

# “광주~나주 광역철도 ‘혁신회랑’으로 구축해야”

〈탄소 제로 대중교통축〉

## ‘광주·전남 상생발전·혁신도시 활성화 철도교통체계 학술토론회’ 노선따라 혁신지구 지정...기업·연구기관 유치 광역경제발전 기여

제4차 국가철도망 구축계획(2021-2030)에 포함된 광주~나주 광역철도를 ‘혁신회랑(Innovation Corridor)’으로 구축해 광역경제발전 기여 하도록 해야 한다는 주장이 제기됐다.

혁신회랑은 협업과 혁신을 촉진하기 위해 설계된 도시에 기업, 연구기관, 기타 지원조직을 배치해 탄소제로 목표에 기여하는 대중교통축을 의미한다.

또 광주 대도시권의 경우 순환형 고속대중 교통망과 함께 이후 광주-화순 광역철도와 복합환승센터, 광주-무안국제공항 간 셔틀열차 서비스 및 연계교통망 구축 등 철도네트워크의 확장이 필요하다는 제안도 나왔다.

3800억원이 투입되는 고흥 우주발사체 국가산업단지에는 고흥 봉래면 예내리 일원 173만㎡ 부지에 조성되며 액체·고체 기반의 발사체 기업이 입주하게 된다.

전남도는 지난 28일 서울 건설현장 콘크리트 타설 금지

이날 토론회에서는 재재영 전 국토연구원 선임연구위원이 ‘광주~나주 혁신회랑과 철도인프라 연계 발전 전략’을, 임광균 송원대 철도안전경영학과 교수가 ‘광주~전남 광역철도 건설사업 주요 이슈와 추진 전략’을 주제로 각각 발표했다.

이날 류 연구위원은 “1단계로 상무역, 효천역, 남평, 빛가람혁신도시, 나주역 등을 혁신지구로 지정하고 빛가람혁신도시 내는 광역철도가 지하로 통과해야 한다”며 “2단계로 나주-송정 구간에 광역철도를 건설하면 역과 노선이 지나가는 지역을 혁신회랑으로 조성할 필요가 있다”고 설명했다.

임 교수는 “광주시가 기존 협업된 광주~나주 광역철도 노선에 효천역을 경유하지 않고 주창하고 있는데, 전남도는 기존안을 변경할 경우 예비타당성 조사 경제성이 낮아지고 사업이 지체될 것을 우려하고 있다”며 “기존 경전선 선로와 서광주역을 활용하고, 복선을 단선으로 하는 등 경제성보다는 정책적

인 부분을, 건설비용보다 100년 이상 운영손실금 등을 고려해야 한다”고 제시했다.

이 같은 주제 발표에 대해 이민원 전국혁신도시 포럼 대표(전 국가균형발전위원장)가 좌장을 맡아 이준 한국철도기술연구원 철도정책연구실장, 운영선(사)경제문화공동체 더함 대표, 권영섭 국토연구원 명예연구위원, 조진상 동신대 명예교수, 박재영 전 광주전남연구원장, 이재태 전남도의원 등이 토론을 벌였다.

이준 실장은 “광주~나주 광역철도 노선이 가지고 있는 사회경제적 가치를 과학적 기법으로 계량화하고 이를 중심으로 사업의 부가가치를 충분히 분석해 사업 추진의 당위성을 확보하는 것이 중요하다”고 지적했다.

조진상 교수는 빛가람혁신도시를 지나지만 나주역을 통과하지 않는 경전선에 혁신도시역을 두고 광역철도 혁신도시역과 통합하는 안을 제시했다. 이재태 의원은 “수년간의 노력 끝에 예비타당성 조사가 진행중인 상태에서 광주시의 효천역 경우 주장은 문제가 있으며, 예타를 통과한 뒤 노선 변경을 논의하는 것이 바람직하다”며 “광역철도 환승체계



29일 오후 나주 빛가람혁신도시 전남연구원에서 한국지방자치학회이 주최하고, 전국혁신포럼이 주관한 ‘광주·전남 상생발전과 혁신도시 활성화를 위한 광역철도교통체계 개선 학술토론회’가 열렸다.

