



김장 무 출하 작업 김장철을 맞아 23일 오전 영암군 도포면의 한 무 밭에서 농민들이 수확한 무를 시장에 출하하기 위해 분주히 포장작업하고 있다. /김진수 기자 jeans@kwangju.co.kr

광주~대구 '달빛고속철도' 복선·일반철도로 건설한다

고속철, 일반철도와 2분 차이 건설비는 2조5889억원 많아 단선은 경제성 낮아 복선으로 광주·대구시, 예산 효율성 고려



광주와 대구를 잇는 '달빛고속철도'가 '단선'으로 추진돼 경제성이 낮다는 지적(광주일보 9월 5일자 1면)과 관련, 광주시와 대구시가 복선 건설을 추진하되 소요 예산 및 효율성을 고려해 고속철도 대신 일반철도 형태로 건설하기로 했다.

23일 광주시와 대구시에 따르면 달빛고속철도는 총길이 198.8km 구간에 10개 정차역이 설계돼 고속철도가 속도를 충분히 낼 수 없다. 실제 광주에서 대구까지 시속 350km 고속철도의 운행 시간은 83.55분, 시속 250km 일반(고속화) 철도는 86.34분으로 2분여 차이밖에 나지 않는 것으로 분석됐다.

하지만 예산 사업비(복선 기준)는 고속으로 설계시 11조2999억원, 일반 설계 8조7110억원으로 추산돼 격차가 크다. 2분여 빨리 가기 위해 고속철도로 설계하면 2조5889억원을 추가로 부담하는 셈이 된다. 또 터널, 선로 간격 등을 더 넓게, 높게 만들어야 해 비용이 많이 증가하는데도 운행 속도 등 효과는 크지 않다고 광주시는 설명했다.

제4차 국가철도망 구축계획에는 단선·일반철도로 반영됐으며, 여야 의원 261명이 공동 발의한 특별법안에는 복선·고속철도로 규정됐다.

광주시와 대구시는 효율성 등을 고려해 고속철도

에는 집착하지는 않지만, 복선 건설은 관철되도록 정부와 정치권에 지속해서 건의하기로 했다.

단선·일반철도 건설 예상 비용은 2019년 4조 5158억원이었으며, 지난해 기준으로는 6조429억원이었다.

건설 형태에 따라 단선·일반 6조원대, 복선·일반 8조원대, 복선·고속 11조원대로 사업비는 변동될 수 있다.

광주시 관계자는 "복선이 타당하다는 데는 별다른 이견이 없지만 예산이 문제"라며 "동서를 잇는 철도의 효율을 고려해 복선 건설을 건의하겠다"고 말했다.

앞서 발의된 달빛고속철도 법안의 기본방향에는 철도를 단선으로 추진하고, 향후 미래수요를 감안해 복선화 및 첨단화를 추진한다고 명시돼 있다. 문제는 단선으로 계획된 철도를 복선화 하는 데 상당한 시간이 필요하고, 절차도 까다롭다는 점이다.

실제, 단선을 복선으로 변경한 '원주~강릉' 철도는 설계에서 착공까지 10년이 걸렸다. 이 노선은 애초 수요 부족을 우려해 단선으로 계획하였으나 복선으로 뒤늦게 변경했다. 개통 이후, 1일 18회 운행(편도) 열차의 평일 판매율이 80%대, 주말 및 연말연시는 97%로 사실상 전 좌석 매진되는 등 계획보다 수요가 늘었기 때문이다.

또 중앙선 '도담-안동' 사업은 공사기간 중 단선을 복선으로 변경해 올해 개통 예정이며, 차별의 상징으로 꼽히는 호남선은 지난 1968년 복선화 공사가 시작돼 개통 54년 만인 지난 2003년에야 공사가 마무리 됐다.

한편 달빛내륙철도는 앞서 2021년 3월 국토교통부가 발표한 사전타당성 조사에서는 비용·편의(B/C) 수치가 0.483으로 나타났다. 이 값이 1.0보다 커야 경제성이 있는 것으로 판단한다.

/박진표·오광록 기자 kroh@kwangju.co.kr

광주일보가 인재를 찾습니다

제72기 수습기자 및 경력기자 모집

창사 71주년을 맞은 호남 대표 정론지 광주일보가 열정과 패기, 특독 뒀는 아이디어를 가진 젊은 인재를 찾습니다. 광주일보는 그동안 지역 여론을 수렴하고 사건의 이면에 감춰진 진실을 발굴, 보도하면서 독자와 지역민의 대변자를 자임해왔습니다. 신문과 인터넷·모바일이 어우러진 융합미디어를 지향하는 광주일보에서 여러분의 꿈을 실현하십시오. 호남언론 증가에서 100년 신문의 역사를 열어가길 장의적인 사고와 정열, 지혜와 용기를 가진 젊은이들의 도전을 기다립니다.

