월요광장



박석무 다산학자·우석대 석좌교수

"부자가 천당에 들어가기는 낙타가 바늘구멍에 들어 가기보다 더 어렵다"라는 성경의 이야기는 모르는 사 람이 없을 정도로 많이 알려진 교훈이다. 그래서 '부 자'라는 말을 들으면 좋아하고 반갑게 여기는 사람은 많지 않다. 특히 유교가 가장 영향력 있는 역할을 했던 조선시대, 가난한 선비에 대한 존경과 숭배는 보편적 이었지만 '부자'에 대해 좋게 말하는 경우가 흔치 않았 다. 시대는 변했고 세상은 바뀌어 부자에 대한 개념도 상상을 불허할 정도로 바뀌고 있다. 자본주의 사회란 부자이기 위한 경쟁 사회이기 때문이다.

다산 정약용은 18년간 전라도 강진에서 귀양 살며 편지를 통해 아들에게 많은 교훈을 내려주었다. 교훈 중의 하나가 바로 재물(財物)을 오래 보존하면서 아름 다운 삶을 살아가는 방법을 가르쳐준 내용이 전해지고 있다. "세상에 옷이나 음식, 재물 등은 부질없고 가치 없는 것이다. 옷이란 입으면 닳게 마련이고 음식은 먹 으면 썩고 만다. 재물 또한 자손에게 전해준다 해도 끝 내는 탕진되고 만다. 다만 몰락한 친척이나 가난한 벗 에게 나누어준다면 영원히 없어지지 않는다." 두 아들

재물을 보존하며 아름답게 사는 삶

에게 보여준 가계('家誡')라는 말을 앞세우고 왜 그렇 게 되는가에 대한 실증적인 이야기가 이어지고 있다.

다산은 "천하의 부자 의돈이 창고에 감춰둔 재물은 흔적도 없지만 자선가 소부(疏傅)가 황제에게서 하사 받은 황금을 친구들에게 나눠준 일은 지금까지도 전해 온다…"라고 말하여 그러한 실레를 쭉 나열하여 남에 게 나눠주고 베풀어준 재물은 영원히 보존된다는 진리 를 거듭 강조하였다. 그러면서 왜 그런가에 대한 기막 힌 답변까지 이야기하였다. "그 까닭은 무엇인가. 형태 가 있는 것은 없어지기 쉽지만, 형태가 없는 것은 없어 지기 어렵기 때문이다. 스스로 자기 재물을 쓰는 것은 형태로 사용하는 것이고, 자기 재물을 남에게 베푸는 것은 정신적으로 사용하는 것이다. 물질로써 물질적인 향락을 누린다면 닳아 없어질 수밖에 없지만, 형태 없 는 것으로 정신적인 향락을 누린다면 변하거나 없어질 이유가 없다. 무릇 재화를 비밀리에 숨겨두는 방법으 로는 남에게 베풀어주는 것보다 더 좋은 것은 없다…" (같은 곳)

이런 내용을 정밀하게 읽어보면, 부자도 천당에 들 어갈 수 있고, 부자라고 손가락질 당하는 일은 없어질 수밖에 없다는 것을 알게 된다. 부자라도 남을 도와주 고 가난한 사람에게 재물을 베풀어준다면, 정신적인 향락을 누릴 수 있을 뿐 아니라 영원토록 재물은 보존 되고 겸하여 꽃다운 이름도 천년 뒤까지 남길 수 있다 니 이 얼마나 영광스럽고 자랑스러운 일인가. 역시 세 상은 변하고 시대는 바뀌고 있다. 유독 기부문화가 활 성화되지 못한 사회가 우리나라인데, 근래에는 그런 것도 많이 변하면서 기부천사들이 나오고 그 높은 가치 를 이해하는 사람들이 나오면서 따뜻하고 아름답게 베 풀고 사는 삶이 존경받는 시대로 가고 있다.

올해 초 다큐멘터리 '어른 김장하'가 세상의 화젯거리 라는 보도가 나와 그 어른의 기부하고 베풀고 사는 삶이 조명되면서 자본주의가 아름답게 꽃피워 비난에서 벗어 나는 화제로 바뀌었다. 그 어른은 79세에 은퇴하며 재 산을 온통 뜻 깊은 일에 기부하여 큰 칭찬을 받았다. 사 천과 진주에서 한약방 경영으로 재산을 모아 천년토록 꽃다운 이름을 전할 베품의 삶을 살았다니 얼마나 자랑 스러운 일인가. 물질을 물질로 사용하지 않고 정신적으 로 사용해 영원토록 존재할 재물을 보관한 셈이니 다산 선생의 지혜를 그대로 활용한 어른이었다.