를 구축해 빛가람혁신도시의 대중교통 이용서비스 확대해야 한다”고 강조했다. /글·사진·윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

## 3800억 투입 고흥 우주발사체 국가산단에 기업들 관심 고조

### 전남도, 국토부 국가산단 설명회 참석 스타트업 등 3개사와 업무협약

오는 2028년까지 고흥에 조성될 우주발사체 국가사업단지에 대한 기업들의 관심이 점차 고조되고 있다.

국토교통부가 국가산단에 대해 예비타당성 조사를 신속하게 실시하고 전남도는 공격적으로 인센티브를 제공할 방침이다.

이 자리에는 김오진 국토교통부 1차관, 박창환 전남도 정무부지사, 국토교통부, 신규 국가산단 후보지 6개소가 위치한 지자체, 한국토지주택공사, 기업 관계자 등 약 100여 명이 참석했다.

신규 국가산단 후보지는 산업별로 우주발사체 고흥, 철도 충북 경주, 수소 전북 완주·경북 울진, 원자력 경북 경주·경남 창원이다.

전남도와 협약한 기업은 지난 3월 엔진 성능검증용 시험발사체인 ‘한빛-TLV’ 발사에 성공한 발사체 분야 스타트업인 이노스페이스, 유인 발사체를 개발해 준계도 우주여행 서비스를 목표로 기술개발 중인 우나스텔라, 차량용 파워트레인에서부터 방산·항공우주 부품 가공 등 정밀부품 분야의 세일정밀이다.

이 자리에는 김오진 국토교통부 1차관, 박창환 전남도 정무부지사, 국토교통부, 신규 국가산단 후보지 6개소가 위치한 지자체, 한국토지주택공사, 기업 관계자 등 약 100여 명이 참석했다.

신규 국가산단 후보지는 산업별로 우주발사체 고흥, 철도 충북 경주, 수소 전북 완주·경북 울진, 원자력 경북 경주·경남 창원이다.

전남도와 협약한 기업은 지난 3월 엔진 성능검증용 시험발사체인 ‘한빛-TLV’ 발사에 성공한 발사체 분야 스타트업인 이노스페이스, 유인 발사체를 개발해 준계도 우주여행 서비스를 목표로 기술개발 중인 우나스텔라, 차량용 파워트레인에서부터 방산·항공우주 부품 가공 등 정밀부품 분야의 세일정밀이다.

이날 설명회에서 국토부는 신규 국가산단 사업 가속화를 위한 ‘신속 예타’ 추진 방안과 신규 국가산단 입주 기업에 대한 투자 인센티브를 발표했다. 전남도는 고흥 우주발사체 국가산단 조성계획과 전남도만의 투자 강점, 공격적 인센티브 등 기업 입주를 위한 다양한 매력력을 소개했다.

전남도는 지난 3월 신규 국가산단 신규 후보지 선정 이후 5월 국토부, 고흥군, LH, 전남개발공사와 국가산단지 상생협약을 하고, 현재 예타 통과를 위한 입주기업 수요 발굴에 총력을 기울이고 있다.

박창환 부지사는 “고흥은 국내 유일의 나로우주센터가 입지해 우주발사체 산업을 특화·발전시킬 최적의 여건을 갖췄다”며 “고흥을 명실상부한 대한민국의 우주산업의 중심지로 성장시키기 위해 행정·재정적 지원에 적극 나서겠다”고 말했다.

/윤현석 기자 chadol@kwangju.co.kr

## 광주시 “야생조류 충돌 미리 막아요”

### 3천만원 투입 충돌저감사업 추진...투명방음벽에 충돌방지테이프

광주시는 “야생조류가 건축물 유리창 및 투명방음벽에 충돌해 부상 폐사하는 것을 방지하기 위한 ‘조류충돌 저감사업’을 추진한다”고 29일 밝혔다.

‘조류충돌 저감사업’은 건축물 또는 투명방음벽에 조류충돌 방지테이프를 지원하는 사업이다. 지원되는 방지테이프는 조류가 상하 5cm, 좌우 10cm 미만의 공간을 통과하지 않으려는 특성을 이용한 ‘5×10규격’ 패턴 무늬 스티커다.

광주시는 올해 3000만원의 예산을 들여 우치공원, 전남대학교 등 총 3개소에 조류충돌 저감사업을 추진하고 있다. 앞서 2021년부터 제2순

화도로와 동천마을 휴먼시아1단지 아파트 방음벽 등 5개소에 저감사업을 진행했다.

