

광주·전남 태극전사들 월드컵 도전

벤투호, 결전의 땅 카타르 입성
강진 이강인·광주대 출신 조규성
금호고 졸업 나상호·김태환
지역 연고 선수들 활약 기대



이강인 조규성 나상호 김태환

2022 국제축구연맹(FIFA) 카타르 월드컵에 나서는 한국 축구 국가대표팀이 결전지인 카타르 도하에 입성했다.
〈관련기사 22면〉
파울루 벤투 감독이 이끄는 축구 대표팀은 14일 오전 10시 45분께 카타르 도하의 하마드 국제공항에 착륙했다.

2019년부터 이어진 아시아 지역 예선 여정 끝에 10회 연속 월드컵 본선 진출에 성공한 한국 축구는 카타르에서 역대 두 번째 '원정 월드컵 16강'에 도전한다.

일부 선수는 인천국제공항에서 출발한 본진보다 먼저 도하에 도착했다.

최근 소속팀에선 주춤하지만, 벤투호 부동의 주전 스트라이커인 황의조(울림피아코스)가 13일 오후 '1호'로 입성했고, 카타르로 오는 과정에선 중용 받지 못했으나 최종 엔트리에 전격적으로 승선한 이강인(MF·마요르카)도 13일 밤 입국했다. 이강인을 비롯해 광주·전남 연고에 있는 선수들의 활약도 주목된다.

이강인의 어머니 강성미(50)씨는 고향이 강진 성전면 월평리이다. 현재 할머니 김영례씨가 월평리 처인마을에 살고 있다. 강씨는 이 곳에서 태어나 초등학교, 중·고등학교를 마쳤다. 이강인은 초등학교 때 처인마을 회관에서 팀원들과 숙식하며 강진에서 열리는 축구대회에 참석하기도 했다.

나상호(MF·서울), 김태환(DF·울산·이상 광주 금호고 졸업), 조규성(FW·광주대학교 출신)의 활약도 관심을 모으고 있다.

안와 골절상으로 수술을 받은 대표팀 '캡틴'이자 '에이스' 손흥민(토트넘)이 16일 마지막으로 합류하면 벤투호는 마침내 '완전체'를 이루게 된다.

2018년 8월부터 한국 대표팀을 이끈 끝에 월드컵 무대에 나서게 된 벤투 감독은 출국 전 인터뷰에서 "월드컵이라는 가장 큰 대회에서 경쟁하게 돼 즐겁다. 최선을 다해 최선의 결과를 얻어내겠다"며 "모든 것을 다해 팬들이 행복할 수 있도록, 자랑스러워할 수 있도록 하겠다"고 말했다.

대표팀은 도하 시내의 르메르디앙 호텔에서 여장을 풀고 우루과이(한국시간 24일 오후 10시), 가나(28일 오후 10시), 포르투갈(12월 3일 오전 0시)과의 조별리그 H조 경쟁을 준비한다.

첫 훈련은 본진을 기준으로 도하 도착 이후 약 12시간이 지난 이날 오후 5시(한국시간 오후 11시) 엘에글라 훈련장에서 시작한다.

/윤영기 기자 penfoot@kwangju.co.kr·연합뉴스



카타르 도하에 걸린 손흥민 대형 사진 14일(현지시간) 2022 카타르 월드컵이 열리는 도하의 한 건물 외벽에 국가대표 축구팀 손흥민의 대형 사진이 걸려 있다. /연합뉴스

광주 코로나 4차 추가 접종률 16.8%

독감보다 낮아... 극히 우려 수준
중증 위험 커 다음주까지 접종을

본격적인 코로나19 겨울 대유행을 앞두고 저조한 '백신 동절기 추가 접종률'에 대한 우려가 커지고 있다. 특히 고위험군인 고령층의 독감 접종률은 70%대를 넘어선 반면 4차 코로나19 백신 접종률은 10%대에 머무르고 있다.

정기적 코로나19 특별대응단장 겸 국가감염병 위기대응자문위원장은 14일 코로나19 정례 브리핑에서 "백신 동절기 추가접종률이 저조해 우려스럽다"고 강조한 뒤 "일부에서 (하루) 18만명까지 갔던 여름유행이 잘 지나갔으니 이번 겨울도 괜찮을 것으로 예상하는데, 여름과 겨울은 다르다"며 적극적인 접종 참여를 당부했다.

정 위원장은 "이번 겨울은 개인의 면역력이 상대적으로 떨어져 감염되면 중증으로 갈 위험성이 더 크고, RS 바이러스나 독감 등 다른 호흡기 감염병이 함께 유행하고 있기 때문에 제대로 진료를 받을 가능성이 떨어져 더 위험하다"고 주장했다.

정 위원장은 특히 올해 65세 이상 독감 접종률은 70%대인데, 60세 이상 대상자(확진자 제외)의 동절기 예방접종률은 10%대에 불과하다며 "상당히

높다. 미국의 60세 이상 동절기 접종률 26%에 비해서도 굉장히 낮다. 우려할 정도"라고 말했다.

국내 코로나19 기초(2차)접종률은 지난 9일 기준 전체 인구 대비 87.1%로 높지만, 3·4차 접종률은 전체 인구 대비 65.6%, 14.7%로 크게 낮아졌다. 동절기 추가접종 참여는 2.8%에 불과하다.