우리 광주에도 자랑할 만한 어른이 살아계심을 참으 로 기쁘게 생각한다. 올해 94세로 '서산콘크리트'라는 중소기업을 경영해 성공한 사업가다. 재물에 욕심을 버리고 여유분의 모든 재산을 어렵고 가난한 이웃들이 나 학비가 부족한 학생들에게 장학금을 지급하며 베풀 고 살아가는 아름다운 삶을 살아가고 있으니, 진주의 어른 못지않게 칭찬을 받아야 할 우리 시대의 어른이 다. 염홍섭 회장이 바로 그 어른이다.

재물이란 언젠가는 없어지게 마련이다. 영원토록 보 존할 방법은 오로지 남에게 베풀고 어려운 사람을 구제 해주는 일뿐이다. 좋아지고 있는 것은 사실이지만 아 직도 각박한 부자들, 손을 넣어줄 곳은 많은데 기부문 화 활성화의 길은 멀기만 하다. 이래서 염 회장의 아름 다운 삶이 더욱 빛이 난다.

社 說

군공항 반대에 17억 쓴 무안군 철저히 감사해야

동안 세금 17억 여원을 쓴 것으로 공식 확 인됐다. 광주일보는 지난 5월 무안군의 예 산결산 보고를 자체 분석해 5년 동안 28억 원의 예산이 군 공항 이전 반대에 사용됐다 고 지적했는데 이번에 정보공개를 통해 지 난 4년간 17억 여원의 혈세가 군 공항 이전 반대에 쓰였다는 것이 확인된 것이다.

광주일보가 무안군을 상대로 정보공개 를 청구해 받은 자료에 따르면 무안군은 군 공항 이전 저지를 위해 2019년부터 2022년까지 4년간 17억 7502만원의 예 산을 배정했다. 이 가운데 군이 직접 편성 한 예산은 13억 7502만원이고 나머지 4 억원은 '광주 전투비행장 이전 반대 범국 민대책위원회'(범대위)에 보조금으로지 급됐다. 무안군과 범대위가 실제 쓴 예산 은 13억 1000여 만원으로 집행률은 73.8%에 그쳤지만 대다수 예산이 군 공 항 이전 저지를 위한 홍보 비용으로 사용 됐다는 점에서 문제의 심각성이 있다.

광주 군 공항 이전은 무안공항 활성화

무안군이 광주 군 공항 이전 반대에 4년 의도 직결된 문제로 광주시와 전남도 등 광역 자치단체가 미래 성장동력 확보를 위해 손을 맞 잡은 지역 핵심 현안사업이 다. 그런데도 기초 자치단체인 무안군이 자기 지역으로는 안된다는 '님비 현상'을 들어 이전을 반대하고 주민들의 혈세까지 이전 저지 비용으로 썼다니 책임을 묻지 않을 수 없다.

> 무안군은 군 공항 이전 반대를 위해 2019년 조례를 제정하기도 했다. 이를 근 거로 적법한 예산 집행이라고 주장하고 있지만 특정 정책 목표 달성을 위해 조례 를 제정한 것 자체가 논란인데다 군수의 선거 전략용으로 악용될 소지도 충분하 다. 무안에는 군 공항 유치를 통해 지역 발전을 앞당기자는 여론도 만만치 않다. '군 공항 무안 이전 대책위원회'가 대표적 으로 이들은 감사원에 공익 감사를 청구 해 놓은 상태다. 차제에 감사원은 혈세를 군 공항 이전 반대에 투입한 것이 적법한 지, 투명하게 집행됐는지를 철저하게 밝 혀야 할 것이다.

대학 강의 거래 성행…과목 늘려 사재기 차단을

새학기를 앞두고 광주·전남 대학가에 서 공공연하게 '강의 거래'가 이뤄지고 있 어 눈살을 찌푸리게 하고 있다. 특히 학생 들에게 가장 중요한 강의가 돈벌이 수단 으로 변질돼 대책 마련이 시급하다.