광주시는 광역시 최초로 2021년부터 조류충돌 저감 조례를 제정·시행하고 있다. 시는 공공건축물은 물론 일반건축물도 조류충돌저감 테이프 부착 등 저감조치를 권고하고 일부 비용을 지원하고 있다.

나병춘 광주시 환경보전과장은 “도심에서 야생동물과 함께 공존하기 위해서는 시민의 관심과 배려가 필요하다”며 “매년 광주시에서 공모하는 조류충돌 저감 사업에 많은 참여를 바란다”고 말했다. /박진표 기자 lucky@kwangju.co.kr

## 5대 은행·기업은행, 연말까지 가계대출 중도상환수수료 면제

주요 시중은행이 금융소비자들의 부담을 덜고 대출 축소를 유도하기 위해 가계대출 중도상환수수료를 받지 않기로 했다. 29일 은행연합회에 따르면 5대은행(KB국민·신한·하나·우리·NH농협)과 국책은행인 기업은행은 연말까지 전체 가계대출의 중도상환수수료를 면제한다.

다음달 한 달간 가계대출 차주가 본인 자금으로 해당 금액을 갚거나 같은 은행의 다른 상품으로 바꾸는 경우, 중도상환 수수료가 전액 감면된다. 아울러 6개 은행은 올해 초 1년 기한으로 도입한 저신용자(신용등급 하위 30% 등) 등 취약차주 대상 중도상환 수수료 면제 프로그램도

2025년 초까지 연장 운영하기로 했다.

은행연합회 관계자는 “은행권은 앞으로 중도상환 수수료 부과방식을 합리적으로 개선해 소비자 부담을 덜 수 있는 방안을 적극적으로 검토할 것”이라고 밝혔다. /연합뉴스

## 눈·비 올 때 건설현장 콘크리트 타설 금지

### 국토부, 콘크리트 표준시방서 개정안 마련...사전 승인 때만 가능

비가 오거나 눈이 올 때 건설 현장 콘크리트 타설이 금지된다. 다만 물이 들이치는 것을 막는 등 적절한 조치를 한다면 감리의 승인을 받아 타설할 수 있다.

국토교통부는 강우·강설 때의 콘크리트 품질 관리 강화 방안을 담은 일반콘크리트 표준시방서(KCS 14 20 10) 개정안과 가이드라인을 마련했다

현행 표준시방서에는 ‘강우, 강설 등이 콘크리트의 품질에 유해한 영향을 미칠 우려가 있는 경우 필요한 조치를 정해 책임기술자의 검토 및 확인을 받아야 한다’는 규정만 있다. 지난 4월 인천 김대 LH 아파트 붕괴 사고 원인 중 하나가 콘크리트 압축강도 부족으로 나타나, 우천 시 콘크리트 타설에 대한 국민적 우려가 커졌다.

국토부가 마련한 표준시방서 개정안은 강우·강

설 때 콘크리트 타설을 원칙적으로 금지하고, 부득이하게 타설해야 할 경우 필요한 사전 조치와 사후 조치를 명시했다. 사전·사후 조치에 대한 ‘감리’로 명시한 책임기술자의 승인이 필요하다.

타설 전 시공자는 물 유입 방지 대책 등 콘크리트 보호 대책을 만들어 감리 승인을 받아야 한다. 타설 중 비가 와 작업을 멈췄을 때는 시공자가 표준시방서에 따라 적절한 이음 처리를 해야 한다.

국토부는 30일 정부세종청사에서 한국건설기술연구원 국가건설기준센터, 한국콘크리트학회 공동으로 표준시방서 개정안 설명회를 열고 의견 수렴을 거쳐 표준시방서 개정안과 가이드라인을 배포할 예정이다. /오광록 기자 kroh@kwangju.co.kr

## 뭣 받은 돈 회수

**※ 1년 이상 다른 신용정보회사에 의뢰 후 뭣받으신 건도 가능합니다!**

**특수채권 담당자 전문 추심합니다.**

**25년 경력 국가공인 신용관리사가 직접 관리합니다.**

**선수금 출장비용 없음**

(재산조사비, 법적비용은 필요에 따라 발생될 수 있음)