모집대상	전형절차	자격
수습기자 0명	1차 서류전형	해외여행에 결격사유가 없는자
경력기자 0명	2차 심층면접	

전형일정	일정 및 장소
지원서 접수	11월 21일(화)~12월 4일(월) 방문 및 우편 메일(chongmu@kwangju.co.kr) 접수
서류전형 발표	12월 6일(수) 개별통보
심층면접	12월 11일(월) 본사 10층
최종합격자 발표	12월 12일(화) 지면 및 개별통보

제출서류	내용	비고
수습기자	입사지원서 1부	광주일보 홈페이지(www.kwangju.co.kr)에서 소정양식 다운로드
	자기소개서 1부	A4 용지 1장 이내
	최종학교 졸업(예정) 증명서 1부	석사학위 소지자는 대학졸업증명서 포함
경력기자	자격증 및 면허증	소지자에 한함
	수습기자 응시자 제출서류와 같음	개인정보 비밀 보장
	본인 작성 기사 사본 5건	

▶접수처: 우)61482 광주광역시 동구 금남로 224 SC세일은행빌딩 10층 광주일보사 경영지원국

光州日報社

尹, 김명수 합참의장 청문보고서 재송부 요청...임명 수순

윤석열 대통령은 23일 김명수 합동참모본부의장 후보자에 대한 인사청문 경과보고서 재송부를 국회에 요청했다. 대통령실과 국회에 따르면 윤 대통령은 한국 시간 기준 이날 오후 김 후보자에 대한 인사청문 경과보고서 재송부 요청안을 재가해 국회에 전달했다.

윤 대통령이 설정한 재송부 기한은 24일까지다. 국회가 재송부 요청에 응하지 않으면 윤 대통령은 청문보고서 없이 김 후보자를 임명할 방침인 것으로 전해졌다.

국회는 인사청문회법에 따라 인사청문요청안

이 송부된 날로부터 20일 이내에 청문보고서를 정부에 송부해야 하지만, 마감일인 전날까지 송부하지 않았다. 대통령은 국회에서 기한 내 청문보고서 채택이 불발된 경우 10일 이내의 기간을 정해 청문보고서 재송부를 요청할 수 있다.

윤 대통령은 또 형평성 헌법재판관 후보자에 대한 인사청문 요청안을 국회에 보냈다.

윤 대통령은 인사청문 요청 사유에 대해 "헌법재판소 재판관으로서 갖추어야 할 기본적 자질을 갖추었다고 판단한다"고 밝혔다.

/오광록 기자 kroh@kwangju.co.kr

Passion [열정], Vision [꿈], Truth [진리] 로 충만한
기독교명문대학
광신대학교 로 오십시오!!
입학문의 학부 062)605-1114 대학원 605-1115

- 복스 - '붓다, 직설과 미술' ▶15면
- 광주FC·전남 드래곤즈 운영의 원정길 ▶18면
- 임의진 광주 속살 순례기 - 남부대 수영장 ▶22면



The new EQE SUV

누구도 예상 못한 아우라

Mercedes-Benz



신성자동차

광주 전시장 062)226-0001 & 확장 서비스센터 062)376-2556
광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)
광주 수원 전시장 062)716-5001 & 광주 인종중고차 전시장 062)945-0007 & 수원 서비스 센터 BP 062)942-7200 / GR 062)961-0090
광주광역시 광안구 임방울대로 565(도전동)

정부 공인 표준 연비 및 등급
· EQE 350 4MATIC SUV 복합 에너지 소비효율(전기:kWh/kWh) : 3.9(도상: 4, 고속도로: 3.7) 1회 충전거리(km) : 404, 공차중량(kg) : 2540, 배터리 용량(kWh) : 88.4
· EQE 500 4MATIC SUV 복합 에너지 소비효율(전기:kWh/kWh) : 3.8(도상: 3.9, 고속도로: 3.6) 1회 충전거리(km) : 401, 공차중량(kg) : 2510, 배터리 용량(kWh) : 88.8
※ 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
※ 상기 제품 이미지는 실제와 다를 수 있으며, 사양 및 구성에 따라 상이할 수 있습니다.