'사재기'로 수강 신청해 둔 특정 강의를 다른 학생에게 돈을 받고 양도하는 강의 거래는 필수 과목인 전공 강의나 인기 강 의에 수강신청이 몰리는 점을 악용해 판 을 치고 있다. 상황이 이렇다 보니 정작 해당 과목을 꼭 들어야 하는 학생들은 울 며 겨자먹기로 비싼 돈을 주고 강의를 구 입하는 등 피해가 잇따르고 있다.

최근 전남대 익명 커뮤니티에는 강의를 사고 파는 게시글 수십 건이 올라왔다. 거 래 가격은 1만원~5만원대가 가장 많고 인 기 강의는 10만원을 넘기도 한다. 강의 거 래는 판매자와 구매자가 PC방 등에서 만 난 뒤 판매자가 수강 취소 신청을 하는 즉 시 구매자가 수강 신청을 하는 방식으로 이뤄진다고 한다.

사태가 심상치 않자 총학생회는 학교측 의 요청을 받아 "강의 거래를 멈춰 달라" 는 공지문을 게시판에 올렸다. 전남대는 학칙에 학생 간 수업 매매 행위를 금지하 며 징계 대상으로 명시하고 있지만 커뮤 니티를 이용해 음지에서 이뤄지는 거래 행위를 일일이 적발해 징계하기 어려운 상황이다.

총학생회가 올해 초 진행한 설문 결과 33.8%가 "실제 강의 거래를 하거나 목격 한 적이 있다"고 응답할 정도로 강의 거래 는 만연화 돼 있다. 이런 상황은 전남대뿐 아니라 다른 지역 대학도 마찬가지다.

강의 거래 근절을 위해서는 무엇보다 강의를 돈벌이 수단으로 생각하는 학생들 의 사고방식이 바뀌어야 한다. 학교 측도 수강 가능 인원을 턱없이 적게 설정해 강 의 거래가 발생할 수 밖에 없다는 학생들 의 의견을 받아들여 수강 과목이나 수강 인원을 조절하는 방법을 통해 사재기를 차단해야 할 것이다.

수필의 향기



김향남 수필가

당신이 가장 행복했던 순간은 언제인가요.

지금까지의 삶에서 가장 소중한 단 하나의 기억을 선 택한다면.

영화 안에서도, 영화 밖에서도 줄곧 따라다니는 질 문이다. '영화는 두 번 시작된다'고도 하고 '영화 바깥 에서 다시 시작된다'고도 하는데, 바로 이런 때를 두고 하는 말인 듯 싶다. 사실 나도 몹시 궁금하다. 나의 가 장 소중한 기억은 무엇인지. 그리고 그 기억은 어떤 의 미로 어떻게 간직하고 싶은지….

삶을 통틀어 무엇 하나를 골라낸다는 것, 쉽지 않다. 심지어 천국으로 가지고 갈 단 하나의 기억이라니. 아 무리 돌아봐도 무엇을 선택할지 만만찮을뿐더러 어느 하나를 선택한다고 해도 자꾸 다른 게 또 아쉬워지니 그 역시 탐탁하지가 않다. 결국 어느 것도 선택을 못 하 거나 매번 다른 선택을 할지도 모르겠다.

영화 '원더풀 라이프' (고레에다 히로카즈, 1998)는 '가장 행복했던 기억'을 묻는 작품이다. 삶에서 제일 행 복하고 소중한 기억을 딱 하나만 골라보라는 것이 영화 의 골자이거니와 영화 속의 영화가 될 그 물음은 작품

기억의 주인

속 망자들뿐 아니라 세상 누구에게도 던져질 수 있는 일상적인 문제이기도 하다.

영화에서 망자들은 천국으로 가기 전 '림보'라는 중 간역에 머물게 되는데, 그곳에 머무는 동안 일생에서 가장 행복한 기억 하나를 선택해야 한다. 림보의 직원 들은 그들이 기억을 떠올리고 선택하는 것을 도우며 영 화로 재현하는 일을 담당한다. 망자들은 행복 가득한 그 기억을 안고 림보를 떠나 천국에 이르게 된다.

