조성해 편안하고 청량함을 주는 환경 조성을 요 구하고 있다.

진월동에는 지난 60년대 맨 처음 변전 소가 들어서고, 이를 기준 삼아 광주시 도시계획과 주택 정책에 의거해 주변에 아파트촌이 형성되었다. 이후 변전소 주 변 지역 주민들이 전원 시설물에서 발생 하는 전자파를 우려하는 민원을 제기하 자 이를 철거하고 같은 부지에 첨단 옥내 건물을 신축하여 그 기능을 옮겨 활용한 지도 20년이 넘는다. 따라서 현재 변전 소 주변 주민들은 일상생활, 기본권 침해 는 물론 교통 혼잡을 유발하는 어떠한 도 시계획 수립, 변경 정책도 수용할 수 없 다는 입장이다.

현재 코로나19와 미세먼지, 기후 온난 화, 폭염 등에 대응한 도시 미래 발전을 위한 쾌적한 환경 정책은 없고 아파트 건 립용 토지로 변경하고자 주민의견 청취 를 위한 주민 설명회를 거쳐 고시까지 하 였다고 주장한다. 그러나 주민 설명회를 누구를 대상으로 진행하였는지 궁금하 며, 해당 지역의 생활권자인 주민을 상대 로 한 설명회였는지도 의문이다. 주민들 은 사전 공고나 알림을 보지 못하였다고 하기 때문이다.

변전소 주변 주민들은 10여 년 전부터 줄곧 민원을 제기해 오고 있다. 이에 따 라광주시민권익위원회(회장최영태·전 남대학교 교수) 주관으로 2019년 2월

19일 효덕동 행정복지센터 2층에서 시 민 소통 현장 간담회를 개최하게 되었 다. 그 당시 광주 남구청 담당자, 한전 관 계자, 지역 주민이 참석하여 논의한 바 한전 변전소가 당초 토지 취득 목적대로 타 장소로 이전되지 않고 현존하고 있는 만큼 주변 여건을 고려해 쾌적한 환경 조 성이 필요하다는 결론을 내렸다.

남광주변전소 빈 공간 토지에는 공공 성을 우선해 생활권자인 주민이 제안한 대로 나무를 심고, 생태계를 조성해야 한 다. 한전은 공기업에 걸맞게 변전소 환경 조성을 위해 폭넓게 시민의 소리를 수렴 하는 노력을 해야 한다.

또한 광주시와 해당 구청에서도 모든 국민은 쾌적한 환경 속에서 생활할 권리 와 의무가 있다는 헌법 정신을 상기했으 면 한다.

### 無等鼓 🥠

행정수도

미국 워싱턴DC는 행정수도의 롤모델 (본보기)로 삼을 만하다. 조지 워싱턴 대 통령은 1790년 버지니아주와 메릴랜드 서 프랑스 건축가에게 도시 설계를 맡겼 다. 새 수도 선포 후 실제 이전까지는 10 년이 걸렸다. 그 사이 필라델피아를 임시 수도로 두고 도로 설계부터 건축까지 차 근차근 진행했다.

하지만 새 수도 이전에 반대했던 의원 들의 불만은 사그라들지 않았다. 1800년 11월 17일 워싱턴DC에

서 첫 의회가 열릴 때도 국회의사당은북쪽관만 완공된 상태였다. 당시

대통령인 존 애덤스는 의회 연설에서 "지 금은 희망했던 것만큼 시설이 아주 완벽 하지는 않지만…"이라며 의원들을 달래 야 했다. 시작은 미미했지만 3부 관청이 이전하면서 워싱턴DC는 차차 미국의 행 정수도로 자리 잡았다. 지금은 174개국 대사관을 비롯해 UN과 세계은행 등 국 제기구들이 둥지를 튼 지구촌 정치・외교 의 중심지가 됐다.

경제수도와 별도로 행정수도를 두고 있는 나라들도 많다. 브라질은 내륙 지역

체 육

치

제 부 220-0663

사 회 부 220-0652

전 남 본 부 220-0642

발전을 위해 1960년 리우데자네이로에 서 브라질리아로 수도를 이전했다. 호주 는 연방국가라는 상징성 강화를 위해 1908년 캔버라를 수도로 정했다. 파키스 탄·말레이시아·이집트는 수도권 과밀 해 소 차원에서 행정수도를 정해 나름의 성 과를 거뒀다.

한국에선 행정수도라고 할 만한 곳이 없다. 2012년 세종시가 17번째 광역시로 출범하고 일부 정부 부처가 이전했지만 아직 행정수도와는 거리가 멀다. 정치권

> 이 행정수도 이전을 놓 고 갑론을박하고 있다. 정부와 여당이 세종시를 워싱턴DC와 같은 행정

수도로 만들겠다고 나서자 미래통합당과 보수진영에서는 부동산 가격 폭등에 대한 책임 회피용 꼼수라며 반발하고 있다.

행정수도 이전은 박정희 대통령 때부터 거론돼 온 문제인데, 시대적 사명이라 해 도 과언이 아니다. 모든 것이 수도권에 집 중된 문제를 해결하려면 행정수도를 이전 하는 수밖에 없을 것 같다. 다만 지역 균 형발전이란 명제를 실현하는 가운데 국민 적 합의를 이끌어 내는 일이 선행돼야 할 것이다. /장필수 제2사회부장 bungy@

#### 光则日朝 The Kwangju Ilbo

사장·발행·편집·인쇄인 金汝松 주필 李洪載 편집국장 崔宰豪

1952년 4월 20일 創社 1980년 11월 29일 등록번호 광주가 1(일간) 우) 61482 광주광역시 동구 금남로 224

대표전화 222-8111 / 220-0551 (지사 지국 (구독 신청 배달 안내)〉 광고문의 062-227-9600 경 영 지 원 국 220-0515 문화사업국 220-0541 〈대표 FAX 222-4918〉 편집국안내 편 집 부 220-0649 부 220-0661 ⟨FAX 222-8005⟩ (FA X 222-0195) 화 부 220-0632

기 획 관 리 국 227-9600 업 무 국 220-0551 부 220-0692 부 220-0694 (FAX 222-0195) ⟨FAX 222-0195⟩ 디 자 인 실 220-0536 서울 지사 02-773-9331 부 220-0621 ⟨FAX 02-773-9335⟩

※구독료 월정 10,000원 1부 500원 본지는 신문윤리 강령 및 그 실천요강을 준수합니다