- 전세보증금, 경매건 및 미배당채권, 상속채권 전문 회수
- 채무자(신용)재산조사만 의뢰 가능
- 법안공사대금, 각종 외상 미수금 회수 전문

**전문추심인 직접관리**

판결문, 공증·공사대금·각서·운송료·차용증  
거래장부·계약서·입금 내역·녹취 등 각종채권상당

## 중앙신용정보

**010-2785-0073**  
**직통전화 062)521-4109**

## 발생암매각공고

**1. 입찰건명 : 호남고속철도2단계 4공구 발생암 매각**

구분	매각수량	발생장소	운반조건
발생암	150,000m <sup>3</sup>	전라남도 무안군 현암면 위안리, 망운면 목동리, (보통암,경암) (자연상태/설계수량)	상차도 (입찰서 운반번호 부당)

※ 1구간 : 75,000m<sup>3</sup>, 2구간 : 75,000m<sup>3</sup>

**2. 입찰에 관한 사항**

1) 입찰 방법 : 공개경쟁입찰, 단가인정(1차), 최고가 낙찰제, 2개구간 분할 입찰, 동시 입찰  
입찰자가 제시한 1차와 2차의 최고가 및 최저가 금액을 낙찰(예정)가격으로 선정함을 원칙으로 하며, 최고가격 인제가 2인 이상인 경우는 운반거리가 가장 가까운 업체를 낙찰자로 결정 (계약대리인의 확인거리 선정 방법에 의함)

2) 현장설명회(참가인원사항)

- 일 시 : 2023. 12. 01.(금) 14:00
- 장 소 : 전라남도 무안군 망운면 피서리 1033-20 (호남고속철도2단계 4공구 현장사무소)
- 제출서류 : “5일” 입찰업체 제출서류 참조

3) 입찰 등록 마감일 : 2023. 12. 04.(월) 14:00 (시간 미준수시 입찰 참가 제한)

4) 개찰일시 및 장소 : 2023. 12. 04.(월) 14:30 (현장설명회 장소와 동일)

5) 낙찰자 선정 : 2023. 12. 06.(수) (입찰 참가자에게 결과사유가 있을 경우 차순위 입찰자를 낙찰자로 선정)

**3. 계약착수 및 완료일**

계약일로부터 ~ 2025년 12월 31일

**4. 입찰 참가 자격**

1) 발생암매각 및 현재 공제제번 제14조 및 동법 시행령 제19조에 의거 공제제번(산발공제제번 또는 공제 제19조 제2항 규정에 의한 정비 및 기술인 등)을 갖추고 있어야 하며(가용이 가능한 크로서 장비 보유), 현장설명회 및 현재 개발현황 준공허가를 득한 아작장을 확보하여 성시 반입(2차시공)이 가능하여야 한다.

2) 사업자 및 인허가사항 등 동영업을 하고, 아작장은 동영업(동영업인 또는 동영업회사) 영의 아작장일 경우와 영대 아작장은 2025년 12월 31일을 초과하여 영대계약 체결이 완료되어야하며, 현장 사실을 기초로 계약업체에게 입찰 참가 자격을 부여한다.(현장설명 후 개발정보)

3) 현장설명에 참여한 업체 중 적격업체만 입찰에 참여할 수 있으며, 현장설명 시 사업장 관련 인허가 서류를 제출하여야 한다.

4) 현장설명일 기준으로 세금이 납부된 사실이 없어야 하며, 현장설명 시 국제 및 지방세 완납증명서를 제출하여야 한다.

5) 입찰참가 시 제출한 사업장(아작장 또는 공제제번)은 발생암 반입, 공제제번 등을 진행함에 있어 각종 법률에 위배되는 사항이 없어야 한다.

**5. 입찰업체 제출서류(입찰관련 서류는 현장설명회 참석시 제출)**

1) 반입장(공제제번)사실 및 아작장 위치가 명확히 표시된 위치도	1부
2) 공제 선발·파세업 사업자 등록증 및 공제 선발·파세 신고 수취증	1부
3) 아작장 부지 인허가 서류(등기부등본, 임대차계약서 인 허가증 등)	1부
4) 법인인입 및 인입장(영수증)사실확인 등록 시 사용인감 및 사용인감제	1부
5) 지방세 및 국제 완납증명서	1부
6) 대표이사 신분증(대리인 참여 시 위임장, 제직증명서, 신분증)	1부

**6. 기타사항**

1) 입찰자는 현장설명서, 계약조건 등 입찰에 필요한 모든 사항을 완전히 숙지하고 입찰에 참가하여야 하며, 입찰등록을 하면 자는 모든 사항을 숙지한 것으로 간주함.

