

금남로, 첫 주 일요일 '차 없는 거리'

광주 동구청, 금남로공원~전일빌딩까지 540m 3월부터 시행
쉽고 소통이 있는 '시민 휴식공간'...월별 테마 프로그램 운영

매일 첫 주 일요일 광주시 동구 금남로 일대가 '차 없는 거리'로 변신한다.

광주민주화운동의 역사적 공간인 금남로를 '차 없는 거리'로 조성하려는 방안은 20여년 전부터 거론됐으나, 공식 시행되는 것은 처음이다.

광주시 동구는 오는 3월부터 12월까지 한 달에 한 차례 금남로 일대에서 '차 없는 거리' 사업을 운영한다고 9일 밝혔다. 그동안 금남로는 5·18 행사 기간, 대형 행사나 집회가 열릴 때만 차량 통행이 차단돼 왔다.

동구는 '차 없는 거리 사업'에 따라 매일 첫째 주 일요일 새벽 0시부터 밤 9시까지 금남로공원에서 전일빌딩245까지 540m 도로에 차량 통행을 차단한다.

차량 통행이 차단된 금남로는 도심 속 일상의 쉽고 소통이 있는 '시민 휴식공간'으로 운영한다는 것이 동구의 계획이다.

3월 2일을 시작으로 올해는 총 7차례 운영하며, 흑서기(7-8월)와 총장축제 기간(10월)에는 운영하지 않는다.

총 예산은 2억원이며, 이 예산은 소규모 행사 운영, 쉼터 조성 등에만 투입될 예정이다.

영, 쉼터 조성 등에만 투입될 예정이다.

'차 없는 거리'의 특징은 특정 행사가 없더라도 시민들이 정기적으로 자유롭게 금남로를 걸어다닐 수 있다는 것이다.

동구는 무대를 설치해 가며 공연하는 등 행사를 최소화하고, 거리 활성화와 위한 소규모 월별 테마 프로그램만 운영하기로 했다.

세부 프로그램은 시민·상인·단체가 주체가 돼 자유롭게 꾸밀 수 있게 했다. 미리 행사 운영을 희망하는 개인·단체를 공개 모집하고 금남로를 구획별로 나눠 대어할 수 있게 한다는 것이다. 모집된 운영자들은 오후 2시부터 오후 8시 사이에 행사를 진행할 수 있다.

이번 '차 없는 거리' 사업은 광주시의 '대·자·보(대중교통·자전거·보행자)' 사업, 친환경 '탄소 중립' 사업과도 맥이 닿아 있다.

금남로를 '걷기 좋은 도시'로 만드는 것과 더불어 친환경 요소를 적극 반영해 탄소중립 실현 공간으로 만들겠다는 것이다.

동구는 기획·준비·운영·정리의 전 과정에 탄소중립 실천 가이드라인을 제시하고, 행사 운영 시 다회

용·재활용품 우선 사용 등 운영수칙을 마련할 계획이다.

대중교통·자전거를 이용하거나 걸어서 금남로를 찾아 온 방문객에게 인센티브를 제공하는 안도 검토 중이다.

동구는 지난해 1월부터 '금남로 차 없는 거리 운영 TF'를 꾸리고 관련 사업을 준비해 왔다.

당초 지난해 하반기 동안 '차 없는 거리' 사업을 시범 도입할 계획도 세웠지만, 상권 축소를 우려하는 주변 상인 등 지역민과 공감대를 형성하는 데 시간이 지체됐다고 한다.

동구는 방문객들이 총장로, 예술의거리 상권으로 이어질 수 있도록 상인 참여 프로그램을 비중 있게 공모하거나 총장로네상스 사업(라온페스타 등)을 연계하는 방안을 제시, 상인들의 협조를 이끌어냈다.

또한 지하도상가 정기 휴무일인 매일 첫 주 일요일을 사업 운영일로 잡아 상권 침체 요소를 최소화하기로 했다.

입력 동구청장은 "동구가 탄소 중립을 실천하고 금남로를 시민들이 휴식할 수 있는 공간으로 열어주겠다는 차원에서 이번 사업을 추진하게 됐다"며 "현재 기본 계획만 수립된 단계로, 상인 등과 협의를 거쳐 모두가 상생할 수 있는 세부 계획을 만들겠다"고 말했다.

/유연재 기자 yjyou@kwangju.co.kr

알립니다 호남의 리더 당신을 모십니다



이은결 마술 강연



권일용 교수 김난도 교수 유현준 교수 서경석 MC 김동환 대표

고수들의 명강연... 지역 최고 인적 네트워크 광주일보 리더스 아카데미 제13기 원우 모집

광주일보가 주최하는 고품격 아카데미에 광주 전남 전북 지역 각계 리더들을 모십니다.

광주일보는 3월부터 지역의 정치·경제·사회·문화·체육 등 각 분야 유력인사들이 참여하는 1년 과정의 '제13기 광주일보 리더스아카데미'를 개설합니다.

광주일보 리더스 아카데미는 다양한 분야에서 활약하고 있는 국내 최고 전문가들을 초빙해 수준 높은 강의와 함께 각종 공연 등 문화 프로그램을 제공합니다.

강연과 토론을 통해 국가와 지역사회 주요 영역의 시대적 과제와 해결책을 집중 탐구하는 최고급 교육 프로그램입니다.

