

# 광주를 인공지능 중심도시로 AX실증밸리 내년 착수 전망

광주시

## 5년간 총 6000억 예산 투입 집적단지 기반 핵심거점 조성

광주를 AI 중심도시로 조성하기 위한 AX실증밸리 조성사업(인공지능2단계 사업)이 내년부터 착수될 것으로 보인다.

19일 광주시에 따르면 전남 과기부는 국정기획위원회에 광주시의 AI2단계 사업의 전반적인 진행 내용을 포함한 업무 보고를 진행했다.

업무보고에는 최근 유철환 국가AI컴퓨팅센터에 대한 내용과 이재명 대통령의 후보 시절 AI3대 강국 조성 공약을 위한 내용 등이 포함된 것으로 알려졌다.

대선 공약 중 지역 공약 2개(광주 AI 중심도시 조성 대전 과학수도 조성)가 포함됐다.

광주의 경우 AX실증밸리 조성에 대한 로드맵이 포함된 것으로 확인됐다. 로드맵에는 올해 하반기 내 예비타당성 면제를 거쳐 2026년 추진한다는 내용이 담겨 있는 것으로 전해졌다.

또 AI 2단계 사업 규모와 분담 비율에 대한 기재부 협의가 과거에는 진행되지 않았지만, 이재명 정부에서는 어느 정도 합의가 이뤄졌다는 점도 내년도 사업 착수가 가능한 이유로 꼽히고 있다.

올해 추경에서 총 500여억원의 예산이 광주 AI 사업에 반영됐다는 점도 AX실증밸리 조성에 긍정적 신호로 평가되고 있다. 이번 2차 추경에서 AI 1단계 사업과 2단계 사업을 잇는 일명 ‘브릿지’ 사업(2개)도 추가 예산이 반영될 것으로 보인다.

여기에 국가 AI컴퓨팅센터도 추후 수정 뒤 공도가 진행될 것으로 보인다는 점에서 광주 위치가 유력한 것으로 평가되고 있다.

다만 광주시는 이재명 정부의 AI 성장 관련 정책이 전국에 분산투자 될 가능성이 있다는 우려(6월19일자 광주일보 3면)에 대해서는 선을 그었다.

광주시는 AI집적단지 조성을 위한 고성능 GPU(그래픽처리장치) 등의 인프라를 전국단위 분산 투자가 가능할 정도로 확보하기 어렵다는 점과 AI인프라에 대한 수요도 한계가 있다는 점을 근거로 들었다.

최태조 광주시 인공지능산업실장은 “중장기적으로 전국적인 AI 인프라 구축의 계획이 있더라도 가장 먼저 구축되는 곳은 광주가 될 것”이라면서 “전국 단위 AI메가클러스터가 구축되더라도 컨트롤 타워 격인 센터 역할을 할 곳은 광주”라고 말했다.

한편, 총 6000억원의 예산이 투입되는 AX 실증밸리 조성 사업은 2026년부터 2030년까지 5년간 진행되는 사업으로 AI집적단지를 기반으로 AX 연구개발과 실증 인프라를 구성하는 등 핵심 거점을 조성하는 것을 골자로 한다.

/정병호 기자 jusbh@kwangju.co.kr



산업통상자원부가 19일 국정기획위원회에 에너지 고속도로 구축, RE100 산단조성, 재생에너지 발전 확대 등을 담은 업무보고를 한 것으로 전해지면서 전남도의 재생에너지 산업이 탄력을 받을 것이라는 전망이 나온다. 영광 백수에 건설중인 해상풍력 발전단지 전경.

/김진수 기자 jeans@kwangju.co.kr

# ‘에너지고속도로’ 구축 속도 전남 재생에너지 산업 탄력

전남도

## 호남 생산전력 수도권 연결 ‘송전망’ 2030년 개통 목표

이재명 대통령의 공약 사항인 ‘에너지 고속도로’ 구축 사업이 임기 초반부터 속도를 낼 것으로 예상되면서 전남의 재생에너지 산업이 탄력을 받을 것으로 보인다.

에너지 고속도로는 호남권에서 생산된 전력을 전력 수요가 큰 수도권으로 보내

는 송전망으로, 전남의 재생에너지 발전이 성장동력을 얻는 계기가 될 것으로 보인다.

19일 국회 등에 따르면 산업통상자원부는 이날 국정기획위원회에 에너지 고속도로 구축, RE100 산단조성, 재생에너지 발전 확대 등을 담은 업무보고를 한 것으로 전해졌다.