그러나 행복한 순간을 떠올리는 것은 무엇보다 행복 한 일이지만 그리 쉬운 일은 아니다. 우선 '행복이 무엇 인가'라는 묵직한 문제와 맞닥뜨리지 않을 수 없으며, 자신의 삶을 들여다보는 사뭇 진지한 과정을 피할 수 없기 때문이다. 림보의 직원들은 유난스럽게 재촉하거 나 강요하지 않으면서도 어느덧 깊은 사색 속으로 사람

하나를 선택한다는 것 또한 쉽지 않다. 영화 속 인물들 도 선뜻 대답하는 사람은 없다. 돌아보면 온통 고통스럼 고 싫은 기억뿐이라는 사람이 있는가 하면, 행복했던 순 간이 너무 많은데 꼭 한 가지만 선택해야 하느냐 되묻는 사람도 있다. 쉽사리 입을 떼지 못하는 사람도 있고, 아 예 선택을 거부하거나 하지 못하는 사람도 있다.

게다가 망자들이 림보에 머무는 기간은 단 일주일, 고민하고 선택할 시간은 그보다 훨씬 짧다. 기억을 재 현하는 데도 시간이 필요하기 때문. 망자들은 정해진 일정에 따라 제 삶의 뒤안을 돌아본다. 도대체 행복이 란 무엇이며 그것은 어디에 있는가. 이윽고 망자들은 말한다. 통학길 버스 차창 너머로 불어오던 바람, 첫 비

행의 순간에 빛나던 구름, 귀지를 팔 때 느껴지던 엄마 의 포근한 무릎 감촉, 딸을 시집보내던 날, 대숲에서 먹 었던 주먹밥, 빨간 드레스를 입고 춤추던 어린 시절… 그때가 행복했다고.

영화는 기억을 선택해야 하는 사람들의 고심하는 과 정만 담은 것이 아니라 림보 직원들의 마음의 변화도 함께 보여준다. 림보의 직원들은 죽었으나 천국에 가 지 못한 사람들이다. 가장 행복한 순간을 고르지 못했 기 때문이다. 각자의 사정으로 림보에 남아 있는 그들 또한 망자들과 소통하며 심적 변화를 겪는다.

영화는 이처럼 기억을 통해 삶을 이야기한다. 그러 나 과거를 참회하고 속죄하는 쪽에 무게를 두기보다 반 추하고 추억하며 자신의 관점을 확보하는 쪽에 비중을 둔다. 스스로 돌아보고 스스로 선택하고 스스로 해석 함으로써 삶의 혹은 기억의 주인이 되는 것. 자신의 경 험과 기억을 통해 자신만의 영화를 만드는 것이다.

영화 '원더풀 라이프'는 단 하나의 기억만 선택해야 한다는 설정도 신선하지만, 그것을 영화로 재형해서 다시 보기 한다는 발상도 참신해 보인다. 말하자면 자 신의 기억을 원천으로 자신만의 영화 한 편을 만들어보 는 것이다. 그것도 가장 행복하고 가장 소중한, 영원히 간직할 가장 아름다운 영화다. 영화(재현된 기억)는 새로운 질서와 의미를 부여함으로써 기꺼이 삶의 아름 다움을 구가하게 될 것이다.

영화는 다시 또 묻는다. 당신이 가장 행복했던 순간 은 언제인가요. 지금까지의 삶에서 가장 소중한 단 하 나의 기억을 선택한다면.

無等鼓 🕡

강진의 만두가마

강진군은 청자 문화를 대표하는 보고 (寶庫)다. '강진 고려청자 요지' (사적 제 68호)에 포함된 대구면 용운·계율·사당· 수동리 일대에는 고려시대 가마터 290여 곳이 밀집돼 있다. 사당리 43개 가마터는 최고급 청자가 생산되던 고려 중기와 후 기까지 운영됐다. 청자 절정기 비색과 상 감청자를 비롯한 고려청자의 다채로운 변 천 과정을 보여주는 핵심 공간이다. 강진 군과 문화재청이 2019년부터 연차 발굴 조사를 시행하는 이유다.

연차 발굴조사 첫 해 모습을 드러낸 사당리 '만두요'(饅頭窯)는 학 계의 비상한 주목을 받

았다. 만두 형태와 유사한 중국식 타원형 가마로 국내에서는 처음으로 발굴됐다. 우리나라 가마의 전형은 경사면에 길게 만들어진 터널형 오름가마(登窯, 등요) 다. 등요는 1000도 이상, 만두요는 700도 안팎으로 토기를 굽는다. 조사결과 사당 리 만두요는 초벌구이용으로 쓰였고 벽돌 과 기와로 가마형태를 만들었다. 가마 내 부에서 도자기 조각과 목탄 등이 출토돼 실제 사용된 것으로 추정됐다.