창간 73주년이라는 호남 최고 전통에 빛나는 광주일보 브랜드 가치와 영향력에 걸맞게 수강생 여러분이 지역사회 최상의 인적 네트워크를 구축할 수 있도록 하겠습니다.

광주일보가 평생 가족으로 모시는 교육과 교류의 장에 지역 리더 여러분의 많은 참여 바랍니다.

- 모집 인원 : 00명
- 지원 자격 : 기업 경영진 및 임원, 국회의원·지방의원, 지방자치단체·정부기관 단체장 및 고위관리자, 사회단체장, 법조 의료 교육 문화 예술 체육계 등 각 분야 전문가
- 교육 기간 : 3월~11월
- 강의 시간 : 매주 화요일 저녁 7시~8시30분 (호텔 뷔페 식사 제공)
- 원서 교부 및 접수 : 2월 25일까지
- 수강료 : 550만원 (부가세 포함)
- 문의 : 광주일보 편집국 062-220-0623

光州日報社



해병대 채모 상병 순직 사건과 관련해 항명과 상관명예훼손 혐의로 기소된 박정훈 전 해병대 수사단장(대령)이 9일 오전 서울 용산구 국방부 군사법원에서 열린 1심 선고 공판을 마치고 나서고 있다. /연합뉴스

박정훈 대령 '항명 혐의' 1심 무죄

해병대 채모 상병 순직 사건 관련 항명 및 상관명예훼손 혐의로 기소된 박정훈 전 해병대 수사단장(대령)에게 1심에서 무죄가 선고됐다.

중앙지방법원은 9일 1심 선고공판에서 박 대령에게 이같이 선고했다.

박 대령은 2023년 7월 19일 발생한 채 상병 순직 사건에 대한 조사기록의 민간 경찰 이첩을 보류하라는 김계한 당시 해병대사령관의 명령에 따르지 않고 항명했다는 혐의로 같은 해 10월 6일 국방부 검찰단에 의해 기소됐다. 박 대령에게는 언론 인터뷰

뷰 등에서 당시 이종섭 국방부 장관의 발언을 왜곡해 이 전 장관이 부당한 지시를 한 것처럼 일반인이 느끼게 했다는 상관명예훼손 혐의도 적용됐다.

군사법원은 "사령관은 피고인에게 이첩을 보류하라는 명령을 개별적·구체적으로 명확하게 했다"며 "피고인은 피고인을 포함한 사령부 부하들과 함께 기록 이첩 시기 및 방법에 대한 회의와 토의를 주로 했던 것으로 보인다"며 명확한 이첩 보류 명령이 없었다고 판단했다. 이어 해병대 수사단이 실제 사건 기록 이첩에 나선 이후 김 전 사령관이 이첩을 중단

하라고 명령했으나 박 대령이 복종하지 않은 것은 사실이라고 하면서도 당시 이첩 중단 명령은 정당하지 않았다고 판시했다.

결국 조사기록의 경찰 이첩을 보류하라는 명령은 없었고, 이후 이첩 실행 때 중단하라는 명령은 있었지만 이는 정당하지 않은 명령이어서 박 대령의 항명죄는 성립하지 않는다고 판결한 것이다.

이 전 장관에 대한 명예훼손 혐의에 대해서도 "제출 증거만으로는 공소사실처럼 피고인 발언이 거짓임이 증명됐다고 보기 어렵다"며 역시 무죄라고 판단했다. 군사법원이 박 대령에 대해 무죄를 선고함에 따라 고위공직자범죄수사처의 채 상병 순직 사건 외압 의혹 수사에 미칠 영향도 주목된다.

/연합뉴스

광주일보 창간 73주년



광주일보 창간 73주년을 상징하는 엠블럼. 더 넓은 세상과 지평을 열어간다는 의미를 담았다. 번개와 지구본 형태는 세계 곳곳의 소식을 빠르게 전달하는 광주일보의 비전을 상징한다.

복스 - '총무공 이순신' '친절한 분을...' ▶ 14~15면
지금은 KIA 타이거즈 '선행 시즌' ▶ 18면

사랑과 감사의 71년
믿음과 소망으로 100년
[1954~2025]
기독교명문대학
광신대학교
www.kwangshin.ac.kr



당신의 다음 클래스를 향해,
그리고 당신의 여유로운 삶을 향해

The new EQA & EQB



Mercedes-Benz



메르세데스-벤츠 공식 딜러 신성자동차

광주 전시장 062)226-0001 & 화정 서비스센터 062)376-2556 광주광역시 서구 상무대로 1041(화정동)
광주 수암 전시장 062)714-5001 & 광주 인종 중고차 전시장 062)945-0007 & 수원 서비스센터 BP 062)942-7200/GR 062)961-0090
광주광역시 광산구 일방울대로 565(도전동)

정부 공인 표준 연비 및 등급

EQA 250 복합 에너지 소비효율(전기/kWh): 5(도상: 5.4, 고속도로: 4.6) 1회 충전거리(km): 367, 공차중량(kg): 1985, 배터리 용량(kWh): 65.9

EQB 300 4M 복합 에너지 소비효율(전기/kWh): 4.1(도상: 4.3, 고속도로: 3.9) 1회 충전거리(km): 302, 공차중량(kg): 2135, 배터리 용량(kWh): 65.9

* 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재 및 정비 상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

* 상기 제품이미지는 국내 사양과 다를 수 있습니다.