국정기획위원회는 이날 보도자료에서 “산업부는 태양광·해상풍력 등 재생에너지 확산 방안, 에너지 고속도로 구축, RE100 산단 조성 등 우리 경제·산업의 진짜 성장을 위한 세부 전략을 철저히 수립해 국정 과제로 검토하겠다고 밝혔다”고

밝혔다.

산자부의 업무보고는 이재명 대통령의 경제 분야 핵심 공약인 ‘경제성장의 대동맥, 에너지고속도로 구축’과 궤를 같이한다. 산업부는 이날 보고에서 서해안 에너지고속도로를 2030년께 개통하도록 총력을 다하겠다는 계획을 제시한 것으로 알려졌다.

에너지 고속도로는 전남도가 지난 대선에서 발굴한 중점과제로 전남에서 생산한 전기를 수도권으로 옮기는 초고압 직류송전(HVDC)망이다.

전남은 재생에너지 생산의 최적으로 전국에서 가장 많은 생산량(22.5%)을 기록하고 있다. 에너지 고속도로가 구축되면 계통포화(선로 부족으로 송전할 수 없는 상태) 문제를 해결할 수 있고 추가적인 재생에너지 발전도 가능해진다. 당장 전남은 오는 2030년까지 23GW, 2035년까지 30.2GW 규모 발전원을 계획하고 있다. 이와함께 산자부가 이날 재생에너지 확대 방안을 내놓은 것도 전남의 재생에너지 확대에 긍정적인 영향을 줄 것으로 보인다.

특히 11차 전력수급기본계획에 따르면 2023년 30GW이던 재생에너지 발전 설비용량은 2038년 121.9GW로 확대될 예정인데, 윤석열 정부의 원전정책으로 늦춰졌던 재생에너지 보급이 현 정부에서 급격히 늘어날 가능성이 크다. 그 대상으로 재생에너지 잠재량이 가장 많은 전남에 신규 발전량이 집중될 것으로 보인다.

이밖에도 이재명 대통령의 공약사항인 RE100산단 조성(목포)도 이날 업무보고에 포함되면서 전남이 이재명 대통령의 공약처럼 재생에너지 중심도시로 발돋움할 계기가 마련됐다는 평가가 나온다.

/김민석 기자 mskim@kwangju.co.kr

## 광주교통공사, 청년 체험형 인턴 직원 30명 공개 채용

6월 30일~7월 4일 접수

광주교통공사가 청년 체험형 인턴 직원 30명을 공개 채용한다. 19일 광주시에 따르면 도시철도 서비스 증진과 지역 청년 일자리 창출을 위해 광주교통공사가 청년 체험형 인턴을 모집한다.

채용 분야는 사무 16명, 기술 14명으로 근무 기간은 1개월(1차 8월, 2차 9월 근무)이다.

공고일 전일(지난 17일)부터 최종시험

일까지 주민등록상 주소가 광주시에 있거나 공고일 전날까지 3년 이상 광주시로 주민등록이 된 18세 이상 34세 이하면 응시 가능하다. 공고일 전일 기준 34세 이하이면서 광주시 소재 고등학교나 지방대학을 졸업한 경우에도 지원할 수 있다.

모집 기간은 6월 30일부터 7월 4일이며, 서류전형은 거쳐 신체검사, 결격사유 조사를 마친 후 최종 합격자는 7월 21일에 발표된다.

심사는 학력, 나이 등 차별적 요소를 배

제하는 ‘블라인드 채용’ 방식으로 진행된다. 원서는 광주시 서구 마북동 광주교통공사 본사 4층에 제출하면 된다.

문의 사항은 광주교통공사 홈페이지나 총무팀으로 전화하면 된다.

/정병호 기자 jusbh@kwangju.co.kr



광주일보 유튜브  
2000만 뷰 돌파

## 광주일보 양재희 기자, 한국기자협회 ‘이달의 기자상’ 수상

‘특수학교 학생 전정같은 등·하교’ 심층 취재

한국기자협회(회장 박종현)는 19일 ‘제417회 이달의 기자상’ 수상작으로 광주일보 양재희(사진) 기자의 ‘매일 왕복 4시간...특수학교 학생 전정같은 등·하교’ 등 7편을 선정했다.

‘매일 왕복 4시간...특수학교 학생 전정같은 등·하교’ 기사는 특수학교 학생들이 하루 평균 4시간 넘게 통학에 시

달리는 전남 지역의 현실과 수년 동안 개선되지 않은 노후 통학버스 문제, 장애학생·학부모가 느끼는 고통, 실제 정책과 현장의 간극을 심층 취재해 장애 학생의 이동권·교육권 보장의 필요성을 생생하게 드러냈다.

