

KUMHO TIRE



한발 빠른 혁신적 기술력...전기차 타이어 시장 공략

전기차 전용 브랜드 '이노비' 출시

지역 유일 타이어 전문 제조기업 세계 첫 전 규격 'HLC기술' 적용 미래 모빌리티 산업 혁신 선도 최고의 주행 성능·승차감에 저연비 성능까지 완벽하게 제공 사은품·경품 등 다양한 혜택도

자동차 시장은 내연기관 시대가 지고 전기차로 대표되는 친환경 교통수단으로의 전환이 가속화되고 있다. 충전 인프라 설치 등의 이슈로 전기차 구매율이 주춤하고 있긴 하지만, 시대의 흐름이라는 데에는 이견이 없다. 엔진의 변화에 맞춰 자동차를 구성하는 데 빼놓을 수 없는 타이어도 변화하고 있다. 무엇보다 육중한 배터리 무게를 버티고, 연비는 물론 퍼포먼스까지 놓치지 않아야 하는 타이어 제조 기술력이 중요시 되고 있다. 지역 유일의 타이어 전문 제조기업 금호타이어는 이러한 전기차 타이어 시장에서 국내 최고 수준의 기술력을 통한 시장 공략에 나섰다. 금호타이어는 최근 시대 흐름에 발맞춰 전기차 전용 브랜드를 선보이면서 국내외 전기차 타이어 시장 장악에 나섰다. 금호타이어(대표이사 정일택)에 따르면 최근 전기차 전용 타이어 브랜드 '이노비(EnnoV)'가 출시됐다. 이노비(EnnoV)는 '전기'를 뜻하는 ELECTRIC과 '혁신'을 뜻하는 INNOVATION의 결합어로 금호타이어의 혁신적인 기술력을 모두



정일택 금호타이어 대표이사가 전기차 전용 타이어 브랜드 이노비(EnnoV)를 배경으로 포즈를 취해 보이고 있다.

(금호타이어 제공)

담은 EV(전기차) 전용 프리미엄 브랜드다.

이노비는 세계 최초로 단일 제품에 'HLC' 기술을 전 규격에 적용한 차세대 전기차 전용 타이어다. HLC(High Load Capacity) 기술은 전기차와

같은 고하중 차량에서 일반 제품 대비 동일한 공기압 조건에서도 더 높은 하중을 견딜 뿐만 아니라 최적의 성능을 구현하는 구조 설계 방식이다. 금호타이어는 미래 모빌리티의 혁신을 가져올

HLC기술을 기반으로 전기차의 한계를 뛰어넘어 모든 성능이 안정적으로 구현되도록 이노비를 설계했다.

이노비는 사계절(All-season)용 EnnoV

PREMIUM, 겨울용(Winter) EnnoV Winter, 롱마일리지용(Long-mileage) EnnoV SUPERMILE 3개 제품이 출시될 예정이다. 이 중 EnnoV PREMIUM은 세계 최초로 전 규격(29개 규격)에 HLC기술을 적용하여 어떠한 주행 환경에서도 최고의 주행성능, 승차감, 내마모 뿐만 아니라 저연비 성능까지 완벽하게 제공한다.

특히 이노비는 타이어 홈에서 발생하는 소음을 딥플(dimple) 설계로 분산시키는 '타이어 소음 저감기술'과 타이어 내측에 부착하는 K-Silent 기술인 폴리우레탄 재질의 Foam을 부착해 타이어의 공명음과 지면과의 접촉에서 발생하는 소음을 최소화하였으며, 패턴 설계 해석 시스템을 활용하여 주행 및 내마모 성능을 향상시켰다. 또 연비 뿐만 아니라 승차감 및 제동 성능을 극대화하기 위해, 고분산 정밀 실리카가 적용된 EV 전용 컴파운드를 사용하였으며, 일반 제품 대비 마모성능과 제동력 등을 대폭 개선해 주행안정성을 한 층 높였다.

정일택 대표이사 사장은 "이노비(EnnoV)는 전기차에 최적화된 기술력을 바탕으로 출시한 금호타이어의 혁신 제품으로, 미래 모빌리티 시대에 걸맞게 시장을 선도할 것이다"라며, "앞으로도 차별화된 기술력과 품질 경쟁력을 바탕으로 전기차 운전자에게 최상의 드라이빙 환경을 제공할 것이다"라고 말했다.

한편, 금호타이어는 이노비 출시를 기념해 오는 4월 1일부터 구매 고객에게 사은품 및 경품을 제공한다. 이번 프로모션은 금호타이어 신제품 이노비를 전국 금호타이어 대리점에서 구매한 고객에게 GS차지비 5만원권 충전권 (4개 구매시)을 증정하며, 추첨을 통해 토트넷 핫스퍼 휴경기 VIP 티켓, 양복 항공권, 숙박권으로 구성된 패키지 등 경품을 제공한다. 또한 이노비를 구매한 고객에게 겨울용 이노비 윈터 제품을 30% 할인 받을 수 있는 재구매 할인 쿠폰도 같이 지급된다.

/김민석 기자 mskim@kwangju.co.kr

해외 성능테스트 세계 4위...국내업체 중 '최고'

세계가 인정한 기술력

금호타이어의 기술력은 국내를 넘어 세계적으로 인정받고 있다. 특히 최근 해외에서 실시한 성능테스트에서 국내 타이어 생산업체 중 가장 높은 순위를 차지하는 등 세계 최고 기업을 어깨를 나란히 했다.