광주도 코로나19 2차(87.1%)와 3차(67.5%) 접종률은 높았지만, 60세 이상이 대상인 4차(16.8%)와 동절기 추가접종률(3.3%)은 낮은 수준이었다. 이에 반해 65세 이상 백신 독감 접종률은 전국 75.9%, 광주 77.9% 등 코로나19 4차 추가 백신 대비 높은 수준을 보였다.

이에 대해 정 위원장은 "치명률이 독감보다 100배가 넘는 병을 예방하지 않고 독감에 더 집중해서 예방하는 것은 앞뒤가 맞지 않는 현상"이라고 지적했다.

정 위원장은 "고위험군의 동절기 추가접종률이 4차접종률인 60% 이상은 돼야 하고, 특히 70세 이상은 100% 추가접종을 받아야 한다"면서 "접종 후 면역력이 획득되는 2주의 시간을 고려해 이번 주나 다음 주에 접종해야 본격적 유행이 예상되는 11월 말이나 12월 초중순에 충분한 면역력을 얻을 수 있다"고 조언했다.

/박진표 기자 lucky@kwangju.co.kr

광주·전남 수능 수험생 코로나 확진자 증가

광주 34명·전남 20명 확진 판정
일반 수험생과 분리해 시험 치러

17일 2023학년도 대학수능능력시험을 앞두고 광주·전남지역 수험생 확진자가 늘고 있다.

광주시·전남도교육청에 따르면 14일 현재 광주에서 33 수험생 34명, 전남에서는 20명이 코로나19 확진판정을 받았다. 이들은 교육부가 별도 시험장에서 시험을 치르도록 정한 지난 11일 이후 확진자다. 현재까지 광주·전남에 위중증 수험생은 없다.

교육부 지침에 따라 광주 확진 수험생은 남구인 성고와 광산구 송덕고에서 시험을 치르게 된다. 전남 확진 수험생도 교육청이 정한 학교 7곳에서 일반 수험생과 분리해 시험을 본다. 시·도교육청은 별도 시험장에서 코로나19 확진 수험생 대부분을 수용할 수 있을 것으로 분석하고 있다. 시 교육청은 1단계 확진자 72명, 2단계 128명, 3단계 300명 등 단계별 수용 대책을 마련한 상태다.

하지만 코로나19가 재유행하면서 확진 수험생이 시험 당일까지 급증할 우려도 있어 촉각을 곤두세우고 있다.

시·도교육청과 학교측은 학생들에게 최대한 감

염 방지를 위해 집에 머물도록, 불필요한 외출을 자제할 것을 당부하고 나섰다.

광주·전남지역을 비롯해 전국 모든 고교가 14일부터 코로나19 방역을 위해 원격수업을 하고 있어 서다.

시교육청 관계자는 "확진 수험생이 별도로 시험을 볼 수 있는 학교와 병상이 충분하기 때문에 의심 증상이 있는 수험생은 확진되면 곧바로 교육청에 알려달라고 당부했다."

이어 "코로나19 확진판정에도 수능을 치르는 데 문제가 없는 만큼 안정을 유지하고 수험에 집중하는 자세가 필요하다. 확진판정을 받지 않은 유증상 수험생도 별도 시험장에서 시험을 볼 수 있다"면서 "고3 수험생은 코로나19에 감염되지 않도록 방역수칙을 철저히 지켜야 한다"고 강조했다.

한편, 광주시교육청은 별도 시험장 2개교, 예비 시험장 1개교, 병원시험장 1곳을 배치하고, 확진자 중 입원치료를 받는 위중증 수험생은 지정 병원인 남구 빛고을 전남대병원에서 응시할 수 있도록 했다. 도교육청도 확진·격리 수험생을 위해 7곳의 별도 시험장을 마련했으며, 병원 입원 확진자를 위해서는 지역거점 병원 2곳에 8개 병상을 확보했다.

/윤영기 기자 penfoot@kwangju.co.kr /김대성 기자 bigkim@kwangju.co.kr

- 차량 공유 렌터카 제도 '브레이크' 필요 ▶6면
- 오색찬란 남도산하 붉디 붉은 단풍물결 ▶11면
- 예향 - 목포 '밀물다방'·광주 '신나브로' ▶18·19면

사랑과 감사의 68년
믿음과 소망으로 100년
[1954~2022]
기독교영문대학교
광신대학교
www.kwangshin.ac.kr

The new EQE

모든 순간, 모든 감각을 깨우다.
This is for all senses.

메르세데스-벤츠 공식딜러 신성자동차
광주 수완 전시장에서 직접 경험하세요!

MERCEDES-EQ

신성자동차
광주 전시장 062)226-0001 & 화정 서비스센터 062)376-2556
광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)
광주 수완 전시장 062)716-5001 & 광주 민중중고차 전시장 062)945-0007 & 수완 서비스 센터 BP 062)942-7200 / GR 062)942-7200
광주광역시 중산구 광명대로 565(도산동)
정부 공인 표준 연비 및 등급
EQE 350+ 복합에너지 소비율(전기/kWh / Wh): 4.3 / 도심: 4.5, 고속도로: 4.1 / 1회 충전거리(km): 471, 공차중량(kg): 2355, 배터리 용량(kWh): 88.8
* 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실제 운행 연비가 차이가 있습니다.
* 상기 제를 의미하는 실재와 다를 수 있으며, 사양 및 구성에 따라 상이할 수 있습니다.