양 기자는 단발성 취재에 그치지 않고 후속 취재를 통해 문제 해결 현황과



변화를 꾸준히 점검하는 연속 보도로 ‘지역 기록보도 신문·통신 부문’에서 수상의 영예를 안았다. 시상식은 오는 25일 오전

11시 한국프레스센터 기자회견장에서 열릴 예정이다. /서민경 기자 minky@

**합병공고**  
(채권자 이외의 주권채권 공고)  
주식회사 동일건설(이하 “갑”이라 한다)과 주식회사 아이제이건설(이하 “을”이라 한다)은 2025년 05월 19일 개최된 각사의 임시주주총회에서 “갑”과 “을”이 합병하고 “을”을 해산하기로 결의하였으므로 이 회사의 합병에 의하여 있는 채권자는 본 공고개시일 익일부터 1개월 내에 관계 회사에 이의를 제출하여 주시고, 소멸회사 “을”의 보유주식 1주에 대하여 “갑”의 주식 0주(무종가 합병)에 따라 동 기간 내에 관계회사에 주권을 제출하시기 바랍니다.  
2025년 6월 20일  
“갑” 주식회사 동일건설  
전라남도 목포시 대박길 118-5(대양동)  
대표이사 윤 미 선  
“을” 주식회사 아이제이건설  
전라남도 신안군 압해읍 거룡길 7(제1동)  
사내이사 임 주 영

**분할합병공고**  
(채권자 이외의 주권채권 공고)  
주식회사 퍼스트이엔비(이하 “갑”이라 한다)와 주식회사 동아기술공사(이하 “을”)는 2025년 04월 17일 개최된 각 사의 임시주주총회에서 “갑”의 영업의 일부와 “을”의 사업부문을 분할하여 그 분할된 부문을 “을”에게 분할합병하고 양 회사는 존속하며, “갑”의 분할된 부문의 권리와무는 “을”이 승계하고 합병 제53조의 9 제7항에 의거하여 종속재산(순자산)은 승계되는 재산 이외의 채무에 대하여는 연대책임을 부담하지 아니하기로 결의하였으므로 이 분할합병에 의하여 있는 채권자는 본 공고 개시일 익일부터 1개월 내에 관계 회사에 이의를 제출하시기 바라며, 또한 각 회사의 주주는 해당 회사에 주권을 제출하시기 바라며 이에 공고함.  
-분할합병방법 사업의 내용-  
1. 연차·이월산입잔액에 관한 사항  
•연차·이월산입잔액에 관한 연차·이월산입  
(조사·제척, 청계, 시정, 시정, 시정)  
•연차·이월산입잔액에 관한 시정·시정  
(조사·제척, 청계, 시정, 시정, 시정)  
1. 환경영향평가법에 의한 (전략환경영향평가, 환경영향평가, 소규모환경영향평가) 관련 사항  
1. 자연환경보전법에 의한 (전략환경영향평가, 자연환경보전 관련 사항)  
2025년 6월 20일  
“갑” 주식회사 퍼스트이엔비  
장구광역시 동구 중앙로 190번길 31-6, 3층(대여동)  
사내이사 김 지 연  
“을” 주식회사 동아기술공사  
전라남도 목포시 화순읍 송림로 247  
대표이사 김 원 장

kwangju.co.kr  
光州日報  
광고신청 및 게재문의  
062.227-9600

**돈 받은 돈 회수**  
※ 1년 이상 다른 신용정보회사에 의뢰 후  
못받으신 건도 가능합니다!  
특수채권 담당자 전문 추심합니다.  
27년 경력 국가공인 신용관리사 가 직접 관리합니다.  
**선 수 금 출장비용 없음**  
(재산조사비, 법적비용은 필요에 따라 발생될 수 있음)  
• 전세보증금, 경매건 및 미배당채권, 상속채권 전문 화수  
• 분양대금 연체금, 채무자(신용)재산조사만 의뢰 가능  
• 법인공사대금, 각종 외상 미수금 회수 전문  
**전문추심인 직접관리**  
판결문, 공증·공사대금·각서·운송료·차용증  
거래장부·계약서·입금 내역·녹취 등 각종채권상당  
**중앙신용정보**  
010-2785-0073  
직통전화 062)521-4109

**신협이 활짝 피었습니다**  
든든한 금융의 힘으로  
따뜻한 협동의 힘으로  
당신을 평생 어부바 하겠습니다  
평생 어부바  
신협