독립학자를 자처하는 이희관씨는 최근

편집국안내

부 220-0652 경 제 부 220-0663

편 집 부 220-0649

사 회 부 220-0642

전 남 본 부 220-0680

국립해양문화재연구소 학술지 '해양문화 재'에 발표한 논문에서 만두요에 대한 새 로운 해석을 제시했다. 사당리에서는 초벌 구이를 거쳐 등요에서 본벌구이를 하는 새 로운 자기소성체계가 성립됐다는 것이다. 등요에서 1, 2차 소성을 거쳐 자기를 만들 었다는 주류 해석과 다른 견해다. 사당리 만두요는 마제형(馬蹄形, 말발굽 모양)과 함께 중국에서 사용했던 가마 형태다. 사 당리에는 만두요를 계승했던 13세기 중국 남송의 수내사관요(修內司官窯)가 수용

> 된 것으로 추정됐다. 이 관요에서는 관청 납품용 고품질 자기를 만들었 다. 사당리 만두요도 이

런 이유 때문에 도입된 것으로 분석됐다. 강진에서 새로운 자기소성체계가 성립 됐다는 이씨의 견해가 통설이 되려면 추 가 발굴에서 만두요가 더 나와야 한다. 한 반도에서 유일하게 발굴된 만두요를 토대 로 한 분석이기 때문이다. 사당리 만두요 가 초벌구이 과정에서 효용가치를 판단하 기 위한 시험용이라는 반론도 제기되고 있다. 추가 발굴과 연구가 이뤄져 강진 고 려청자의 새 면모가 밝혀지길 기대한다.

/윤영기 사회·체육담당 부국장 penfoot@

기 卫



김은선

2개월 남짓 지난 지금, 다시 떠올려 봐도 가슴 한켠 이 아련해진다. 손을 뻗으면 닿을 듯한 그 곳에 가보고 싶어도 가지 못하고 바라 보기만 해야 하는 북녘땅이 바로 눈 앞에 있었다. 우리는 언제쯤 저 곳에 갈 수 있 을까.

지난 6월 1일 광주 남구청의 '통일 효도열차'에 몸을 싣고 민간인 신분으로 혼자서는 갈 수 없는 DMZ를 다 녀왔다. 평소 잘 다니는 도서관의 안내문을 보고 운 좋 게 참여할 수 있었다. 초등학교 3학년인 딸과 가면 좋 겠다는 생각에 함께 신청했다. 살면서 DMZ를 가 볼 기회가 얼마나 있을까. 평일이었지만 큰 고민하지 않 았다. 직장도 학교도 하루 정도는 쉬고 다녀올 가치가 충분히 있다는 생각이 들어서다.

아침 7시 출발지인 효천역 앞에는 300명 가량의 참 여자가 열차를 기다리고 있었다. '오늘 함께 할 분들이 구나' 살짝 긴장된 마음으로 딸 아이의 손을 잡고 그 분 들의 얼굴을 마주했다. 통일 효도열차라는 이름처럼 이산가족이라서 북한에 조금이라도 가까이 가고 싶은 어르신들이 오셨을까, 정말 통일을 바라는 마음에 오

통일 효도열차 타고 북녘까지 가는 꿈

신 분들이 많나하는 생각이 들었다. 단순히 딸과 기차 여행을 하며 DMZ도 다녀올 수 있겠다라는 가벼운 마 음으로 나섰는데 함께 하는 많은 분들을 보니 뭔가 더 뜻깊은 여행이 되겠구나하는 마음이 저절로 생겼다.

최북단 도라산역을 딸과 함께 가게 되다니 정말 꿈만 같았다. 통일이라는 꿈을 담아 모두가 똑같은 목적지 를 향해 가고 있는 이 열차는 평소 서울 갈 때 탔던 SRT하고는 확실히 달랐다. 같은 곳을 보고 있는 것만 으로도 열차 안에 계신 모든 분들이 괜히 더 친근하게 느껴졌다. 우연히 마주 앉게 된 노부부에게 어떻게 오 시게 되었는지 여쭈어 보고 잠깐 이야기를 나누기도 했 다. 다정한 그 모습이 너무나 건강하고 아름다워 보였 다. 이중적인 의미를 담고 있지만, 효도열차 답다는 생 각이 들었다.