2) 기타 사항 문의처 (현장 접수만 가능)

- 매 각 자 : 국가철도공단 호남본부
- 계약대리인 : 다열이엔씨(주) (전라남도 무안군 망운면 현로1033-20)
- 기타 문의 : 시공사 다열이엔씨(주) 061-453-5768.
- 건설사업관리단 (주)동명기술공단 061-454-4091

**2023년 11월 30일**

**호남고속철도2단계(고막원~포포) 제4공구 건설공사 계약 대리인**

### 해산 및 채권신고공고(1차)

본 법인은 2023년 11월 29일 주주총회에서 해산 결의되었으므로 본 법인에 대하여 채권이 있는 분은 이 공고 게재일로부터 2개월 이내(2024년 01월 30일까지)에 그 채권액을 본 법인에 신고하여 주시기를 바라며, 만약 위 기일내에 신고가 없으면 청산에서 제외됨을 공고합니다.

2023년 11월 30일

**주식회사 노랑명양이**

광주광역시 남구 호전2로가길 15-1,  
4층 5층(인양동, 에이치타워)  
청산인 김주현

### 판결 공시

- 제1심 사건번호  
광주지방법원  
2023고정888 재물손괴
- 피고인 : 문춘길

위 피고인은 재물손괴죄로 기소되었으나 증거없음을 이유로 무죄의 판결이 선고, 확정되었음을 공시함.

2023년 11월 24일  
광주지방법원  
판사 전일호

### 자본감소공고 (정정 공고)

당 회사는 2023. 11. 28.자 자본감소공고를 게재하였으나 공고 내용 중 무상소각을 유상소각으로 기재하였습니다.

2023년 11월 30일  
어업회사법인 주식회사 불강자라 팜  
전라남도 보성군 회천면 일림산길 200-43  
대표이사 김주형

### 분할합병공고

(채권자 이익 및 주권보호 공고)

주식회사 대동전력(이하 “갑”이라 함)과 주식회사 기호전력(이하 “을”이라 함)은 시기 2023년 11월 29일 개최된 각사의 임시주주총회에서 “갑”의 전기공사사업 부분을 분할하여, 그 분할된 부분을 “을”에 합병하고 “갑”과 “을”은 존속하기로 결의하였으므로, 이 분할합병에 의의가 있는 채권자는 본 공고 게재일 이후부터 1개월 내에 관계 회사로 이의를 제출하시기 바라며, 또한 각 회사의 주주는 해당 회사에 주권을 제출하시기 바라며 이에 공표함.

2023년 11월 30일

**“갑” 주식회사 대동전력**  
(법인등록번호 : 205811-0000723)  
전라북도 무안군 부안읍 부령로 7  
대표이사 장정 단

**“을” 주식회사 기호전력**  
(법인등록번호 : 174311-0014714)  
전라남도 화순군 동면 동농공길 12-2  
대표이사 임이 람

### 판결 공시

- 제1심 사건번호  
광주지방법원 장흥지원  
2021고정45 보조공급에관한  
법률위반
- 피고인 : 김성현

위 피고인은 보조공급에관한 법률위반죄로 기소되었으나 증거없음을 이유로 무죄의 판결이 선고, 확정되었음을 공시함.

2023년 11월 29일  
광주지방법원 장흥지원  
판사 박건훈

kwangju.co.kr

## 光州日報

광고신청 및 게재된  
062.227-9600

### 공 고

본 회사는 시설물유지관리업 면허를 소지한 업체로 관련 면허가 2024년 폐지 예정에 따라 포괄 양수 희망자를 찾고 있습니다. 매수 희망자께서는 아래 연락처로 연락 주시길 바랍니다.

- 양도면허 : 시설물유지관리업
- 양도일자 : 2023년 12월 중
- 양도금액 : 세법상 적정금액으로 양도에정
- 양도사항 : 세부사항은 협의하여 진행예정

2023년 11월 30일

(주) 새한이엔씨  
전남 순천시 하동동길 21, 106호  
061-725-6685

## 군산시 수송동 7층(상업지구)매매

840㎡ 바닥628㎡ 대경건물  
의뢰기관4개입주 메디칼빌딩

**월 4천만원, 수익률 6.3%**

은행 36억5천.보10억

매매가

**86억 (현금39억6천만원)**

**010-3646-8700(직거래)**