17일 금호타이어에 따르면 최근 독일 자동차 전문지 '아우토빌트(Auto Bild)'에서 실시한 타이어 성능 테스트에서 금호타이어의 '엑스타HS52'가 종합 4위(Good 등급)를 차지했다. 이는 국내 타이어 업체 중 가장 높은 순위다.

아우토빌트는 유럽지역에서 판매 중인 주요 브랜드의 여름용 55개 제품(규격 205/55R 16)을 대상으로 성능 평가를 진행했다. 금호타이어 '엑스타 HS52'는 젖은-마른 노면에서 종합 2위를 차지하는 등 짧은 제동거리 및 주행 안정성 항목에서 높은 평가를 받아 미쉐린, 컨티넨탈, 브릿지스톤에 이어 4위에 올랐다.

아우토빌트는 유럽 및 세계에서 가장 영향력 있는 독일의 자동차 전문 잡지로 자동차 및 관련 제품들에 대한 콘텐츠를 비롯해 다양한 성능 테스트를 실시하고 있다.

'엑스타 HS52'는 운전자에게 편안한 주행감과 높은 안전성을 제공하도록 설계되어 세단 및 스포츠 차량에 모두 적합한 것이 특징이다. 트레드 패턴 디자인에 단단한 블록 디자인을 적용해, 타이어가 노면과 접지 시 노면 마찰 압력을 일정하게 유지시킴으로써 충격과 소음을 감소시키고 승차감을 향상

금호타이어 '엑스타HS52' 등 제동거리·주행 안정성 호평 프리미엄 브랜드로 도약 올해 매출액 4조5600억 목표

시켰다.

금호타이어는 또 아우토빌트의 자매지인 아우토빌트알라드(AutoBildAllrad)에서 실시한 SUV 여름용(Summer) 타이어 부문 테스트에서 금호타이어는 종합 4위(Good 등급)를 차지했다. 이 역시 국내 타이어 업체들 중 가장 높은 성적이다.

아우토빌트알라드는 세계에서 가장 영향력이 있는 독일의 자동차 전문 잡지인 '아우토빌트'의 자매지로 4륜 구동 차량에 특화된, SUV 차량에 관심이 높은 독자들에게 인기가 높은 매체다. 아우토빌트의 제품 성능 테스트 결과는 다양한 조건에서의 차량 성능을 평가해 자동차 업계에서 내에서도 신뢰도 높은 자료로 인정되고 있다.

아우토빌트알라드는 유럽 지역에서 판매 중인 주요 브랜드의 SUV 여름용 11개 제품(규격 235/55 R19)을 대상으로 젖은-마른 노면 등의 타이어 접지력, 제동거리 및 주행 안정성 등 총 15개 항목에 대한 성능을 시험해 최종 순위를 가렸다. 그 결과 금호타이어의 '엑스타PS71suv'가 노면을 가리지 않는 안전한 핸들링, 짧은 제동거리 등 호평을 받

며 종합 4위를 차지했다.

금호타이어의 스포츠형 라인업 엑스타(ECSTA) 브랜드의 대표 모델 엑스타PS71은 고속주행에 특화된 프리미엄 스포츠 타이어로 마른노면 및 젖은노면 주행 조건에서의 핸들링과 제동성능에 최적화 개발된 제품이다.

'엑스타PS71 suv'는 기존 엑스타PS71 핵심 기술에 SUV 차량의 특성을 고려해 구조 보강 설계, 접지면적을 극대화하여제동 및마일리지 성능이 향상된 것이 제품의 특징이다. 또한, 패턴에 인-아웃 디자인과 하이브리드신기술을 적용해 도로상황과 무관하게 고속주행 시에도 조장안정성을 확보할 수 있다. 엑스타PS71은 PCR 규격을 시작으로 현재까지는 SUV 규격까지 폭넓은 차종에 적용 가능하며, 주요 EV 차종까지 대응 가능한 다양한 라인업을 보유하고 있다.

이밖에 금호타이어 '엑스타(ECSTA) HS52'도 독일 매체 아데아제(ADAC) 등이 실시한 여름용 타이어 성능테스트에서 컨티넨탈, 미쉐린에 이어 종합 3위를 차지하며 국내 업체 중 최상위 평가를 받았다.

금호타이어는 올해 장사 이래 최대 매출액인 4조 5600억원을 목표로 설정하고 외형 성장과 함께 질적 성장을 통한 수익성 개선에 주력하고 있다. 또한 정일택 대표이사 체제 하에 기술경쟁력 우위 확보를 위해 연구개발 및 품질을 고도화하고 영업 및 마케팅 경쟁력을 강화하여 프리미엄 브랜드로 도약한다는 방침이다.

/김민석 기자 mskim@kwangju.co.kr



Table showing test results for various tires on a wet surface. The Kumho Ecsta PS71 SUV (105 Y) is highlighted with a red box, showing a score of 2.3 (gud).

세계 4위에 랭크된 금호타이어 엑스타 PS71suv의 테스트 성적서.



Table showing test results for various tires on a wet surface. The Kumho Ecsta HS52 (91 V) is highlighted with a red box, showing a score of 2.1 (gud).

독일 아우토빌트에서 실시한 여름용 타이어 테스트에서 4위에 오른 금호타이어 엑스타HS52 성적서.