도라산역까지 꼬박 6시간 가량을 달려야 하지만 전 혀 지루하지 않았다. 강의, 레크리에이션, 밴드공연, 국악공연, 마술공연, 보이는 라디오까지 밥 먹는 시간 빼고 이벤트가 펼쳐졌다. 특히 통일열차인 만큼 마술 에도 통일에 대한 스토리를 담아 보여 주었는데 재미에 감동까지 더해졌다.

통일을 하면 우리 대한민국에 좋을까요, 나쁠까요. 그래서 통일을 찬성하시나요, 반대하시나요. 통일을 위해 몇 십년을 일하고 계신다는 한 강사분이 기억난 다. 어떤 사명감이면 저렇게 열정을 가지고 자신의 삶 을 바쳐 일하게 되는 걸까. 그런 분의 강의를 들으니 통 일되면 잘 사는 우리나라만 손해보는 건 아닐까 하는 기존 생각이, 통일되면 더 성장하는 경제대국이 되겠

구나로 바뀌게 되었다. 남북한이 서로를 안아주며 하 나되는 날을 잠시 함께 꿈꿔 본 순간이었다.

군인들의 마중을 받으며 도라산역에 도착한 후 준비 된 버스로 갈아타고 도라산 전망대로 이동했다. 해설 사의 설명을 놓치지 않고 들으려고 귀를 쫑긋 세웠다. 우리나라인데 꼭 다른 나라 관광온 듯 새롭게만 보이는 풍경들이었다. 도라산 전망대에서 망원경 없이도 보이 는 저 너머에 태극기 대신 인공기가 펄럭이고 있었다. 휴전선, 38선이면 철조망으로 막아져 있을 줄만 알았 는데 그런 것이 전혀 없이 말이다. 가까이 보이지만 갈 수 없는 우리의 땅을 딸에게 보여주며 가슴 아픈 분단 의 역사를 가슴에 새기고 돌아섰다. 열 살인 아이는 그 날 어떤 것을 가슴에 담아 두며 자라게 될까?

도라산 전망대에는 우리 말고도 많은 사람들의 발걸 음이 이어지고 있었다. 그 곳에 살고 있는 많은 주민들 도 있었다. 함께 할 수 있는 그 날까지 더 많은 사람들의 마음이 하나로 모아지길 바래본다.

도라산역이 끝이 아닌 시작이 될 수 있도록. 기차역사 안에 붙어있던 긴 노선이 담긴 안내판처럼 우리나라에 서 유럽까지 기차타고 여행갈 수 있을 그 날을 상상하니 웃음이 지어진다.

더 많은 사람들이 통일 효도열차에 오르면 좋겠다. 그래서, 그만큼 통일에 한걸음 한걸음 더 가까워져 가 기를 염원한다. 돌아오는 길, 딸 아이는 이 열차에 또 타고 싶다고 말했다. 행사를 준비해 준 이들에게 감사 하며 마음속으로 '우리의 소원은 통일'이라고 읊조려

光则日報 회장·발행인 金汝松 논설주간 程厚植 1952년 4월 20일 創社 1980년 11월 29일 등록번호 광주가 1(일간)

〈대표 FAX 222-4918〉

부 220-0661

부 220-0692

부 220-0693

우) 61482 광주광역시 동구 금남로 224

편집총괄국장 崔宰豪

The Kwangju Ilbo

대표전화 222-8111 / 220-0551 (지사 지국 (구독 신청 배달 안내)) 광고문의 062-227-9600 경 영 지 원 국 220-0515 문화사업국 220-0541

⟨FAX 222-8005⟩ (FA X 222-0195) 기 획 관 리 국 227-9600 업 무 국 220-0551 ⟨FAX 222-0195⟩ (FAX 222-0195) 디 자 인 실 220-0536 서 울 지 사 02-773-9331 ⟨FAX 02-773-9335⟩

※구독료 월정 15,000원 1부 800원 본지는 신문윤리 강령 및 그 실천요강을 준수합니다